



梅赛德斯-奔驰 A-KLASSE (W176), B-KLASSE (W246, W242), CLA Coupe (C117)



### 警示

可能损害健康！

吸入制动器的粉尘可能造成呼吸系统的严重伤害！

不要用压缩空气清理制动器的零部件。

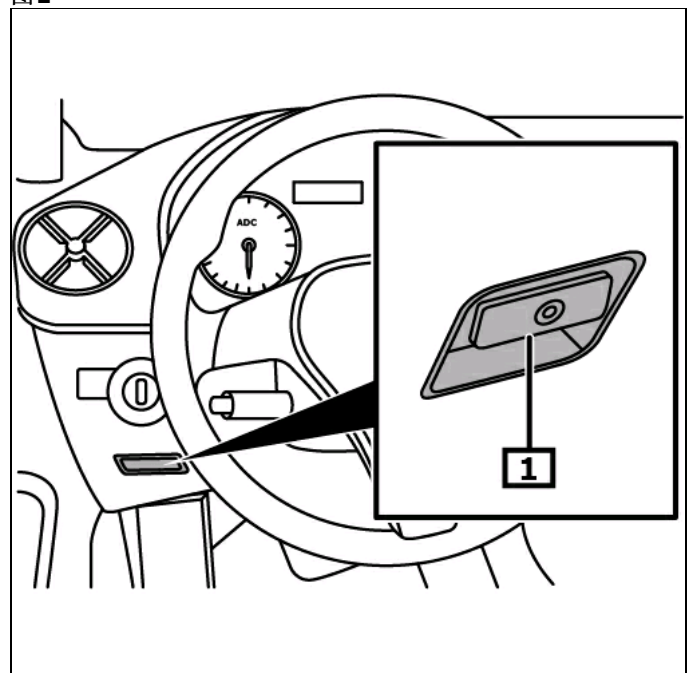
使用制动器清洗器。

### 一般须知

驻车制动开关位于仪表板上。(1)

(参见图 1)

图1



1 驻车制动器的开关

## 指示器/控制装置

在下列条件下, 驻车制动被自动激活:

- 对于带自动变速箱的车辆, *DISTRONIC PLUS*将车辆带到停车状态.
- *HOLD*功能使车辆停止.

至少必须满足下列条件之一

- 发动机已关闭.
- 未佩戴安全带, 而且驾驶座的门是开的.
- 系统存在故障.
- 张紧力不够.
- 车辆停车时间太久.

### 操作驻车制动

按驻车制动开关.

组合仪表上的红色警示灯亮. **(1)**

(参见图 2)

如果满足了下列条件, 驻车制动将会自动解除

- 发动机在运转.
- 变速箱处于位置D 或 R.
- 已佩戴安全带.
- 已操作油门踏板.
- 将开关置于R档位, 同时, 后备箱盖必须关闭.

### 松开驻车制动

拉驻车制动开关.

组合仪表上的红色警示灯熄灭. **(1)**

(参见图 2)

当出现会影响到操作安全或交通安全的故障时, 黄色控制灯亮起.

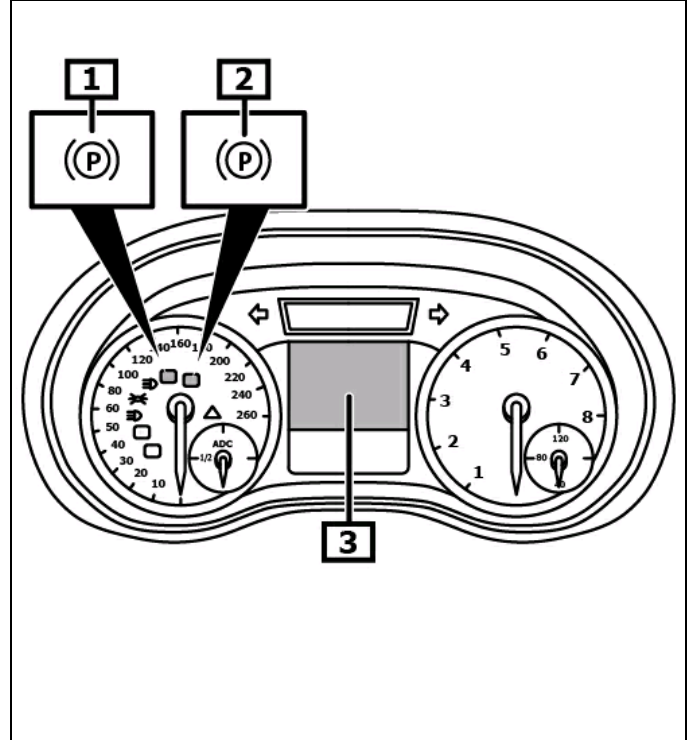
**(2)**

读取显示器中的缺陷数码. **(3)**

(参见图 2)

其它详细信息参见使用说明书

图2



1 控制灯

2 故障指示灯

3 组合仪表显示器

## 在测试台上进行制动试验。。

将车辆以后轮驶上试验台架。

将换挡杆调整在位置N。。

让车轮由轮毂试验台驱动约10秒钟。

制动块自动降低速度贴紧制动盘。

驻车制动立即起作用，并向滚道试验台模块发信号。

在2到5秒钟后，短暂的打开驻车制动的开关。 **(1)**  
**(参见图 1)**

驻车制动器的制动功率已提高。

打开机电控制的驻车制动。

重复从3 到 4的过程，直至车轮被锁止。

打开机电控制的驻车制动。

## 将后桥制动钳运到维修间。

关闭发动机罩。

将点火钥匙转至 1 位置。。

按住接听电话键。 **(1)**

在一秒钟内按住 OK键。 **(2)**

**(参见图 3)**

按住两个键约5秒钟。

显示器中出现包含下列条目的维修菜单

- 车辆数据
- 转鼓试验
- 更换制动摩擦衬面
- ASSYST PLUS

连续点击前后翻页键，直至显示器彩色显示“更换制动摩擦衬面”。

**(3)(4)**

按下OK按钮。 **(2)**

**(参见图 3)**

### 注意！

不操作脚制动，直至达到制动钳的装配位置。

如果显示器上出现“已到装配位置”则关闭点火，拔出点火钥匙。

**(4)**

**(参见图 3)**

## 离开制动钳的装配位置。

### 注意！

在制动块和制动钳装配完毕时，才离开制动钳的装配位置。

(损坏危险)

将点火钥匙转至 1 位置。。

显示器中显示“到达装配位置，离开装配位置”。 **(4)**

按OK按钮。 **(2)**

显示器中显示“已离开装配位置”。 **(4)**

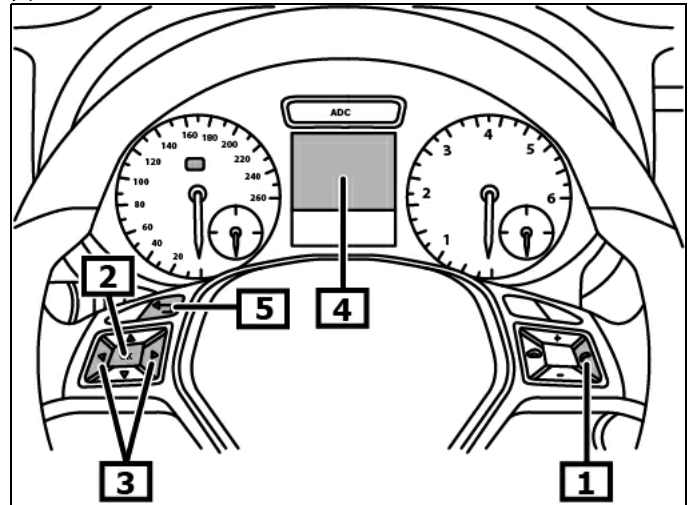
按OK按钮。 **(2)**

用退格键离开维修菜单。 **(5)**

**(参见图 3)**

发动机熄火。

图3



1 电话接听键

2 OK—键

3 前后页滚动菜单键

4 显示器

5 退格键

## 所需转矩

驻车制动调整电机 (1)	(参见图 4)	更换密封件。。	12 Nm
--------------	---------	---------	-------

### 紧急去联锁装置—驻车制动器

发动机熄火。  
防止汽车滚动。  
断开伺服发动机上的电气插塞连接。  
拆卸螺钉, (1)  
小心地从制动钳中抽出调节电机, (2)  
(参见图 4)

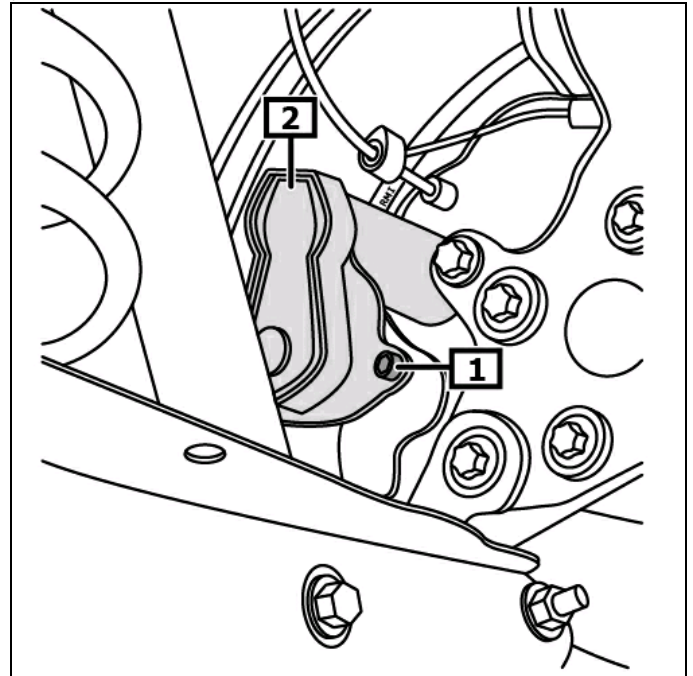
更换密封件。。

使用内六角扳手。  
沿顺时针方向旋出芯轴, 直至齿轮能自由地旋转, (1) (2)  
(参见图 5)

芯轴不允许沿反时针方向盘动。

以与拆卸相反的顺序进行安装。

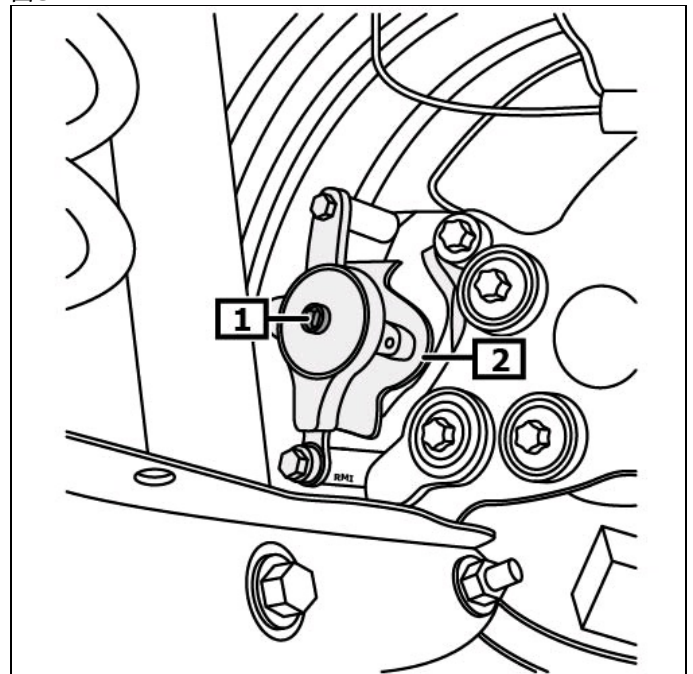
图4



1 螺钉

2 驻车制动器的调节电机

图5



1 心轴

2 制动钳