



MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussière de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

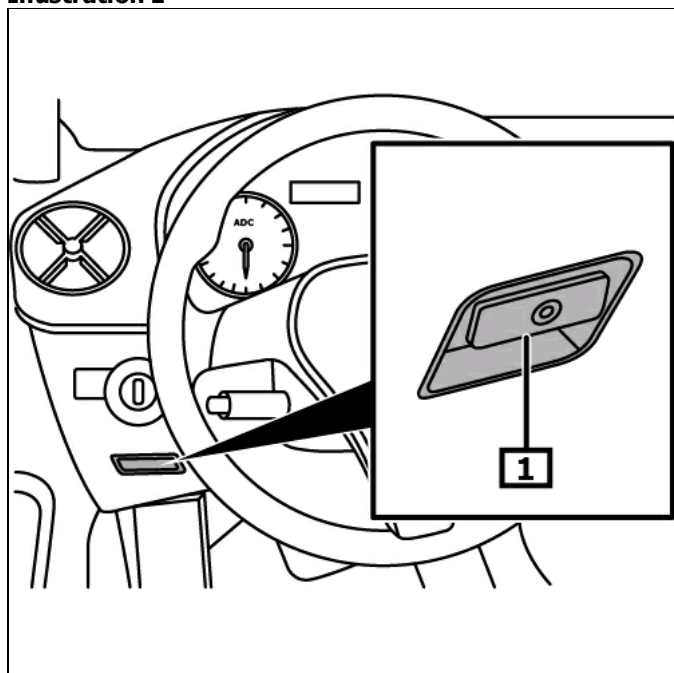
Consignes générales

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans le

tableau de bord. **(1)**

(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Le frein de stationnement est activé automatiquement dans les conditions suivantes :

- Pour les véhicules avec une boîte de vitesses automatique, *DISTRONIC PLUS* met le véhicule à l'arrêt.
- La fonction *HOLD* arrête le véhicule.

Au moins l'une des conditions suivantes doit être remplie :

- Le moteur est à l'arrêt.
- La ceinture de sécurité n'est pas attachée et la porte conducteur est ouverte.
- Défaillance du système existante.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé pour une période plus longue.

Actionner le frein de stationnement

Appuyer sur le commutateur du frein de stationnement. Le voyant d'alarme rouge s'allume sur le combiné. **(1)** (voir illustration 2)

Le frein de stationnement est desserré automatiquement si les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position *D* ou *R*.
- La ceinture de sécurité est attachée.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Si le niveau de commutation *R* est enclenché, le hayon doit être fermé en même temps.

Desserrer le frein de stationnement

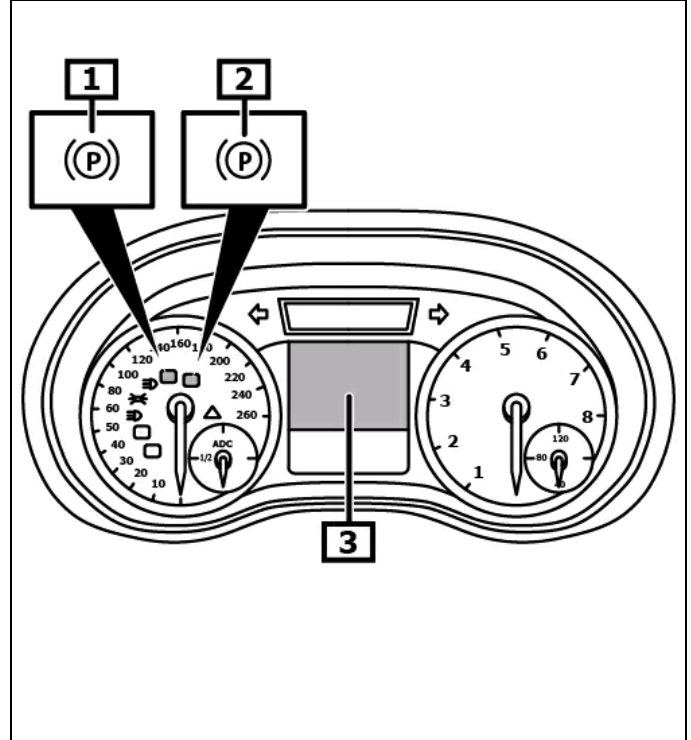
Retirer le commutateur du frein de stationnement. Le voyant d'alarme rouge sur le combiné s'éteint. **(1)** (voir illustration 2)

Le témoin jaune s'allume en cas de défaut mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. **(2)**

Lire le code défaut à l'écran. **(3)** (voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant

2 Lampe d'erreur

3 Afficheur - Instruments

Exécuter un test des freins sur le banc d'essai.

Conduire le véhicule avec les roues arrière au banc d'essai.

Placer le levier de réglage dans la position N.

Laisser rouler les roues pendant env. 10 secondes du banc d'essai à rouleaux.

Les plaquettes de frein sont posées automatiquement avec ralenti sur le disque de frein.

Le frein de stationnement freine brièvement et signale le mode banc d'essai à rouleaux.

Après 2 à 5 secondes, actionner brièvement le commutateur du frein de stationnement. **(1)**
(voir illustration 1)

Le frein à main freine avec une puissance de freinage élevée.

Desserrer le frein de stationnement électromécanique.

Répéter le processus 3 à 4 fois jusqu'à ce que les roues bloquent.

Desserrer le frein de stationnement électromécanique.

Placer l'étrier de frein de l'essieu arrière en position de montage :

Fermer le capot.

Tourner la clé de contact dans la position 1.

Appuyer sur la touche d'acceptation d'appel puis la maintenir.

(1)

Appuyer sur la touche OK pendant une seconde et la maintenir enfoncée. **(2)**

(voir illustration 3)

Maintenir les deux touches enfoncées pendant environ 5 secondes.

Le menu garage avec les points de menu suivants apparaît sur l'écran :

- Données du véhicule
- Essai de roulage
- Changement de la plaquette de freins
- ASSYST PLUS

Appuyer de nouveau sur la (les) touche(s) de défilement précédent / suivant jusqu'à ce que - Changement de plaquette de freins - soit cobré. **(3)(4)**

Appuyer sur la touche 'OK. **(2)**

(voir illustration 3)

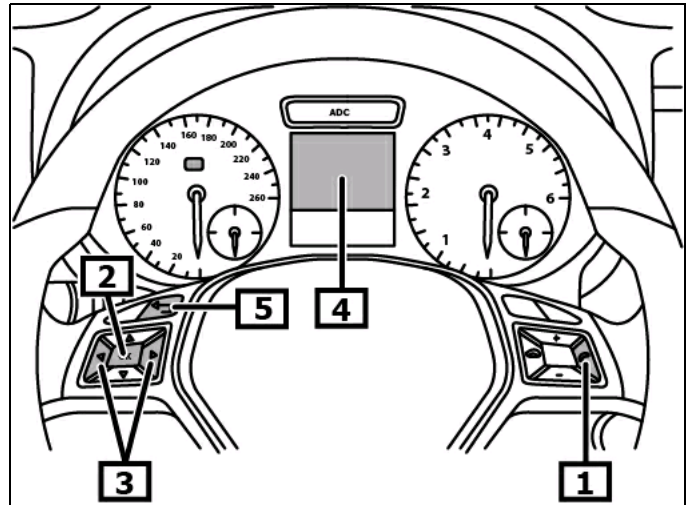
Attention !

Ne pas actionner le frein principal si la position de montage de l'étrier de frein est actionnée.

Si -Position de montage atteinte- s'affiche à l'écran, éteindre l'allumage et retirer la clé de contact. **(4)**

(voir illustration 3)

Illustration 3



1 Touche pour l'acceptation des appels téléphoniques

2 Touche OK

3 Touche(s) de défilement précédent / suivant

4 Ecran

5 Touche - retour -

Interrompre la position de montage de l'étrier de frein.

Attention !

**Interrompre la position de montage de l'étrier de frein si les sabots et les étriers de freins sont montés.
(risque d'endommagement)**

Tourner la clé de contact dans la position 1.

L'indication -Position de montage atteinte, quitter la position de montage- s'affiche à l'écran. **(4)**

Confirmer avec la touche OK. **(2)**

L'indication -Position de montage quittée- s'affiche à l'écran. **(4)**

Confirmer avec la touche OK. **(2)**

Quitter le menu garage avec la touche retour. **(5)**

(voir illustration 3)

Enlever le contact.

Couples requis

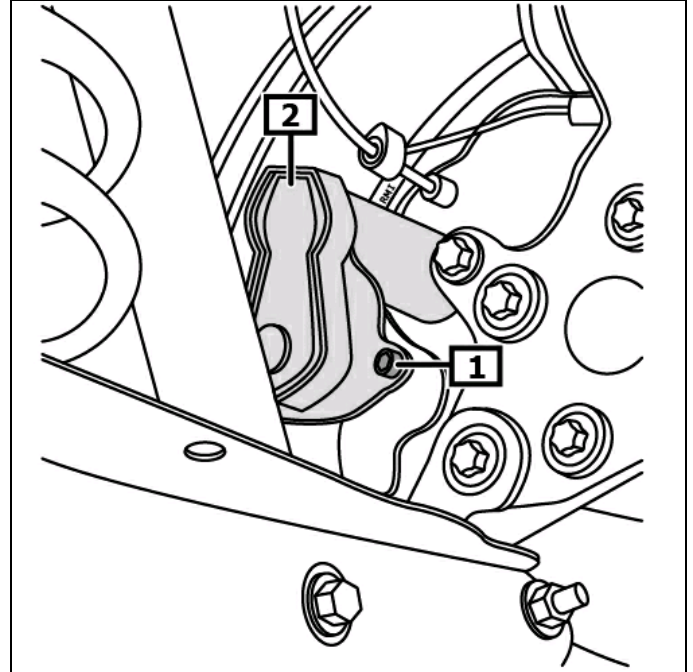
Servomoteur du frein de stationnement (1)	(voir illustration 4)	Remplacer le(s) joint(s).	12 Nm
---	-----------------------	---------------------------	-------

Déverrouillage de secours du frein à main

Enlever le contact.
Sécuriser le véhicule contre tout déplacement.
Couper le(s) câble(s) électrique(s) du motoréducteur.
Dévisser la(les) vis. (1)
Retirer le servomoteur de l'étrier de frein avec précaution. (2)
(voir illustration 4)

Remplacer le(s) joint(s).

Illustration 4



1 Vis

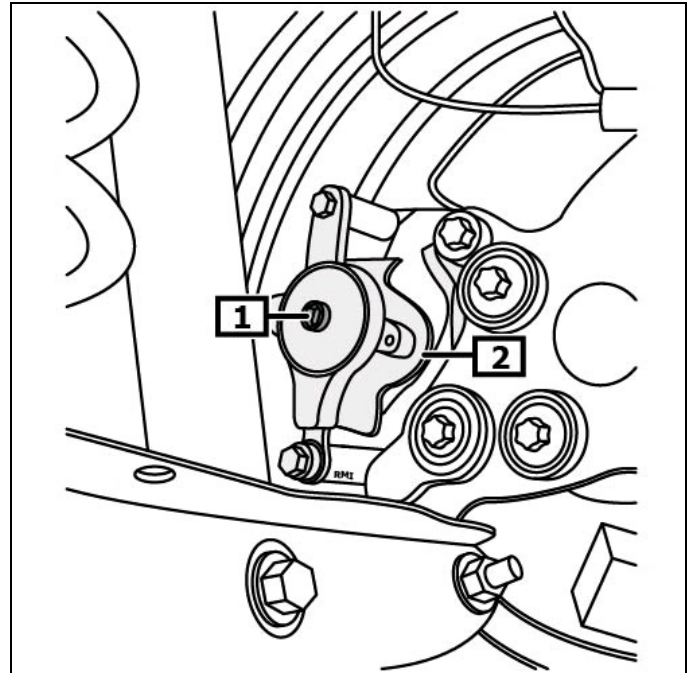
2 Servomoteur du frein de stationnement

Utiliser une clé à six pans creux.
Tourner la broche en arrière dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue tourne librement. (1) (2)
(voir illustration 5)

La broche ne doit pas être tournée dans le sens antihoraire.

Pose dans l'ordre inverse de la dépose.

Illustration 5



1 Broche

2 Etrier de frein