



WARNUNG

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Bremsenstaub kann zu schweren Schäden der Atmungsorgane führen!

Bauteile der Bremse nicht mit Druckluft säubern.

Bremsenreiniger verwenden.

Hinweis(e)

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.

Allgemeine Hinweise

Die Stellmotoren der Feststellbremse befinden sich an den hinteren Bremssätteln.

Der Schalter für Feststellbremse befindet sich in der Mittelkonsole. **(1)**

(siehe Abbildung 1)

Anzeige/Bedienung

Feststellbremse betätigen

Schalter für Feststellbremse ziehen. **(1)**

Feststellbremse lösen

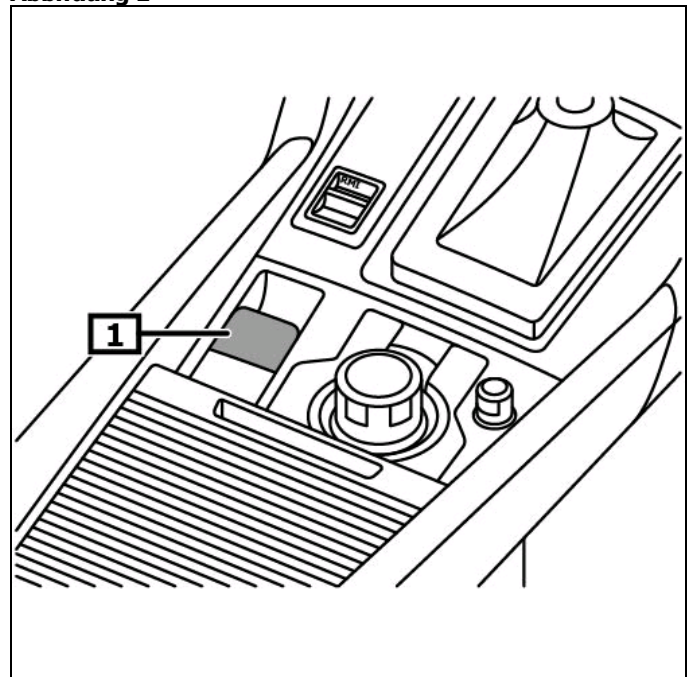
Bremspedal betätigen und Schalter für Feststellbremse drücken.

(1)

(siehe Abbildung 1)

Weitere Details und Informationen sind in der Betriebsanleitung nachzulesen!

Abbildung 1



1 Schalter für Feststellbremse

Wartungsmodus aktivieren

Vor Arbeiten an der Bremsanlage den Wartungsmodus der Feststellbremse aktivieren.

Zündung einschalten.

Feststellbremse lösen

Innerhalb von 5 Sekunden folgende Arbeiten durchführen:

Schalter für Feststellbremse drücken.

Fahrpedal ganz durchtreten.

Zündung ausschalten.

Schalter für Feststellbremse drücken.

Fahrpedal ganz durchtreten.

Zündung einschalten.

Kontrollleuchte für elektromechanische Feststellbremse leuchtet orange auf.

Wartungsmodus ist aktiviert.

Zündung ausschalten.

Wartungsmodus deaktivieren

Nach Reparaturarbeiten

Zündung einschalten.

Innerhalb von 5 Sekunden folgende Arbeiten durchführen:

Schalter für Feststellbremse ziehen.

Fahrpedal ganz durchtreten.

Zündung ausschalten.

Schalter für Feststellbremse ziehen.

Fahrpedal ganz durchtreten.

Zündung einschalten.

Kontrollleuchten für elektromechanische Feststellbremse müssen erlöschen.

Wartungsmodus ist deaktiviert.

Zündung ausschalten.

Benötigte Drehmomente

Stellmotor - Feststellbremse (1)	(siehe Abbildung 2)	Neue Schraube(n) verwenden	mit elektrischer Feststellbremse 10 - 13 Nm
-------------------------------------	---------------------	----------------------------	---

Notentriegelung - Feststellbremse

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.

Feststellbremse lösen.

Zündung ausschalten.

Elektr. Steckverbindung(en) am Stellmotor trennen.

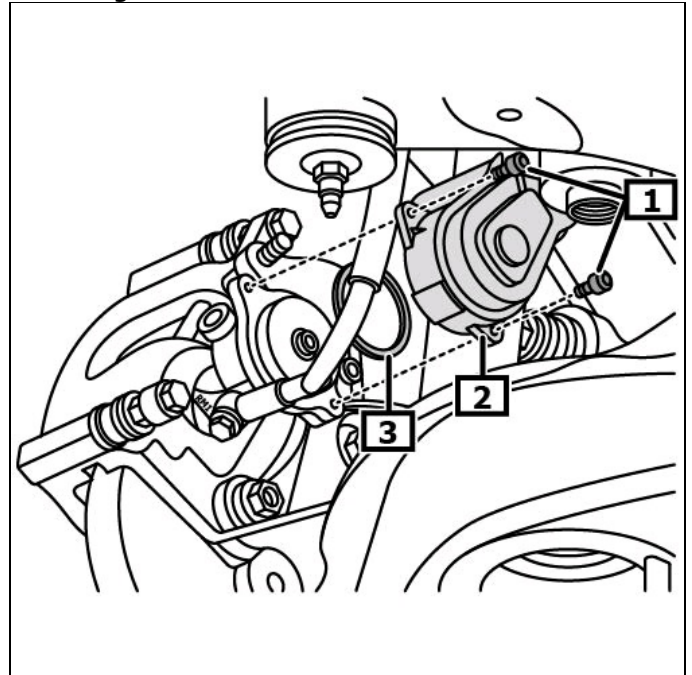
Schraube(n) ausschrauben. **(1)**

Stellmotor vorsichtig vom Bremssattel abziehen. **(2)**

Dichtring(e) erneuern. (3)

(siehe Abbildung 2)

Abbildung 2



1 Schraube(n)

2 Stellmotor für Feststellbremse

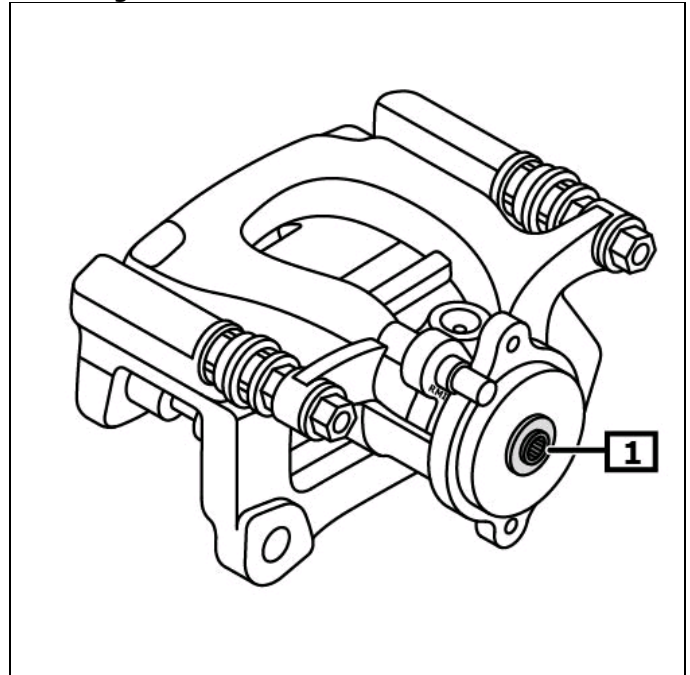
3 Dichtring(e)

Spindel im Uhrzeigersinn zurückdrehen, bis sich das Rad frei drehen lässt. **(1)**
Geeignetes Werkzeug verwenden.
(siehe Abbildung 3)

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Feststellbremse auf Funktion prüfen.

Abbildung 3



1 Spindel