



ES

MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

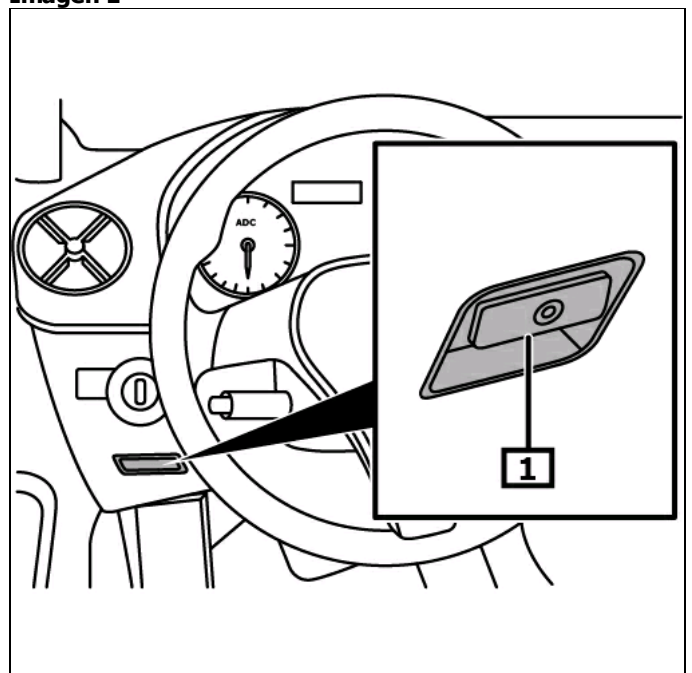
Emplear el limpiador para frenos.

Indicaciones generales

El interruptor para el freno de estacionamiento se encuentra en el tablero de instrumentos. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Bajo las siguientes condiciones, el freno de estacionamiento se activa automáticamente:

- En los vehículos con caja automática, el **DISTRONIC PLUS** produce la parada del vehículo.
- La función **HOLD** detiene el vehículo.

Por lo menos una de las siguientes condiciones debe estar adicionalmente cumplida:

- El motor está parado.
- El cinturón de seguridad no está puesto y la puerta del conductor está abierta.
- Hay un fallo del sistema.
- La alimentación de tensión no es suficiente.
- El vehículo está parado desde hace mucho tiempo.

Accionar el freno de estacionamiento

Presionar el interruptor para el freno de estacionamiento.

El testigo luminoso de advertencia rojo en el cuadro de instrumentos está encendido. **(1)**

(véase imagen 2)

Si se cumplen las siguientes condiciones, el freno de estacionamiento se suelta automáticamente:

- Motor en marcha.
- El cambio se encuentra en posición **D** o **R**.
- El cinturón de seguridad está colocado.
- El pedal acelerador está accionado.
- Si está puesta la etapa de acoplamiento **R**, al mismo tiempo debe estar cerrado el portón trasero.

Poner el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

El testigo luminoso de advertencia rojo en el cuadro de instrumentos se apaga. **(1)**

(véase imagen 2)

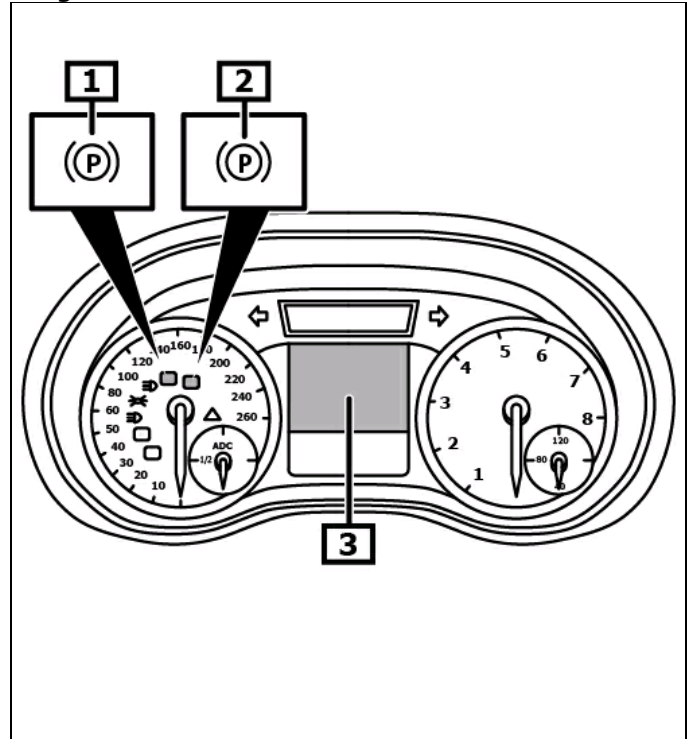
El testigo luminoso de control amarillo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(2)**

Tomar el código de error de la pantalla. **(3)**

(véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Lámpara de control

2 Señal de error

3 Pantalla del instrumento
combinado

Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.

Poner el vehículo con las ruedas traseras sobre el banco de pruebas.
Posicionar la palanca de conmutación en N.
Dejar empujar las ruedas durante aprox. 10 segundos del puesto de control de rodillos.
Los tacos de freno se colocan automáticamente en el disco de freno lentamente.
El freno de estacionamiento frena brevemente y muestra así el modo de comprobación de los rodillos.

Accionar brevemente el interruptor del freno de estacionamiento tras 2 a 5 segundos. **(1)**
(véase imagen 1)

El freno de estacionamiento se detiene con una elevada potencia de frenado.
Soltar el freno de mano electromecánico.
Repita el proceso 3 hasta 4 hasta que las ruedas se bloqueen.
Soltar el freno de mano electromecánico.

Llevar la pinza de freno del eje trasero a la posición de montaje:

Cerrar el capot.
Girar la llave de encendido a la posición 1.

Pulsar la tecla para recepción de llamada y mantenerla pulsada. **(1)**
Dentro de un segundo pulsar la tecla OK y mantenerla pulsada. **(2)**
(véase imagen 3)

Mantener apretadas ambas teclas durante aprox. 5 segundos.
En la pantalla aparece el menú del taller con las siguientes opciones de menú:
- Datos del vehículo
- Test de rodillos
- Cambio de los forros de freno
- ASSYST PLUS

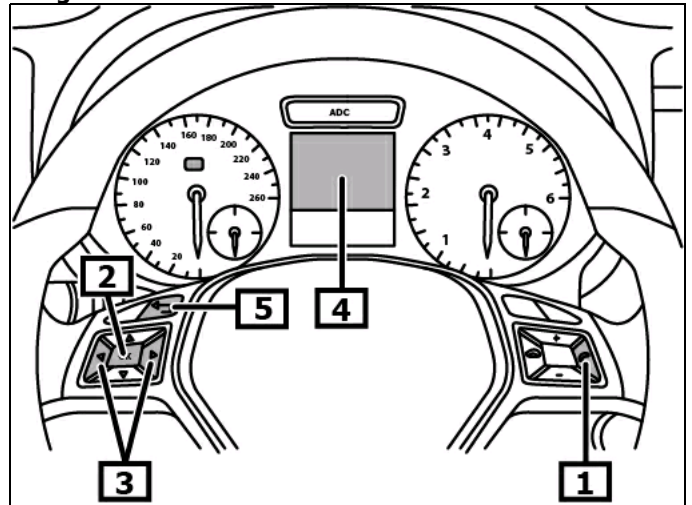
Pulsar repetidas veces la(s) tecla(s) de paginación hasta que en la pantalla esté marcado -Cambio de los forros de freno- en color. **(3)(4)**
Presionar tecla OK. **(2)**
(véase imagen 3)

¡Atención!

No accionar el freno de servicio hasta que la pinza de freno no esté en posición de montaje.

Si en la pantalla aparece -Posición de montaje alcanzada-, desconectar el encendido y sacar la llave de encendido. **(4)**
(véase imagen 3)

Imagen 3



1 Tecla para recepción de llamada telefónica **2 Tecla OK**

3 Tecla(s) de avance y retroceso de página **4 pantalla**

5 Tecla -atrás-

Abandonar la posición de montaje de la pinza de freno.

¡Atención!

Abandonar la posición de montaje de la pinza de freno, solo cuando las pastillas de freno y la pinza de freno estén montadas.

(Peligro de deterioro)

Girar la llave de encendido a la posición 1.

En la pantalla aparece la indicación -Posición de montaje alcanzada, abandonar la posición de montaje-. **(4)**

Confirmar con la tecla OK. **(2)**

En la pantalla aparece la indicación -La posición de montaje ha sido abandonada-. **(4)**

Confirmar con la tecla OK. **(2)**

Salir del menú del taller con la tecla Volver. **(5)**

(véase imagen 3)

Desconectar el sistema de encendido.

Pares de giro requeridos

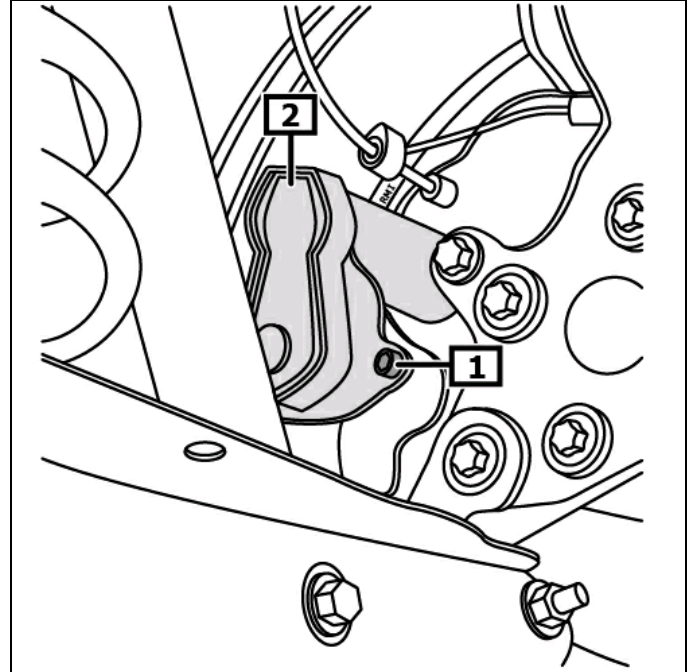
Motor de actuadores del freno de estacionamiento (1)	(véase imagen 4)	Renovar la(s) junta(s).	12 Nm
--	------------------	-------------------------	-------

Traba de seguridad del freno manual.

Desconectar el sistema de encendido.
Bloquear vehículo para que no se vaya rodando.
Desconectar el (los) conducto(s) eléctrico(s) del motor de actuadores.
Desenroscar el (los) tornillo(s). (1)
Desconectar cuidadosamente el servomotor de la pinza de freno. (2)
(véase imagen 4)

Renovar la(s) junta(s).

Imagen 4



1 Tornillo(s)

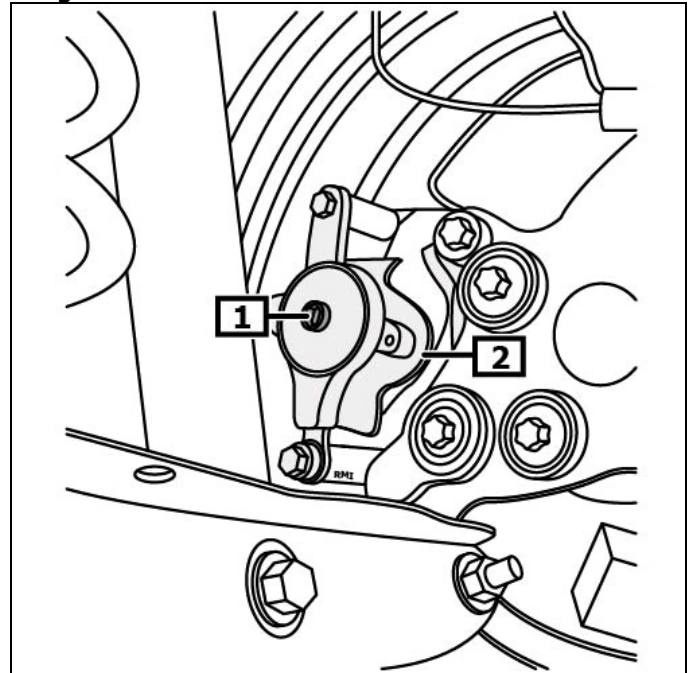
2 Servomotor para freno de estacionamiento

Usar llave macho hexagonal.
Girar el pistón en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda se pueda girar libremente. (1) (2)
(véase imagen 5)

El husillo no se puede girar en sentido contrario a las agujas del reloj.

Montaje en el orden inverso del desmontaje.

Imagen 5



1 husillo

2 Pinza portapastillas