



MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

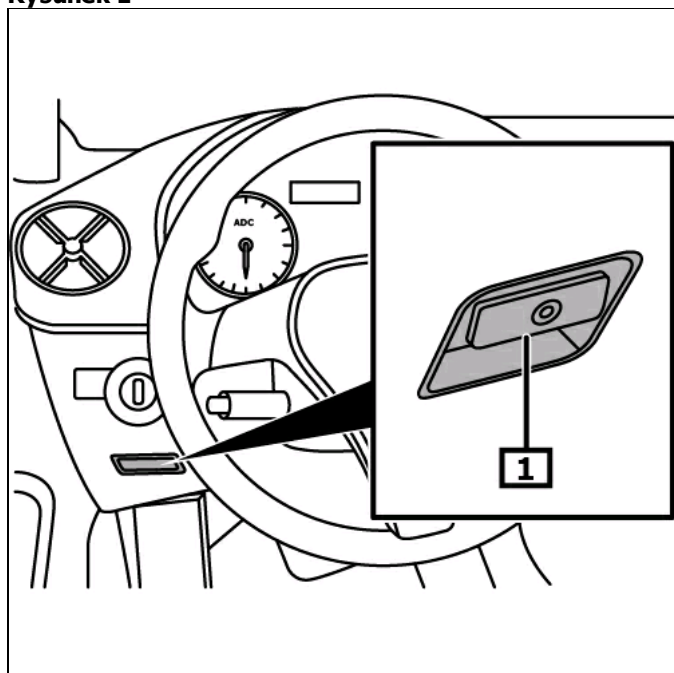
Stosować środek do czyszczenia hamulców.

Wskazówki ogólne

Wyłącznik hamulca postojowego znajduje się na desce rozdzielczej. **(1)**

(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

W następujących warunkach następuje automatyczna aktywacja hamulca postojowego:

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów DISTRONIC PLUS powoduje zatrzymanie pojazdu.
- Funkcja HOLD zatrzymuje samochód.

Dodatkowo musi być spełniony jeden z poniższych warunków:

- Silnik wyłączony.
- Pas bezpieczeństwa niezapięty i drzwi kierowcy otwarte.
- Występuje awaria systemu.
- Niedostateczne napięcie zasilające.
- Pojazd stoi przez dłuższy czas.

Uruchomić hamulec postojowy

Nacisnąć wyłącznik hamulca postojowego.
Świeci się czerwona lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników tablicy rozdzielczej. **(1)**
(patrz rysunek 2)

Po spełnieniu poniższych warunków nastąpi automatyczne zwolnienie hamulca postojowego:

- Silnik pracuje.
- Skrzynia biegów znajduje się w położeniu D albo R..
- Pas bezpieczeństwa zapięty.
- Pedał gazu jest wciśnięty.
- Jeżeli włączony jest stopień R, jednocześnie musi być zamknięta pokrywa bagażnika.

Zwolnić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.
Gaśnie czerwona lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników tablicy rozdzielczej. **(1)**
(patrz rysunek 2)

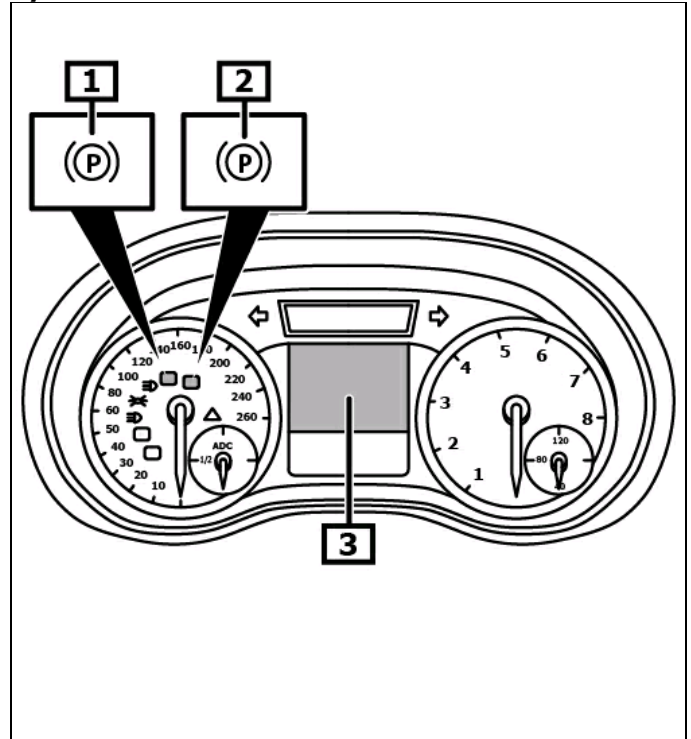
Jeśli pojawia się błąd, który zmniejsza bezpieczeństwo prawidłowego działania lub ruchu, zapala się żółta lampka kontrolna. **(2)**

Sprawdzić kod błędu na wyświetlaczu. **(3)**

(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

2 Lampka błędów

3 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej

Przeprowadzić test hamulcowy na stanowisku testowym.

Wjechać tylnymi kołami na stanowisko kontrolne.

Dźwignię wybieraka stawić w pozycji N.

Na stanowisku rolkowym koła należy napędzać przez ok. 10 s.

Klocki hamulcowe automatycznie będą wolniej dosuwane do tarczy hamulcowej.

Hamulec postojowy krótko hamuje i sygnalizuje w ten sposób tryb stanowiska rolkowego.

Po upływie 2 do 5 s nacisnąć krótko włącznik hamulca postojowego. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Hamulec postojowy hamuje ze zwiększoną mocą.

Zwolnić elektromechaniczny hamulec postojowy.

Powtórzyć proces 3 do 4 razy, aż do zablokowania kół.

Zwolnić elektromechaniczny hamulec postojowy.

Zacisk hamulca tylnej osi ustawić w położeniu montażowym:

Zamknąć osłonę silnika. Zamknąć osłonę silnika.

Kluczyk zapłonowy obrócić w pozycję 1.

Przytrzymać wciśnięty przycisk odbioru rozmowy. **(1)**

W ciągu jednej sekundy nacisnąć przycisk OK i przytrzymać go w tej pozycji. **(2)**

(patrz rysunek 3)

Wcisnąć i przytrzymać oba przyciski przez ok. 5 s.

Na wyświetlaczu ukaże się menu warsztatowe z następującymi punktami:

- Dane pojazdu
- Test na stanowisku rolkowym
- Wymiana okładzin hamulcowych
- ASSYST PLUS

Naciskać przycisk(-i) przeglądania naprzód/wstecz, aby zaznaczyć kolorem pozycję -Wymiana okładzin hamulcowych-.

(3)(4)

OK - Nacisnąć przycisk. **(2)**

(patrz rysunek 3)

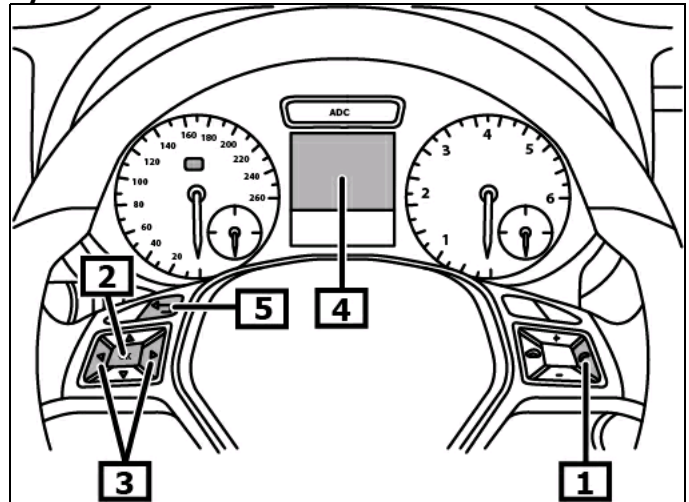
Uwaga !

Nie naciskać hamulca zasadniczego aż do uzyskania położenia montażowego zacisku hamulcowego.

Gdy na wyświetlaczu ukaże się komunikat -Położenie montażowe zacisku hamulcowego osiągnięte-, wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki. **(4)**

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Przycisk odbioru rozmowy telefonicznej

2 OK - przycisk

3 Przycisk(i) przesuwanie do przodu/do tyłu.

4 Wyświetlacz

5 Przycisk -wstecz-

Opuścić położenie montażowe zacisku hamulca.

Uwaga !

Położenie montażowe zacisku hamulca opuścić dopiero po zamontowaniu wszystkich okładzin i zacisków hamulcowych.

(Niebezpieczeństwo uszkodzenia)

Kluczyk zapłonowy obrócić w pozycję 1.

Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat -Położenie montażowe osiągnięte, opuścić położenie montażowe-. **(4)**

Potwierdzić za pomocą przycisku OK. **(2)**

Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat -Położenie montażowe opuszczone-. **(4)**

Potwierdzić za pomocą przycisku OK. **(2)**

Wyjść z menu warsztatowego przyciskiem Powrót. **(5)**

(patrz rysunek 3)

Wyłączyć zapłon.

Wymagane momenty obrotowe

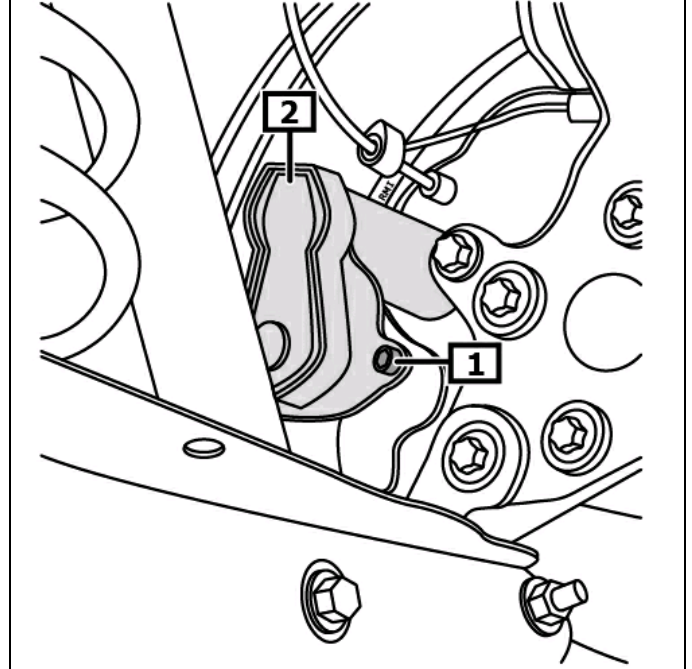
Siłownik hamulca postojowego (1)	(patrz rysunek 4)	Wymienić uszczelkę(i).	12 Nm
-------------------------------------	-------------------	------------------------	-------

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Wyłączyć zapłon.
Zabezpieczyć pojazd przed potoczeniem się.
Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku.
Wykręcić śrubę(y). **(1)**
Ostrożnie ściągnąć siłnik nastawczy z zacisku hamulca. **(2)**
(patrz rysunek 4)

Wymienić uszczelkę(i).

Rysunek 4



1 Śruba(y)

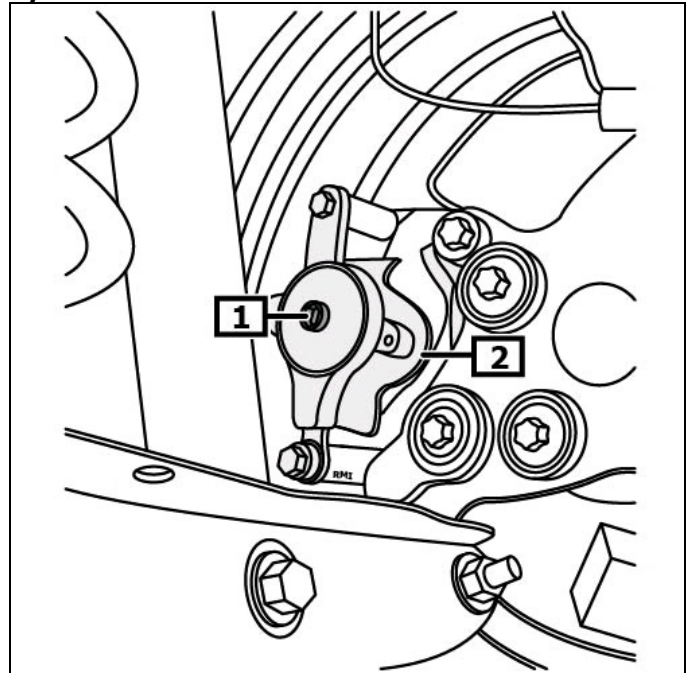
2 Element nastawczy hamulca postojowego

Użyć klucza imbusowego.
Wkręcać wrzeciono zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można swobodnie obracać koło. **(1) (2)**
(patrz rysunek 5)

Wrzeciono nie wolno obracać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Rysunek 5



1 Trzpień wkręcany

2 Zacisk hamulcowy