



MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



AVVERTENZA

Pericolo per la salute!

L'inalazione di polvere dei freni può causare danni gravi agli organi respiratori!

Non pulire i componenti con aria compressa.

Usare un detergente per freni.

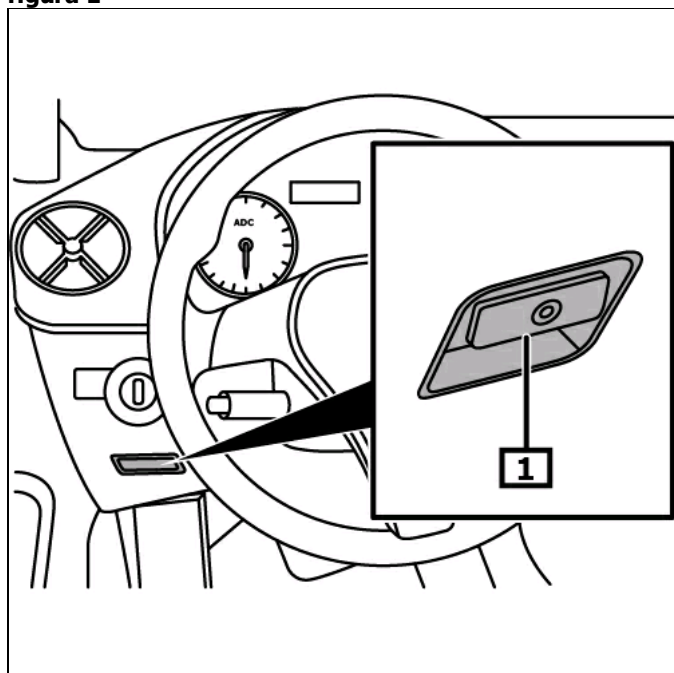
Indicazioni generali

L'interruttore per il freno di stazionamento si trova nel cruscotto.

(1)

(vedi figura 1)

figura 1



1 interruttore freno di stazionamento

Visualizzazione/comando

Nelle seguenti condizioni il freno di stazionamento viene attivato automaticamente:

- Nei veicoli con cambio automatico *DISTRONIC PLUS* determina l'arresto del veicolo.
- La funzione *HOLD* ferma il veicolo.

Inoltre deve essere soddisfatta minimo una delle seguenti condizioni:

- Il motore è spento.
- La cintura di sicurezza non è allacciata e la porta del conducente è aperta.
- Si è verificato un guasto del sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- Il veicolo è fermo per un periodo prolungato.

Azionare il freno di stazionamento

Premere l'interruttore per il freno di stazionamento.

La spia luminosa rossa nello strumento combinato si accende.

(1)
(vedi figura 2)

Se sono soddisfatte le seguenti condizioni, il freno di stazionamento viene attivato automaticamente:

- Il motore gira.
- Il cambio si trova in posizione *D* o *R*.
- La cintura di sicurezza è allacciata.
- Il pedale dell'acceleratore è azionato.
- Se è inserita la *R* marcia, è necessario chiudere contemporaneamente il cofano posteriore.

Rilasciare il freno di stazionamento

Tirare l'interruttore per il freno di stazionamento.

La spia luminosa rossa nello strumento combinato si spegne.

(1)
(vedi figura 2)

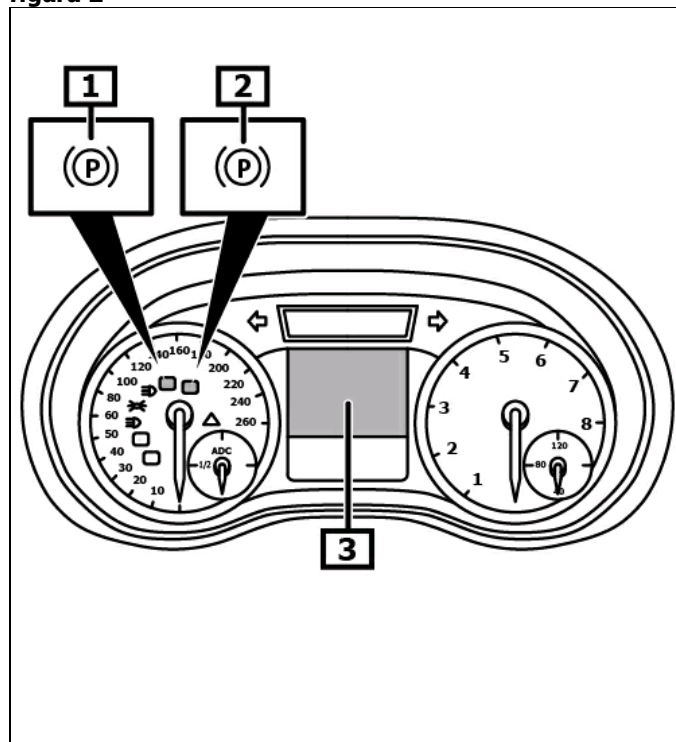
In caso di errori che compromettono la sicurezza d'esercizio o del traffico si accende la spia di controllo gialla. **(2)**

Leggere il codice errore sul display. **(3)**

(vedi figura 2)

altri dettagli e informazioni si possono leggere nell'istruzione sul funzionamento

figura 2



1 Spia di controllo

2 spia luminosa

3 Display strumento plurindicatore

Eeguire il test dei freni sul banco di prova.

Condurre il veicolo con le ruote posteriori sul banco di prova.

Mettere la leva del cambio nella posizione N .

Fare azionare le ruote per ca. 10 secondi dal banco prova a rulli.

I ceppi del freno vengono automaticamente applicati sul disco del freno in modo rallentato.

Il freno di stazionamento frena brevemente segnalando la modalità banco di prova a rulli.

Dopo 2 / 5 secondi azionare brevemente l'interruttore del freno di stazionamento. **(1)**
(vedi figura 1)

Il freno di stazionamento frena con potenza aumentata.

Staccare il freno di stazionamento elettromeccanico.

Ripetere l'operazione da 3 a 4 volte fino a quando le ruote sono bloccate.

Staccare il freno di stazionamento elettromeccanico.

Mettere la pinza del freno dell'assale posteriore nella posizione di montaggio:

Chiudere il cofano motore.

Girare la chiave di accensione in posizione 1.

Premere e tenere premuto il tasto chiamata accettata. **(1)**

Premere entro un secondo e tenere premuto il tasto OK. **(2)**

(vedi figura 3)

Tenere premuti i due tasti per ca. 5 secondi.

Sul display appare il menu officina con le seguenti voci di menu:

- Dati veicolo
- Test dei rulli
- Sostituzione pastiglie del freno
- ASSYST PLUS

Premere ripetutamente tasto(i) pagina su/giù, fino a quando sul display viene evidenziato a colori -Cambio pastiglie del freno-.

(3)(4)

Premere tasto OK. **(2)**

(vedi figura 3)

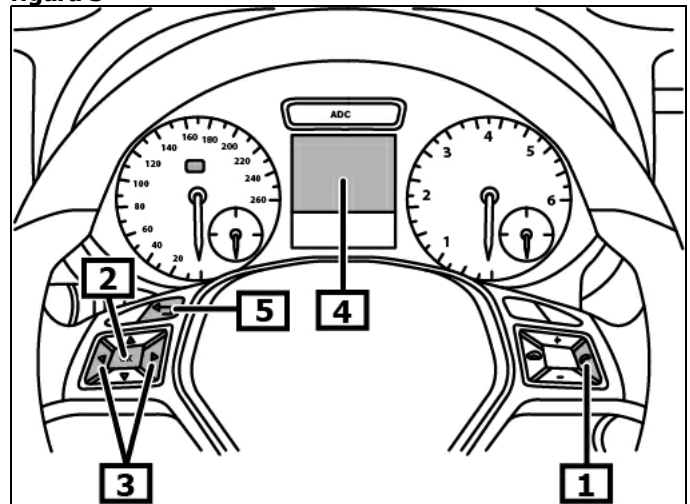
attenzione!

Non azionare il freno d'esercizio fino a quando non viene raggiunta la posizione di montaggio della pinza del freno.

Quando sul display appare -Posizione di montaggio raggiunta-, disattivare l'accensione e staccare la chiave di accensione. **(4)**

(vedi figura 3)

figura 3



1 Tasto per accettazione chiamata **2** Tasto OK

3 tasto(i) sfogliare avanti e indietro **4** display

5 tasto - indietro -

Abbandonare la posizione di montaggio della pinza del freno.

attenzione!

Abbandonare la posizione di montaggio della pinza del freno solo dopo aver montato i ceppi e le pinze del freno. (rischio di danneggiamento)

Girare la chiave di accensione in posizione 1.

Sul display appare la visualizzazione -Posizione di montaggio raggiunta, abbandonare la posizione di montaggio-. **(4)**

Confermare con il tasto OK . **(2)**

Sul display appare la visualizzazione -La posizione di montaggio è stata abbandonata-. **(4)**

Confermare con il tasto OK . **(2)**

Abbandonare il menu officina mediante il tasto Indietro. **(5)**

(vedi figura 3)

Spegnere accensione.

anticoppie necessarie

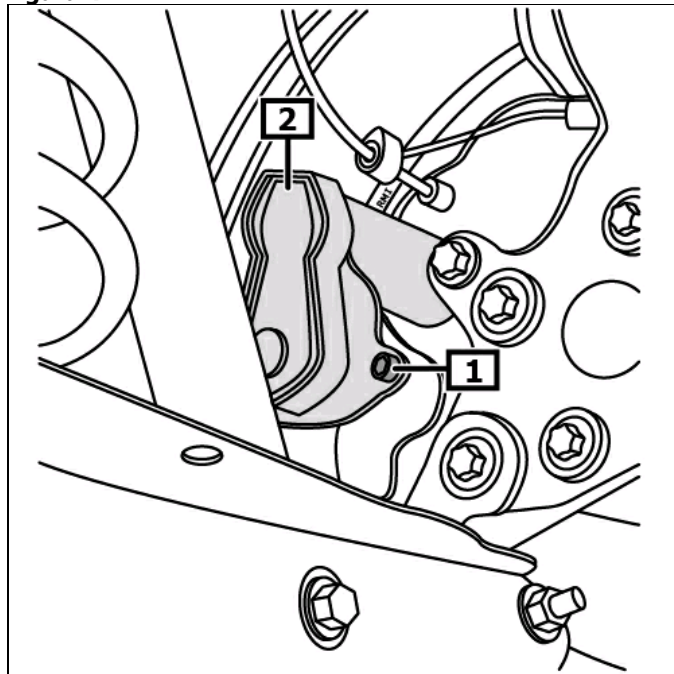
Servomotore freno di stazionamento (1)	(vedi figura 4)	Sostituire guarnizione(i) .	12 Nm
--	-----------------	-----------------------------	-------

bloccaggio d'emergenza freno di stazionamento

Spegnere accensione.
Assicurare il veicolo contro slittamenti.
Staccare connettore(i) elettrico(i) dal servomotore.
Svitare vite(i). (1)
Staccare delicatamente il servomotore dalla pinza del freno. (2)
(vedi figura 4)

Sostituire guarnizione(i) .

figura 4



1 vite(i)

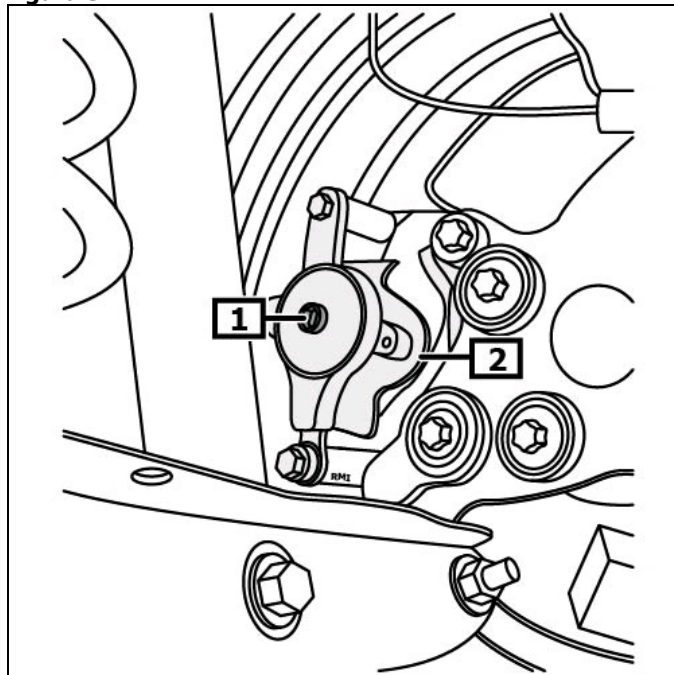
2 Servomotore per freno di stazionamento

Usare la chiave inbus.
Girare indietro il mandrino in senso orario fino a quando la ruota gira liberamente. (1) (2)
(vedi figura 5)

La bobina non deve essere girata in senso antiorario.

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

figura 5



1 mandrino

2 Pinza freno