



MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



VÝSTRAHA

Ohrožení zdraví!

Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!

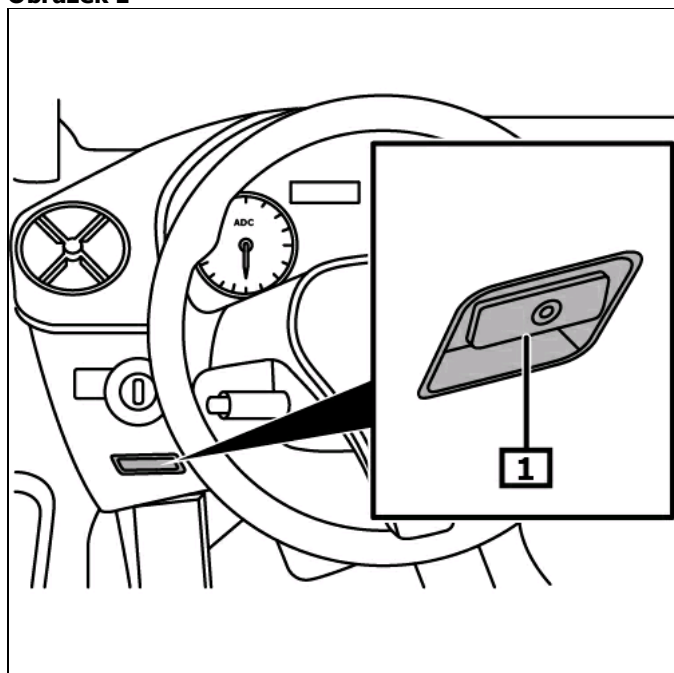
Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.

Použijte čistič brzd.

Obecné pokyny

Spínač pro parkovací brzdu se nachází v palubní desce. **(1)**
(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

Ukazatel / ovládání

Za následujících podmínek se parkovací brzda automaticky zaktivuje:

- U vozidel s automatickou převodovkou uvede *DISTRONIC PLUS* vozidlo do klidového stavu.
- Funkce *HOLD* zastaví vozidlo.

Alespoň jedna z následujících podmínek musí být navíc splněná:

- Motor je vypnutý.
- Bezpečnostní pás není zapnutý a dveře řidiče jsou otevřené.
- Vyskytla se porucha systému.
- Napájení napětím je nedostatečné.
- Vozidlo stojí delší dobu.

Aktivujte parkovací brzdu

Stiskněte spínač pro parkovací brzdu.

Červené výstražné světlo v kombinovaném přístroji svítí. **(1)**
(viz obrázek 2)

Jsou-li splněné následující podmínky, pak se parkovací brzda automaticky povolí:

- Motor běží.
- Převodovka se nachází v poloze *D* nebo *R*.
- Bezpečnostní pás je zapnutý.
- Plynový pedál je stisknutý.
- Když je vložený *R* chod, musí být současně zadní víko zavřené.

Uvolněte parkovací brzdu

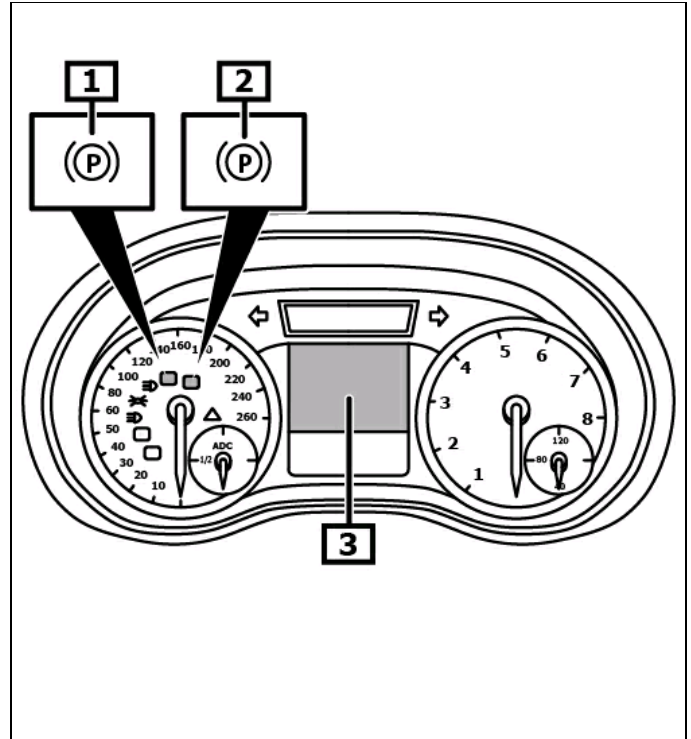
Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu.

Červené výstražné světlo v kombinovaném zhasíná. **(1)**
(viz obrázek 2)

Při chybách, které omezují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí žlutá kontrolka. **(2)**
Z displeje přečtete chybový kód. **(3)**
(viz obrázek 2)

Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!

Obrázek 2



1 Kontrolka

2 Chybové kontrolky

3 Obrazovka - kombinální nástroj

Provést test brzd na zkušebním stavu.

Najed'te zadními koly vozidla na zkušební stav.

Postavit volicí páku do polohy N.

Nechte zkušebním stavem pohánět kola po dobu cca 10 sekund.

Brzdové segmenty se automaticky zpomaleně přikládají k brzdovému kotouči.

Ruční brzda krátce zabrzdí a signalizuje modus válcového zkušebního stavu.

Po 2 až 5 sekundách krátce stiskněte spínač parkovací brzdy. **(1)**
(viz obrázek 1)

Parkovací brzda brzdí s vyšším brzdovým výkonem.

Uvolněte elektromechanickou parkovací brzdu.

Opakujte postup 3 až 4 krát, až se kola zablokují.

Uvolněte elektromechanickou parkovací brzdu.

Uved'te třmen brzdy zadní nápravy do montážní polohy:

Zavřít víko motoru.

Otočit klíček zapalování do polohy 1.

Stiskněte a přidr'žte tlačítko pro přijetí volání. **(1)**

Během jedné sekundy stiskněte a přidr'žte tlačítko OK. **(2)**

(viz obrázek 3)

Přidr'žte obě tlačítka po dobu cca 5 sekund.

Na displeji se objeví servisní menu s následujícími položkami nabídky:

- Údaje vozidla
- Válcová zkouška
- Výměna brzdového obložení
- ASSYST PLUS

Opakovaně stiskněte tlačítko(-a) listování dál/zpět, až je na displeji text -Výměna brzdového obložení-(-Bremsbelagwechsel-) barevně podložený. **(3)(4)**

OK - Stisknout tlačítko. **(2)**

(viz obrázek 3)

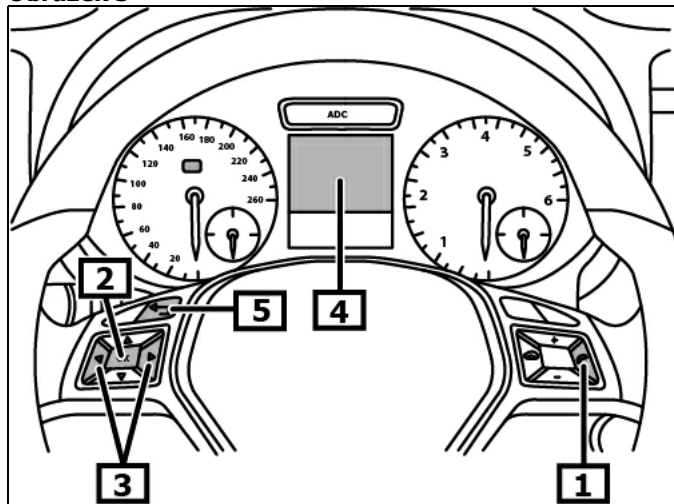
Pozor!

Nepoužívejte provozní brzdu pokud se najíždí do montážní polohy brzdového třmenu.

Když se na displeji objeví -Montážní poloha dosažena- (-Montagestellung erreicht-), vypněte zapalování a vytáhněte klíč od zapalování. **(4)**

(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Tlačítko pro příjem telefonních
hovorů

2 OK - Tlačítko

3 Tlačítko(a) pro listování
dopředu/dozadu

4 Displej

5 Tlačítko -Zpět-

Opusťte montážní polohu třmenu brzdy.

Pozor!

**Opusťte montážní polohu třmenu brzdy až tehdy, když jsou brzdové destičky a brzdové třmeny namontované.
(Riziko poškození)**

Otočit klíček zapalování do polohy 1.

Na displeji se objeví hlášení -Montážní poloha dosažena, montážní polohu opustit- (-Montagestellung erreicht, Montagestellung verlassen-). **(4)**

Potvrdit tlačítkem OK. **(2)**

Na displeji se objeví hlášení -Montážní poloha byla opuštěna, (-Montagestellung wurde verlassen-). **(4)**

Potvrdit tlačítkem OK. **(2)**

Opusťte servisní menu pomocí tlačítka Zpět. **(5)**

(viz obrázek 3)

Vypnout zapalování.

Potřebné kroučicí momenty

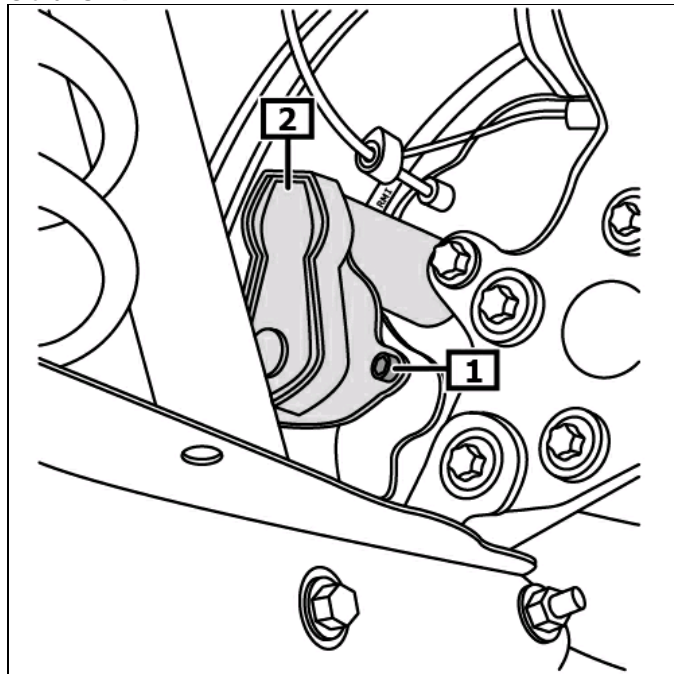
Servomotor ruční parkovací brzdy (1)	(viz obrázek 4)	Vyměnit těsnění.	12 Nm
--------------------------------------	-----------------	------------------	-------

Nouzové odblokování parkovací brzdy.

Vypnout zapalování.
Vozidlo zajistit proti rozjetí.
Odpojte elektrické zásuvné konektor(y) na servomotoru.
Vyšroubovat šroub(y). (1)
Opatrně stáhněte servomotor z brzdové čelisti. (2)
(viz obrázek 4)

Vyměnit těsnění.

Obrázek 4



1 Šroub(y)

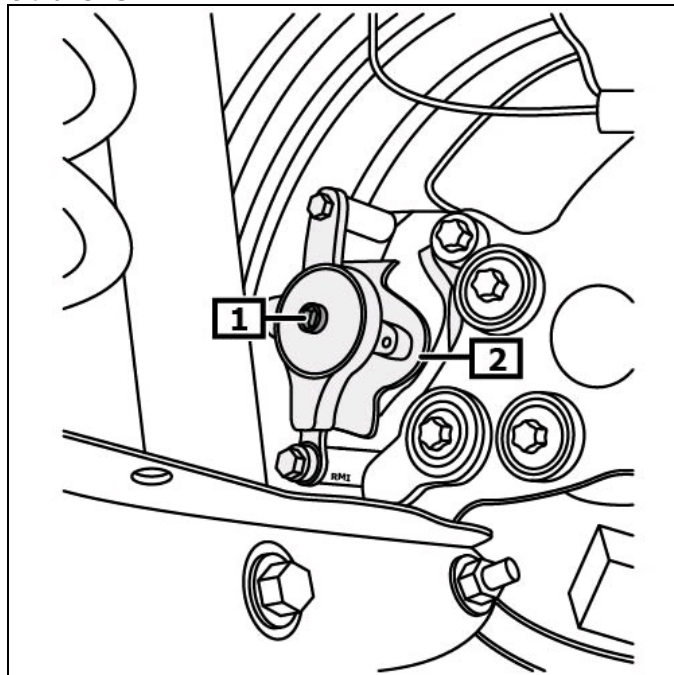
2 Servomotor pro ruční parkovací
brzdu

Použijte klíč s vnitřním šestihranem.
Otáčejte vřetenem zpět ve směru hodinových ručiček, až se dá kolo volně otáčet. (1) (2)
(viz obrázek 5)

Vřeteno se nesmí otáčet proti smyslu otáčení hodinových ručiček.

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Obrázek 5



1 Vřeteno

2 Brzdový třmen