



MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



WARNUNG

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Bremsenstaub kann zu schweren Schäden der Atmungsorgane führen!

Bauteile der Bremse nicht mit Druckluft säubern.

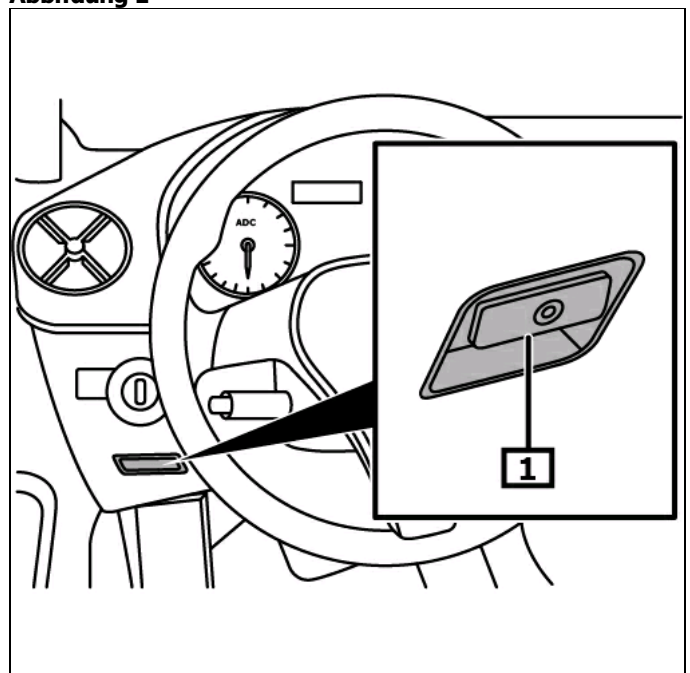
Bremsenreiniger verwenden.

Allgemeine Hinweise

Der Schalter für Feststellbremse befindet sich im
Armaturenbrett. **(1)**

(siehe Abbildung 1)

Abbildung 1



1 Schalter für Feststellbremse

Anzeige/Bedienung

Unter folgenden Bedingungen wird die Feststellbremse automatisch aktiviert:

- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe bringt die DISTRONIC PLUS das Fahrzeug zum Stillstand.
- Die HOLD-Funktion hält das Fahrzeug.

Mindestens eine der folgenden Bedingungen muss zusätzlich erfüllt sein:

- Motor ist abgestellt.
- Sicherheitsgurt ist nicht angelegt und die Fahrertür ist offen.
- Systemstörung liegt vor.
- Spannungsversorgung ist unzureichend.
- Fahrzeug steht längere Zeit.

Feststellbremse betätigen

Schalter für Feststellbremse drücken.

Die rote Warnleuchte im Kombiinstrument leuchtet. **(1)**
(siehe Abbildung 2)

Sind die folgenden Bedingungen erfüllt, wird die Feststellbremse automatisch gelöst:

- Motor läuft.
- Getriebe befindet sich in Stellung D oder R.
- Sicherheitsgurt ist angelegt.
- Fahrpedal ist betätigt.
- Wenn die Schaltstufe R eingelegt ist, muss gleichzeitig die Heckklappe geschlossen sein.

Feststellbremse lösen

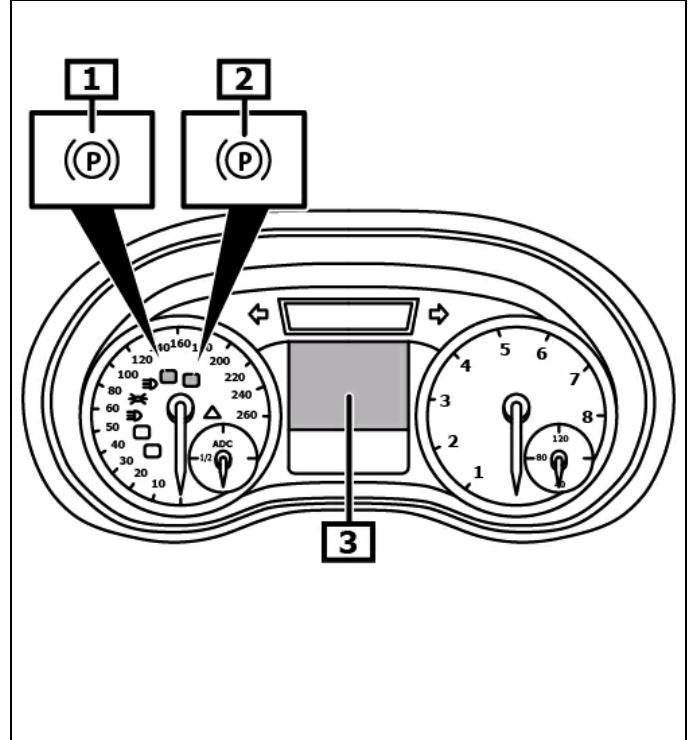
Schalter für Feststellbremse ziehen.

Die rote Warnleuchte im Kombiinstrument geht aus. **(1)**
(siehe Abbildung 2)

Bei Fehlern, die die Betriebs- oder Verkehrssicherheit beeinträchtigen, leuchtet die gelbe Kontrollleuchte auf. **(2)**
Fehlercode im Display ablesen. **(3)**
(siehe Abbildung 2)

Weitere Details und Informationen sind in der Betriebsanleitung nachzulesen!

Abbildung 2



1 Kontrollleuchte

2 Fehlerleuchte

3 Display des Kombiinstrumentenclusters

Bremsentest auf Prüfstand durchführen.

Fahrzeug mit den Hinterrädern auf den Prüfstand fahren.

Wählhebel in Stellung N stellen.

Räder ca. 10 Sekunden lang vom Rollenprüfstand antreiben lassen.

Die Bremsklötze werden automatisch verlangsamt an die Bremsscheibe angelegt.

Die Feststellbremse bremst kurz an und signalisiert so den Rollenprüfstandmodus.

Nach 2 bis 5 Sekunden den Schalter der Feststellbremse kurz betätigen. **(1)**
(siehe Abbildung 1)

Die Feststellbremse bremst mit erhöhter Bremsleistung.

Elektromechanische Feststellbremse lösen.

Den Vorgang 3 bis 4 mal wiederholen, bis die Räder blockieren.

Elektromechanische Feststellbremse lösen.

Bremssattel der Hinterachse in Montagstellung bringen:

Motorhaube schließen.

Zündschlüssel in Stellung 1 drehen.

Taste für Rufannahme drücken und halten. **(1)**

Innerhalb einer Sekunde die OK-Taste drücken und halten. **(2)**
(siehe Abbildung 3)

Beide Tasten für ca. 5 Sekunden gedrückt halten.

Im Display erscheint das Werkstattmenü mit folgenden Menüpunkten:

- Fahrzeugdaten
- Rollentest
- Bremsbelagwechsel
- ASSYST PLUS

Taste(n) Vor-/Zurückblättern wiederholt drücken, bis im Display - Bremsbelagwechsel- farbig hinterlegt ist. **(3)(4)**

OK-Taste drücken. **(2)**

(siehe Abbildung 3)

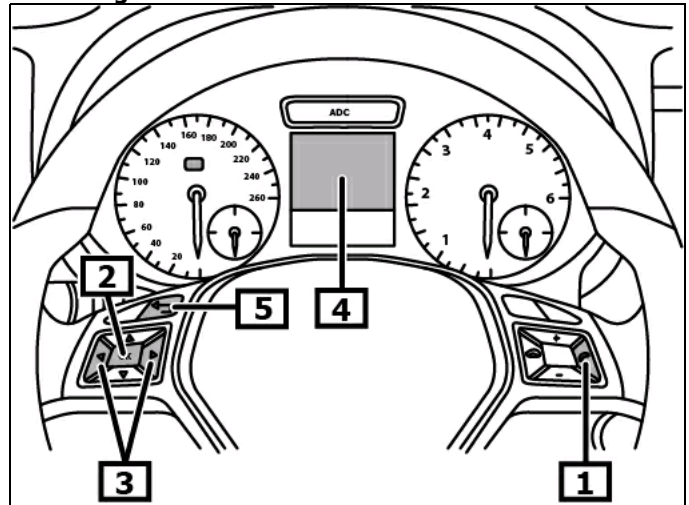
Achtung!

Betriebsbremse nicht betätigen so lange die Montagstellung des Bremssattels angefahren wird.

Wenn im Display -Montagstellung erreicht- erscheint, Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen. **(4)**

(siehe Abbildung 3)

Abbildung 3



- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1 Taste für Telefongesprächsannahme | 2 OK-Taste |
| 3 Taste(n) Vor-/Zurückblättern | 4 Display |
| 5 Zurück-Taste | |

Montagestellung des Bremssattels verlassen.

Achtung!

**Montagestellung des Bremssattels erst verlassen, wenn Bremsklötze und Bremssättel montiert sind.
(Beschädigungsgefahr)**

Zündschlüssel in Stellung 1 drehen.

Im Display erscheint die Anzeige -Montagestellung erreicht, Montagestellung verlassen-. **(4)**

Mit OK-Taste bestätigen. **(2)**

Im Display erscheint die Anzeige -Montagestellung wurde verlassen-. **(4)**

Mit OK-Taste bestätigen. **(2)**

Werkstattmenü mit der Zurück-Taste verlassen. **(5)**

(siehe Abbildung 3)

Zündung ausschalten.

Benötigte Drehmomente

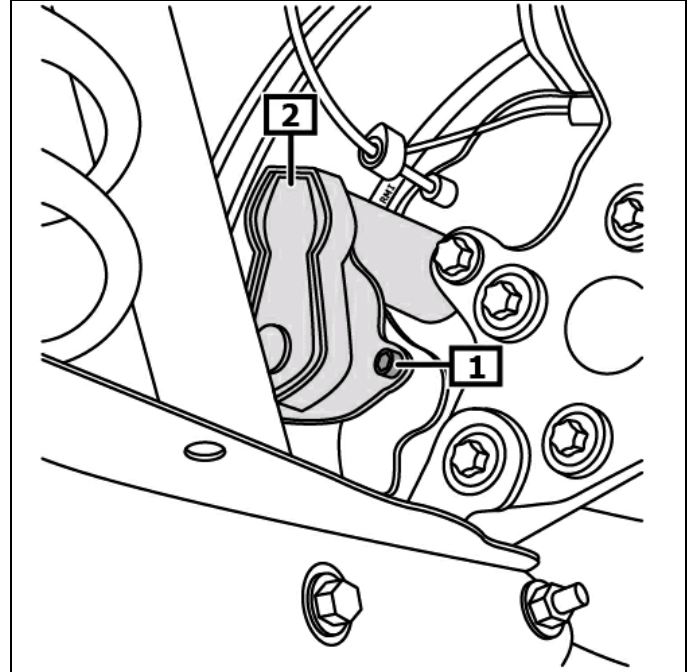
Stellmotor - Feststellbremse (1)	(siehe Abbildung 4)	Dichtung(en) erneuern.	12 Nm
-------------------------------------	---------------------	------------------------	-------

Notentriegelung - Feststellbremse

Zündung ausschalten.
Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.
Elektr. Steckverbindung(en) am Stellmotor trennen.
Schraube(n) ausschrauben. **(1)**
Stellmotor vorsichtig vom Bremssattel abziehen. **(2)**
(siehe Abbildung 4)

Dichtung(en) erneuern.

Abbildung 4



1 Schraube(n)

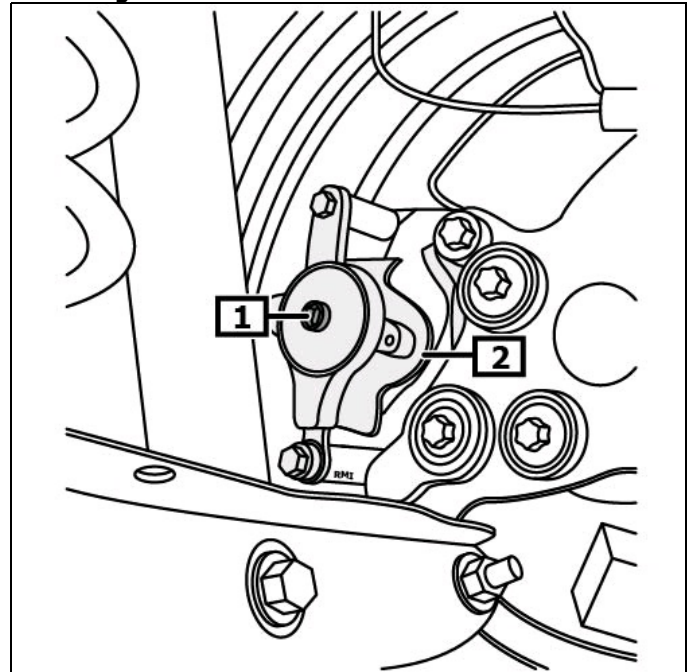
2 Stellmotor für Feststellbremse

Innensechskantschlüssel verwenden.
Spindel im Uhrzeigersinn zurückdrehen, bis sich das Rad frei drehen lässt. **(1) (2)**
(siehe Abbildung 5)

Spindel darf nicht gegen den Uhrzeigersinn gedreht werden.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Abbildung 5



1 Spindel

2 Bremssattel