



MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

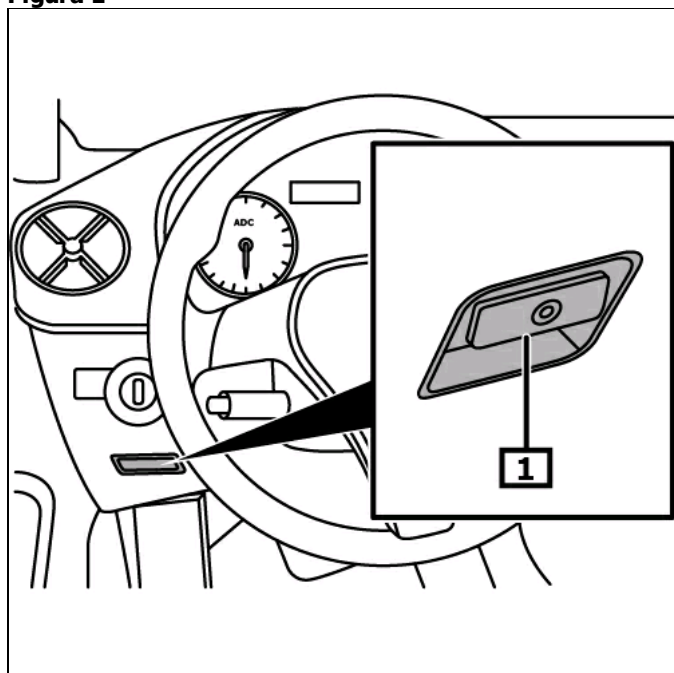
Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicații generale

Maneta frânei de parcare se găsește în tabloul de bord. **(1)**
(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Afișaj/mod de utilizare

Frâna de parcare se activează automat în următoarele condiții:

- La vehiculele cu cutie de viteze automată *DISTRONIC PLUS* aduce vehiculul în staționare.
- Funcția *HOLD* oprește vehiculul.

Cel puțin una din următoarele funcții trebuie îndeplinită suplimentar:

- Motorul este oprit.
- Centura de siguranță nu este cuplată și ușa șoferului este deschisă.
- Există o eroare în sistem.
- Alimentarea cu tensiune este insuficientă.
- Vehiculul staționează mai mult timp.

Acționați frâna de parcare

Apăsăți comutatorul frânei de parcare.

Lampa roșie de avertizare din instrumentul combinat se aprinde.

(1)
(vezi figura 2)

Dacă sunt îndeplinite condițiile de mai jos, frâna de parcare se declanșează automat:

- Motorul este în funcțiune.
- Cutia de viteze se află în poziția *D* sau *R*.
- Centura de siguranță este cuplată.
- Pedala de accelerație este acționată.
- Atunci când treapta de viteze *R* este cuplată, în același timp trebuie închis hayonul.

Eliberați frâna de parcare

Trafețu comutatorului frânei de parcare.

Lampa roșie de avertizare din instrumentul combinat se stinge.

(1)
(vezi figura 2)

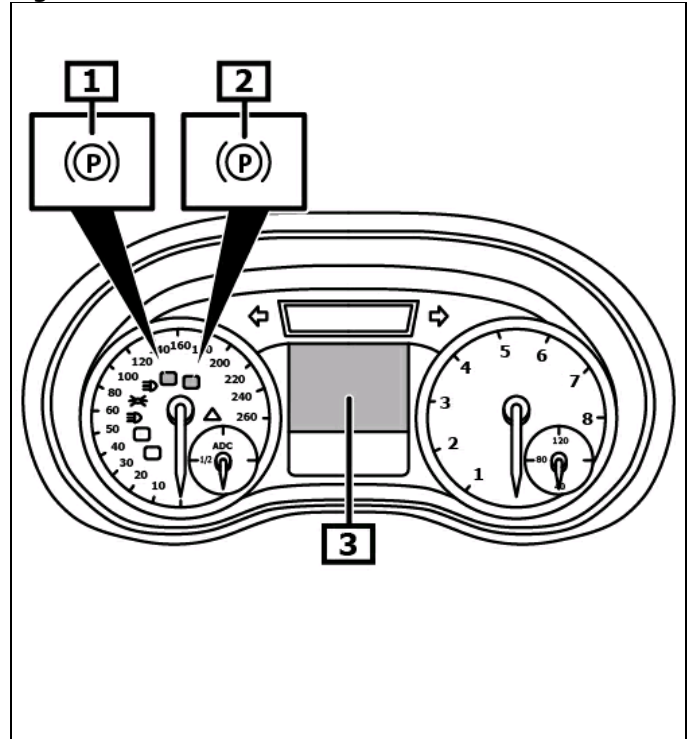
La defecțiunile care afectează siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de control galbenă. **(2)**

Citiți codul de eroare de pe ecran. **(3)**

(vezi figura 2)

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Lampă de control

2 Lampă defecțiune

3 Display - instrument combinat

Efectuați un test al frânelor.

Urcați vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate și opriți motorul.

Poziționați selectorul de viteze în poziția N.

Lăsați roțile să fie antrenate timp de cca. 10 pe standul de verificare a sistemului de frânare.

Sabotii de frână sunt aplicați automat mai lent pe discul de frână.

Frâna de parcare frânează scurt și semnalizează astfel modul de verificare a sistemului de frânare pe stand.

După 2 până la 5 acționați scurt întrerupătorul frânei de parcare. **(1)**
(vezi figura 1)

Frâna de parcare frânează cu o forță sportă.

Slăbiți frâna de parcare electromecanică.

Repețați operațiunea de 3 până la 4 ori, până când roțile se blochează.

Slăbiți frâna de parcare electromecanică.

Aduceți etrierul de frână de pe osia spate în poziție de montaj:

Închideți capota motorului.

Rotiți cheia de contact în poziția 1.

Apăsăți tasta pentru preluarea apelului și mențineți-o apăsată.

(1)

În interval de o secundă apăsați tasta OK și mențineți-o apăsată.

(2)

(vezi figura 3)

Mențineți ambele taste apăsată pentru cca. 5 secunde.

Pe afișaj apare meniul atelierului cu următoarele puncte de meniu:

- Date ale vehiculului
- Test role
- Schimbarea plăcuțelor de frână
- ASSYST PLUS

Apăsăți repetat pe tasta de răsfoire înainte/înapoi până când pe display apare marcat -Schimb plăcuțe frână- pe fundal color. **(3)**

(4)

Apăsăți pe tasta OK. **(2)**

(vezi figura 3)

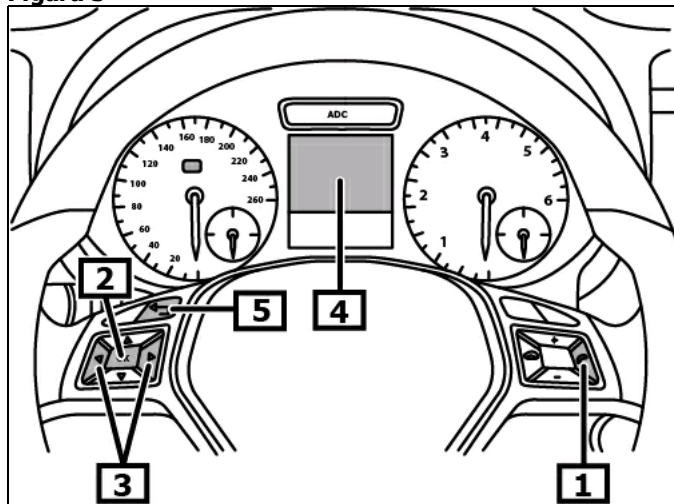
Atenție!

Nu acționați frâna de regim în timpul deplasării spre poziția de montaj a etrierului de frână.

Atunci când pe afișaj apare -Poziție de montaj atunsă-, decuplați aprinderea și scoateți cheia din contact. **(4)**

(vezi figura 3)

Figură 3



1 Tasta pentru preluarea apelului telefonic **2 Tastă de OK**

3 Tastă (taste) răsfoire înainte/răsfoire înapoi.

4 Display

5 Tasta -înapoi-

Eliberați poziția de montaj a etrierului de frână.

Atenție!

**Eliberați poziția de montaj a etrierului de frână abia atunci când sabotii de frână și etrierii de frână sunt montați.
(Pericol de deteriorare)**

Rotiți cheia de contact în poziția 1.

Pe afișaj apare - Poziție de montaj atinsă, părăsiți poziția de montaj-. **(4)**

Confirmați cu tasta - OK . **(2)**

Pe afișaj apare - Poziția de montaj a fost părăsită-. **(4)**

Confirmați cu tasta - OK . **(2)**

Părăsiți meniul atelierului cu tasta -Înapoi-. **(5)**

(vezi figura 3)

Decuplați aprinderea.

Cupluri de rotație necesare

Servomotor - frână de parcare (1)	(vezi figura 4)	Înlocuiți elementul (elementele) de etanșare.	12 Nm
--------------------------------------	-----------------	--	-------

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Decuplați aprinderea.

Asigurați vehiculului împotriva plecării de pe loc.

Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

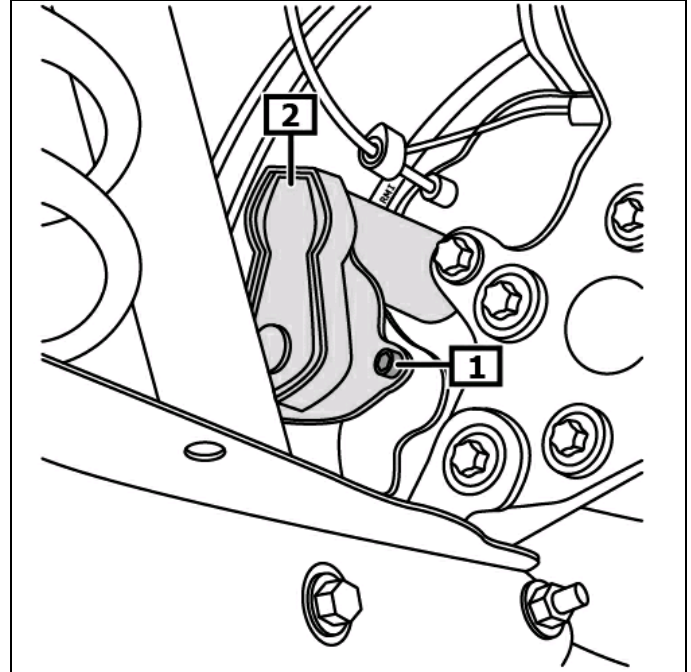
Deșurubați șurubul (șuruburile). (1)

Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână. (2)

(vezi figura 4)

Înlocuiți elementul (elementele) de etanșare.

Figură 4



1 Șurub(uri)

2 Servomotor pentru frâna de parcare

Utilizați o cheie hexagonală interioară.

Rotiți axul în sens orar, până când roata se poate roti liber. (1)

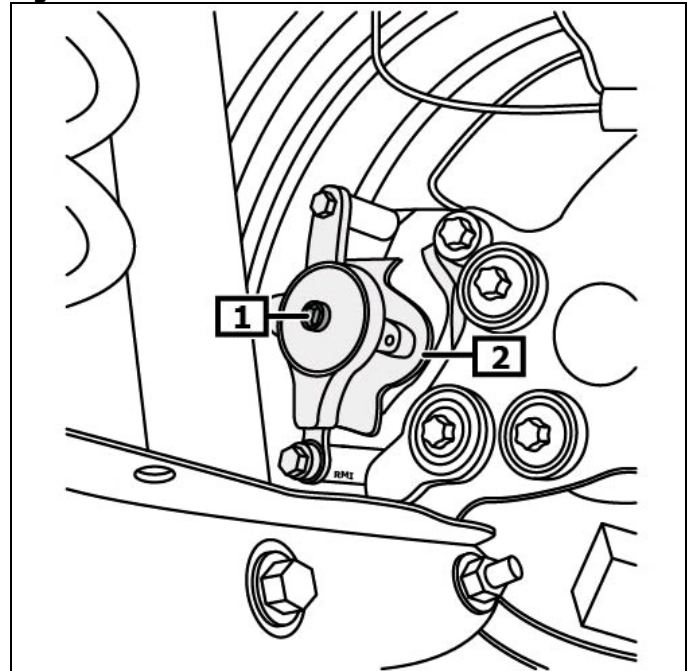
(2)

(vezi figura 5)

Fusul nu trebuie rotit în sens antiorar.

Montarea în ordine inversă demontării.

Figură 5



1 Arborele

2 Etrier frână