



OSTRZEŻENIE

Zagrozenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.

Awaryjne uruchomienie można używać wyłącznie, gdy zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza.

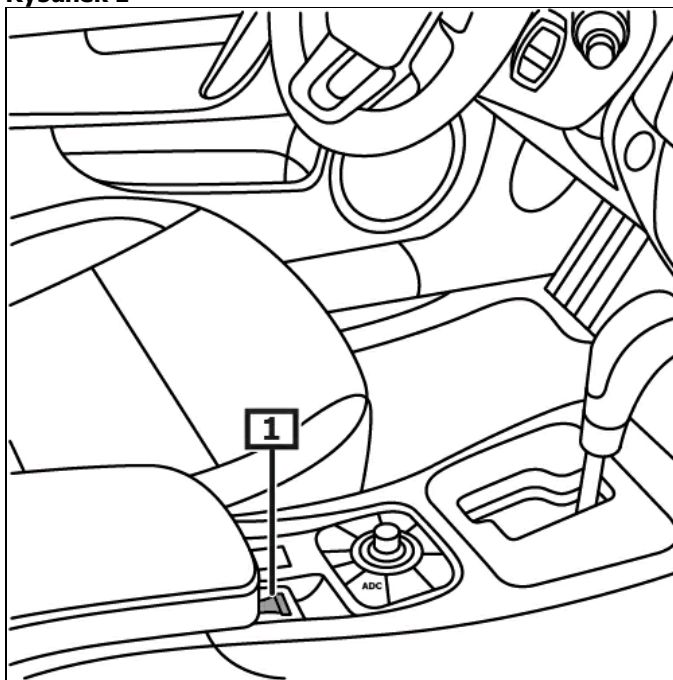
Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

Sterownik z silnikiem hamulca postojowego znajduje się na spodzie pojazdu.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

tryb automatyczny

Hamulec postojowy włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika przyciskiem Start/Stop.

Lampka kontrolna elektromechanicznego hamulca postojowego świeci się ciągle. (3)

Po wciśnięciu pedału gazu następuje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego.

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

Zwolnić hamulec postojowy

Nacisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie nacisnąć pedał gazu lub hamulca.

W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. (1)

Jeśli wystąpi błąd rozpoznany przez sterownik, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. (2)
(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.
Włączyć zapłon.
Odłączyć hamulec parkowania

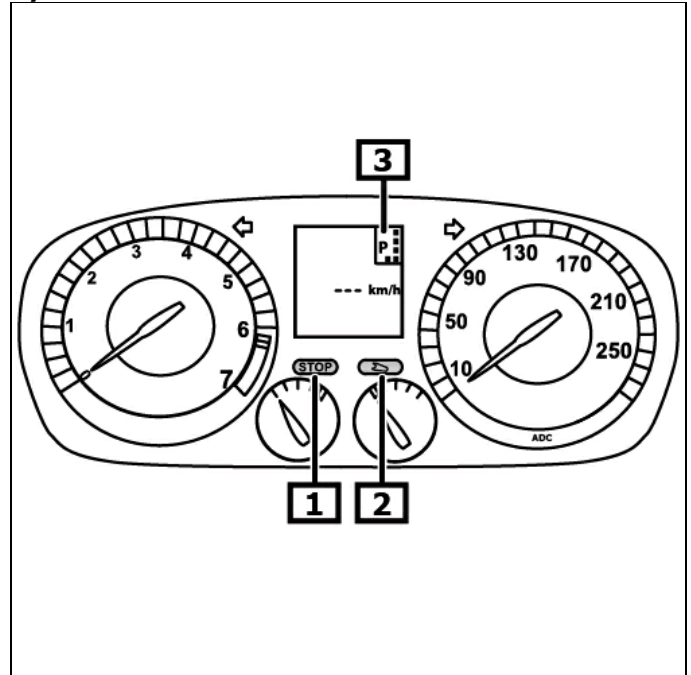
Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

po naprawie

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.
Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Rysunek 2



1 Lampa ostrzegawcza

Kontynuacja jazdy niemożliwa.

2 zakłócenia elektryczne

3 Lampka kontrolna

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Awaryjne uruchomienie można używać wyłącznie, gdy zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza.

Unieść pojazd.

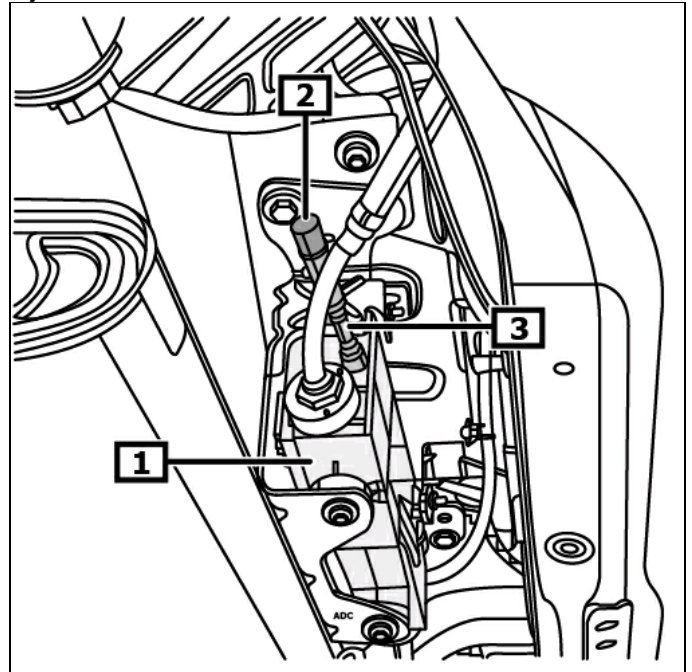
Zdjąć tylne koła.

Wymontować kołpak (-i). **(2)**

Aby złuzować hamulec postojowy należy pociągnąć za ciągną linkowe. **(3)**

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Sterownik hamulca ręcznego

2 Kołpak (-i)

3 Linka ciągnowa hamulca postojowego