



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym odłączyć akumulator.

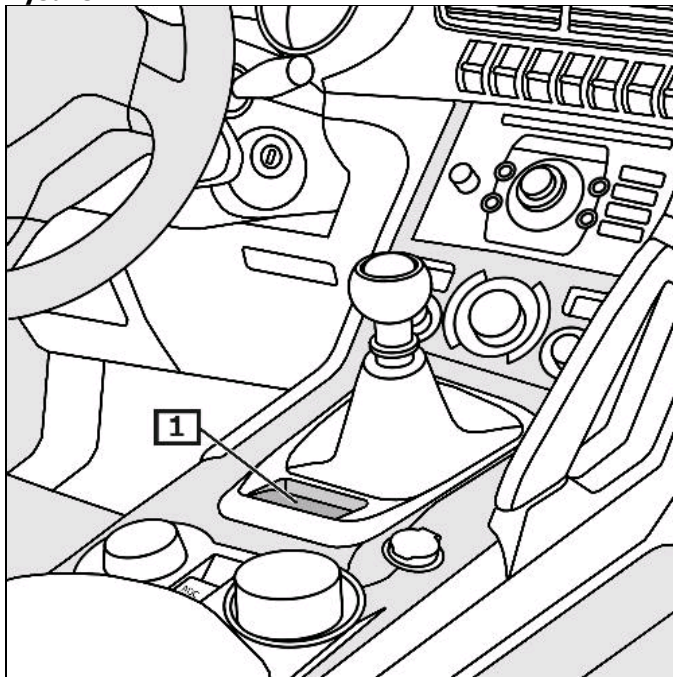
Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

Sterownik z silnikiem hamulca postojowego znajduje się pod lewym przednim fotelem.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

tryb automatyczny

Po wyłączeniu silnika podczas postoju pojazdu hamulec postojowy włącza się automatycznie. Hamulec postojowy zwalnia się automatycznie po włączeniu 1 biegu lub biegu wstecznego i ruszenia pojazdem.

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

Zwolnić hamulec postojowy

Pociągnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie nacisnąć pedał gazu lub hamulca.

W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. **(2)**

Jeśli pojawia się błąd, który zmniejsza bezpieczeństwo prawidłowego działania lub ruchu, zapala się żółta lampka kontrolna. **(3)**

Lampka kontrolna sygnalizuje wyłączenie trybu automatycznego. **(4)**

(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym odłączyć akumulator.

Odłączyć hamulec parkowania
Odłączyć zaciski akumulatora.

po naprawie

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

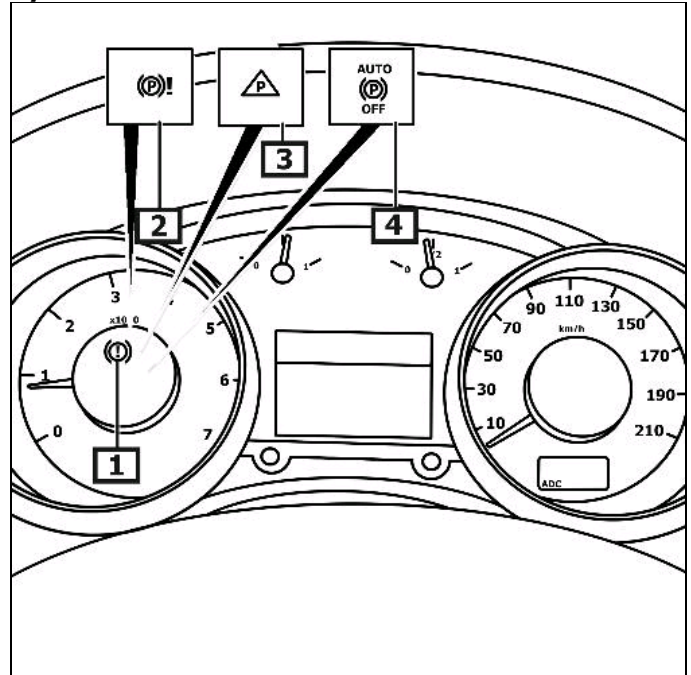
Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

2 Lampka błędów

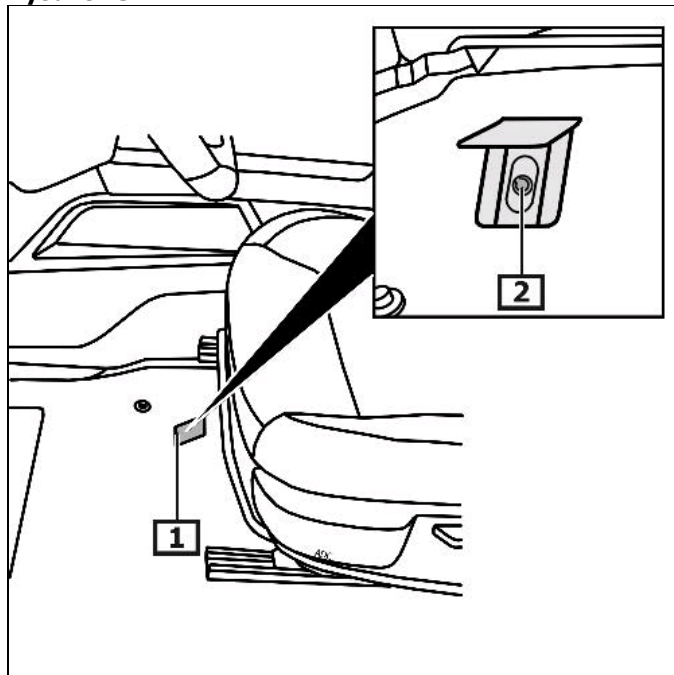
3 Lampka błędów

4 Lampka kontrolna

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Użyć narzędzia z wyposażenia pojazdu.
Zabezpieczyć pojazd klinami kół przed stoczeniem się.
Przesunąć siedzenie kierowcy całkowicie do tyłu.
Podwinąć dywanik. **(1)**
Zdjąć kołpak(i) plastikowy(e). **(2)**
(patrz rysunek 3)

Rysunek 3

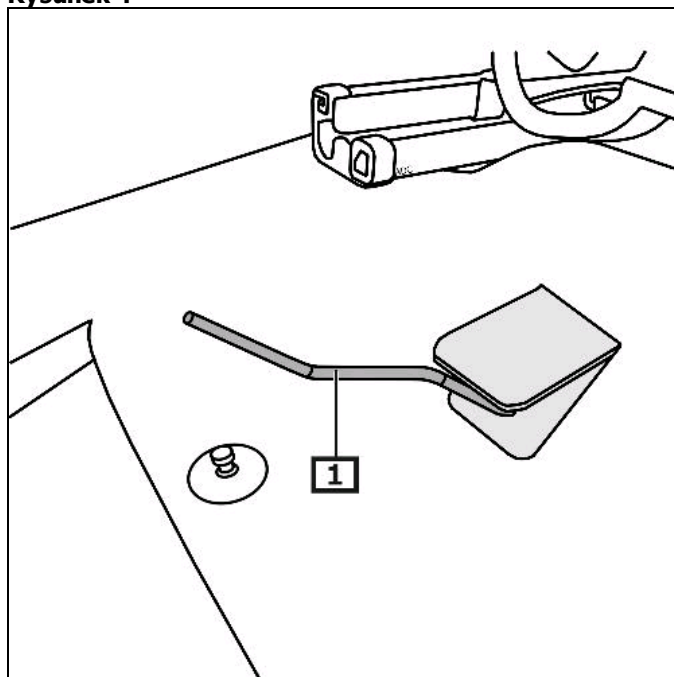


1 Osłona

2 Plastikowy(e) kołpak(i)

Przekręcić narzędzie zgodnie ze wskazówkami zegara aż do oporu.
(patrz rysunek 4)

Rysunek 4



1 Użyć narzędzia z wyposażenia pojazdu.