



WARNUNG

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Bremsstaub kann zu schweren Schäden der Atmungsorgane führen!

Bauteile der Bremse nicht mit Druckluft säubern.

Bremsenreiniger verwenden.

HINWEIS

Vor Arbeiten an der Bremsanlage, Bremskolben mit Diagnosegerät zurückfahren.

Die Notbetätigung darf nur verwendet werden, wenn die rote Warnleuchte leuchtet.

Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.

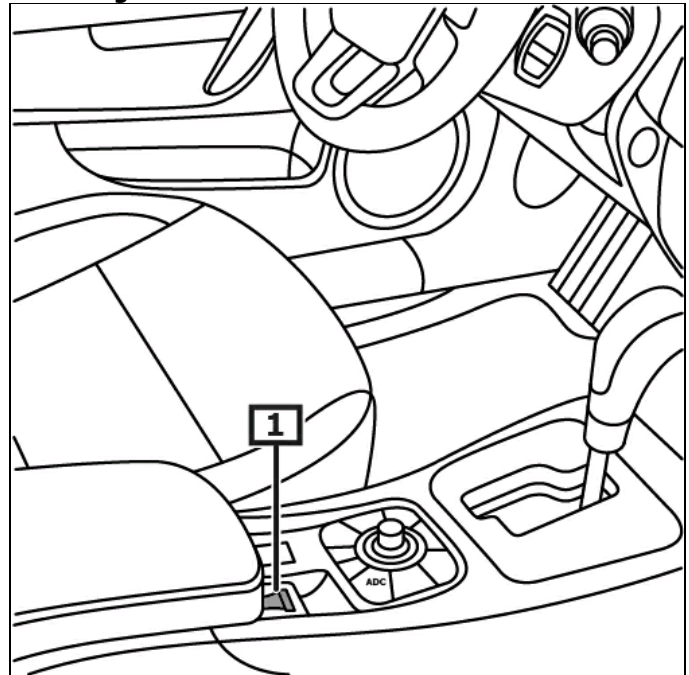
Allgemeine Hinweise

Das Steuergerät mit dem Stellmotor der Feststellbremse befindet sich am Unterboden.

Der Schalter für Feststellbremse befindet sich in der Mittelkonsole. **(1)**

(siehe Abbildung 1)

Abbildung 1



1 Schalter für Feststellbremse

Anzeige/Bedienung

Automatikmodus

Die Feststellbremse schließt automatisch, wenn der Motor durch den Start-Stopp-Taster ausgeschaltet wird.

Kontrollleuchte für elektromechanische Feststellbremse leuchtet dauerhaft. (3)

Sobald das Fahrpedal betätigt wird, löst sich die Feststellbremse automatisch.

Feststellbremse betätigen

Schalter für Feststellbremse ziehen.

Feststellbremse lösen

Schalter für Feststellbremse drücken und gleichzeitig das Fahrpedal oder das Bremspedal betätigen.

Bei Fehlern, die die Betriebs- oder Verkehrssicherheit stark gefährden, leuchtet die rote Warnleuchte auf. (1)

Liegt ein vom Steuergerät erkannter Fehler vor, erscheint ein Hinweis im Display. (2)
(siehe Abbildung 2)

Weitere Details und Informationen sind in der Betriebsanleitung nachzulesen!

Vor Arbeiten an der Bremsanlage, Bremskolben mit Diagnosegerät zurückfahren

Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.

Diagnosegerät am Diagnoseanschluss anschließen.
Zündung einschalten.
Feststellbremse lösen.

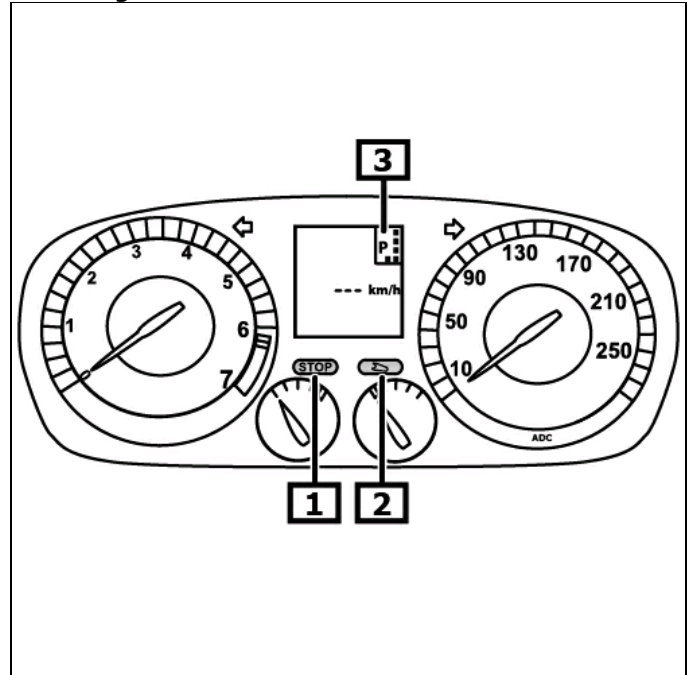
Den Anweisungen des Diagnosegerätes folgen.

Nach Reparaturarbeiten

Den Anweisungen des Diagnosegerätes folgen.

Grundeinstellungen mit geeignetem Diagnosegerät vornehmen.
Fehlerspeicher abfragen, ggf. Fehler löschen.

Abbildung 2



1 Warnleuchte
Weiterfahrt nicht möglich.
3 Kontrollleuchte

2 Elektrische Störung

Notentriegelung - Feststellbremse

Die Notbetätigung darf nur verwendet werden, wenn die rote Warnleuchte leuchtet.

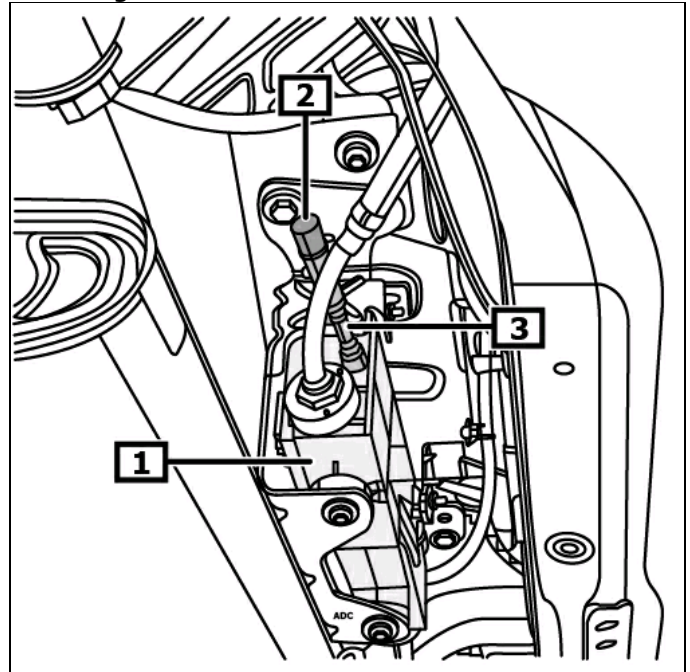
Fahrzeug anheben.

Räder hinten abnehmen.

Kappe(n) ausbauen. **(2)**

Am Seilzug ziehen, um die Feststellbremse zu entriegeln. **(3)**
(siehe Abbildung 3)

Abbildung 3



1 Steuereinheit für Parkbremse **2** Kappe(n)

3 Seilzug - Feststellbremse