



MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid!

Het inademen van remstof kan leiden tot ernstige schade aan de ademhalingsorganen!

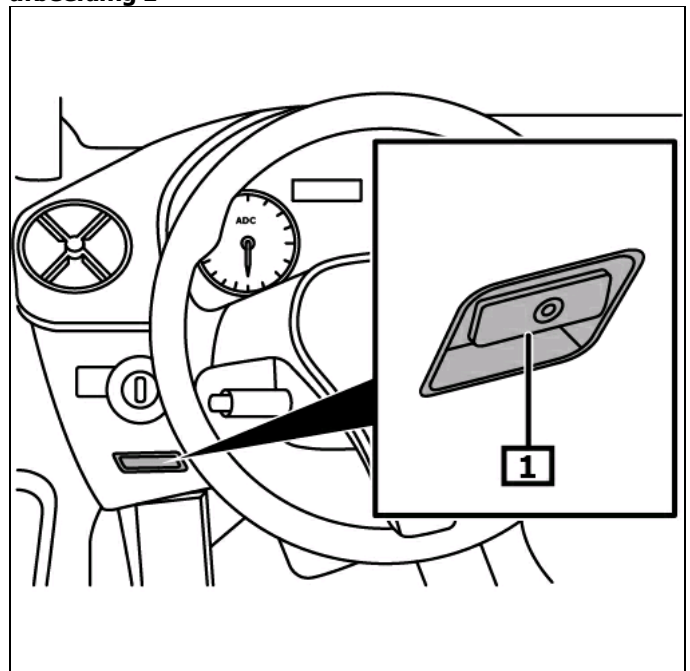
Onderdelen van het remsysteem niet met perslucht reinigen.

Remmenreiniger gebruiken.

Algemene aanwijzingen

De parkeerremschakelaar bevindt zich in het dashboard. **(1)**
(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



1 Parkeerremschakelaar

weergave/bediening

Onder de volgende voorwaarden wordt de handrem automatisch geactiveerd:

- Bij voertuigen met automatische transmissie brengt de *DISTRONIC PLUS* het voertuig tot stilstand.
- De *HOLD*-functie stopt het voertuig.

Daarnaast moet aan minstens één van de volgende voorwaarden moet voldaan zijn:

- Motor is uitgezet.
- Veiligheidsgordel is niet vastgemaakt en het bestuurdersportier is open.
- Er is een systeemstoring aanwezig.
- Voedingsspanning is onvoldoende.
- Voertuig staat langere tijd.

Parkeerrem bedienen

Parkeerremschakelaar indrukken.

De rode controlelamp op het instrumentenpaneel brandt. **(1)** (zie afbeelding 2)

Als aan de volgende voorwaarden voldaan is, wordt de handrem automatisch vrijgegeven:

- Motor loopt.
- Transmissie bevindt zich in stand *D* of *R*.
- Veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- Gaspedaal is ingetrapt.
- Als de schakeltrap *R* is ingeschakeld, moet tegelijkertijd de achterklep gesloten zijn.

Parkeerrem lossen

Parkeerremschakelaar uittrekken.

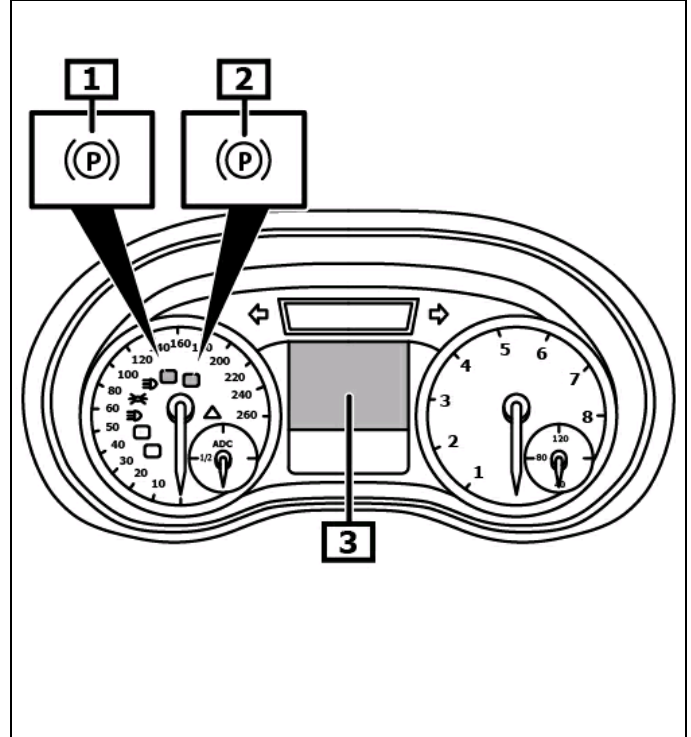
De rode controlelamp op het instrumentenpaneel gaat uit. **(1)** (zie afbeelding 2)

Bij storingen, die de bedrijfs- of verkeersveiligheid beïnvloeden, gaat het gele controlelampje aan. **(2)**

Foutcode op het display aflezen. **(3)** (zie afbeelding 2)

Verdere details en informatie kunnen in de gebruikershandleiding worden nagelezen!

afbeelding 2



1 Controlelampje

2 Controlelampje

3 Display in instrumentenpaneel

Remmentest op testbank uitvoeren.

Voertuig met de achterwielen op de testbank rijden.
Keuzehendel in positie N zetten.
Wielen ca. 10 seconden lang door de rollentestbank laten aandrijven.
De remblokken maken automatisch vertraagd contact met de remschijf.
De handrem remt kort en signaleert zo de rollenbankmodus.

Na 2 tot 5 seconden de schakelaar van de handrem kort bedienen. **(1)**
(zie afbeelding 1)

De handrem remt met verhoogd remvermogen.
Elektromechanische parkeerrem vrijgeven.
De procedure 3 tot 4 keer herhalen, totdat de wielen blokkeren.
Elektromechanische parkeerrem vrijgeven.

Remklauw van de achteras in montagepositie zetten:

Motorkap sluiten.
Contactsleutel in positie 1 draaien.

Toets voor oproep accepteren indrukken en ingedrukt houden.

(1)

Binnen één seconde de OK-toets indrukken en ingedrukt houden.

(2)

(zie afbeelding 3)

Beide toetsen ca. 5 seconden ingedrukt houden.
Op het display verschijnt het werkplaatsmenu met de volgende menupunten:

- Voertuiggegevens
- Rollentest
- Remblok vervanging
- ASSYST PLUS

Toets(en) voor vooruit/terugbladeren herhaald indrukken, tot het display -Remblok vervanging- een gekleurde achtergrond krijgt.

(3)(4)

OK toets indrukken.

(2)

(zie afbeelding 3)

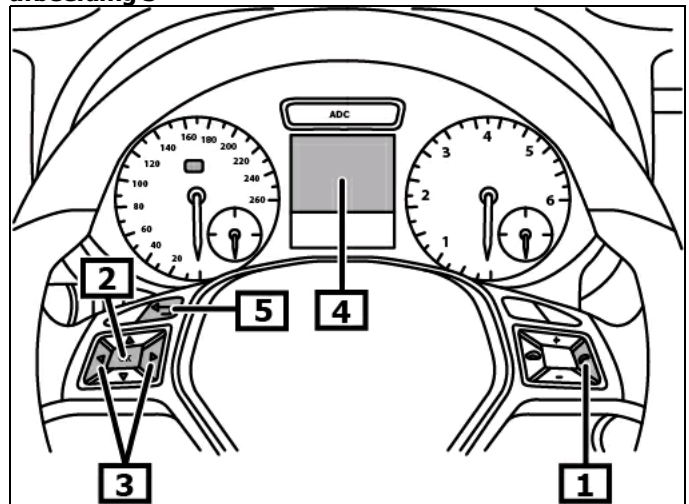
Let op!

Bedrijfsrem niet indrukken zolang de montagepositie van de remklauw benaderd wordt.

Als op het display -Montagepositie bereikt- verschijnt, contact uitschakelen en contactsleutel verwijderen.

(4)
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3



**1 Toets voor accepteren
telefoongesprek**

2 OK toets

**3 Toets(en) -
vooruit/terugbladeren-**

4 Display

5 Toets -terug-

Montagepositie van de remklauw verlaten.

Let op!

**Montagepositie van de remklauw pas verlaten, als remblokken en remklauwen gemonteerd zijn.
(beschadiginggevaar)**

Contact sleutel in positie 1 draaien.

Op het display verschijnt de weergave -Montagepositie bereikt, montagepositie verlaten-. **(4)**

Met OK toets bevestigen. **(2)**

Op het display verschijnt de weergave -Montagepositie is verlaten-. **(4)**

Met OK toets bevestigen. **(2)**

Werkplaatsmenu met de Terug-toets verlaten. **(5)**

(zie afbeelding 3)

Contact uitschakelen.

Benodigde aanhaalmomenten

Stelmotor van parkeerrem (1) (zie afbeelding 4)	Afdichtingen vervangen.	12 Nm
---	-------------------------	-------

Noodontgrendeling parkeerrem

Contact uitschakelen.
Voertuig tegen weggrollen beveiligen.
Stekker(s) van stelmotor losnemen.
Bout(en) verwijderen. (1)
Stelmotor voorzichtig van de remklauw lostrekken. (2)
(zie afbeelding 4)

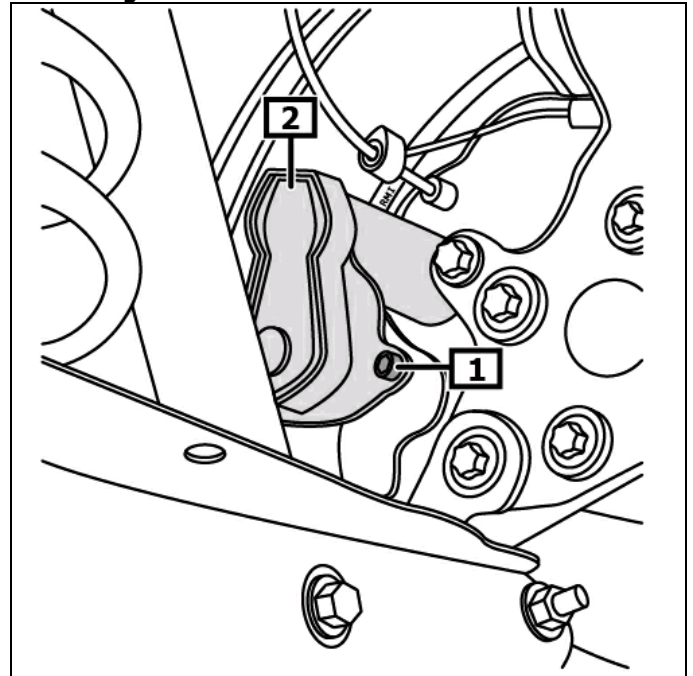
Afdichtingen vervangen.

Inbussleutel gebruiken.
Spindel met de wijzers van de klok mee terugdraaien, tot het wiel vrij kan worden gedraaid. (1) (2)
(zie afbeelding 5)

Spindel mag niet linksom worden gedraaid.

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

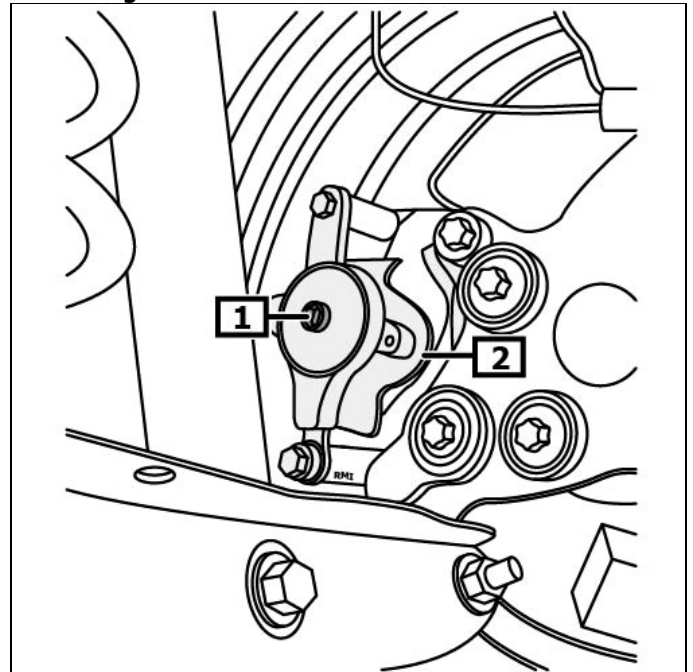
afbeelding 4



1 Bout(en)

2 Stelmotor van parkeerrem

afbeelding 5



1 Spindel

2 Remklauw