



LEXUS LS (UVF4_, USF4_)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussière de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

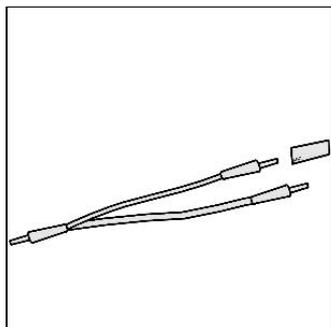
Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

Débrancher la batterie avant travaux sur le système de frein de stationnement.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

Outils spéciaux nécessaires



Conduite(s) de l'adaptateur
OE (09843-18040)

Consignes générales

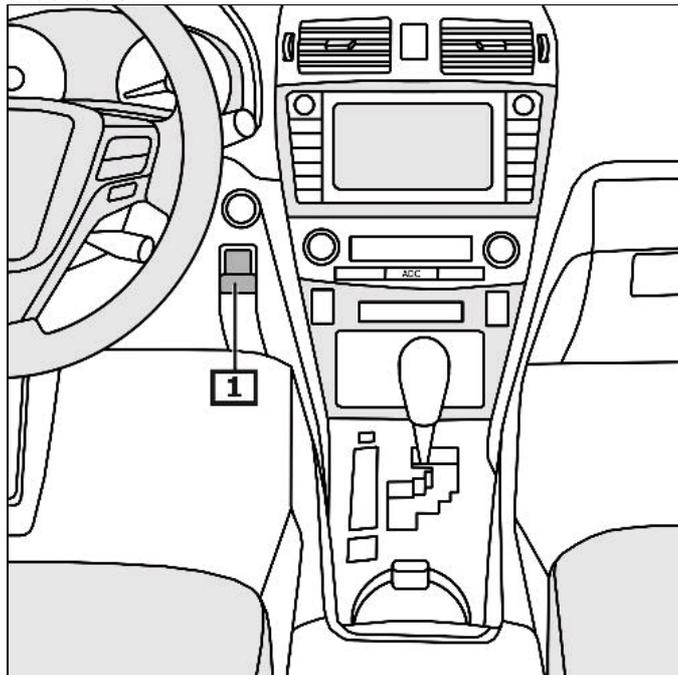
Le calculateur du frein de stationnement se trouve dans le coffre à gauche derrière le recouvrement.

Le servomoteur du frein de stationnement se trouve sous le dessous de caisse.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans le tableau de bord. **(1)**

(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Actionner le frein de stationnement

Enfoncer le commutateur du frein de stationnement vers l'arrière.

Desserrer le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement.

Le témoin jaune s'allume en cas de défaut mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière.

(2)

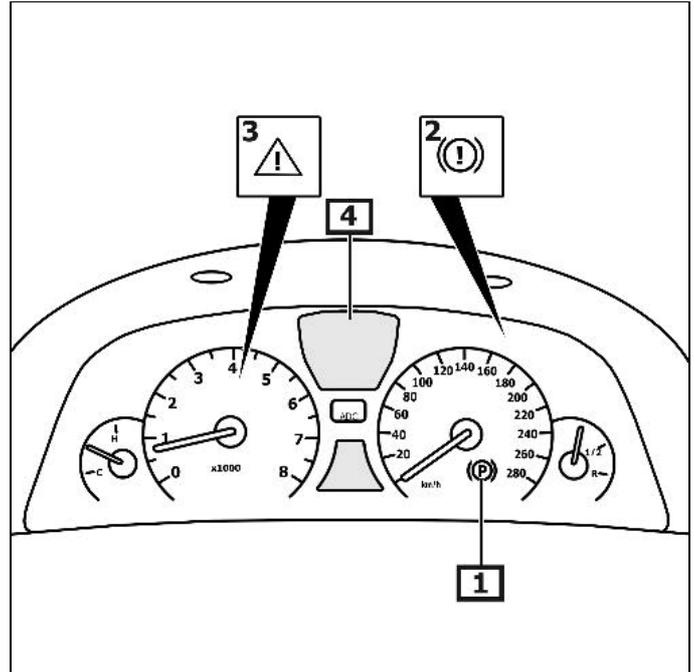
Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. **(3)**

Lire le code défaut à l'écran. **(4)**

(voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant

2 Lampe d'erreur

3 Voyant

4 Témoin - écran multifonctions

Débrancher la batterie avant travaux sur le système de frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Débrancher la batterie.

Après des travaux de réparation

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.

Mettre le contact.

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

Alternative :

Enlever le contact.

Dériver de PIN 4 à PIN 13.

**Utiliser un adaptateur de raccord
OE (09843-18040)**

Pendant 8 secondes, exécuter les travaux suivants :

Mettre le contact.

Le voyant clignote rapidement.

Actionner le frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Actionner le frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Actionner la pédale de frein

Pédale de frein libérée.

Actionner la pédale de frein

Pédale de frein libérée.

Ne pas couper le contact.

Retirer l'adaptateur.

Le voyant doit clignoter plus lentement.

Actionner le frein de stationnement.

Contrôler le bon fonctionnement du frein de stationnement.

Déverrouillage de secours du frein à main

Utiliser les outils de bord.

Placer des cales d'immobilisation sous le véhicule.

Rabattre la moquette.

Démonter la roue de secours.

Enlever le(s) cache(s) en plastique. **(2)**

Pivoter l'outil dans le sens antihoraire jusqu'en butée.

(voir illustration 4)

Illustration 3

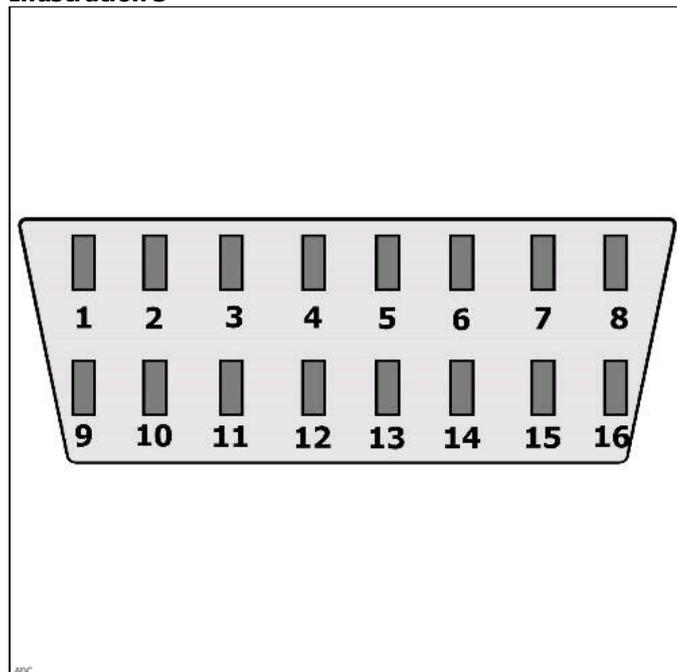


Illustration 4

