



ES

LEXUS LS (UVF4_, USF4_)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

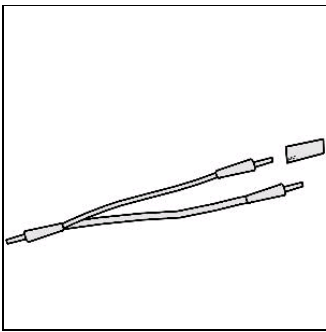
Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de realizar trabajos en el mecanismo del freno de mano, desconectar la batería.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

Herramientas especiales necesarias

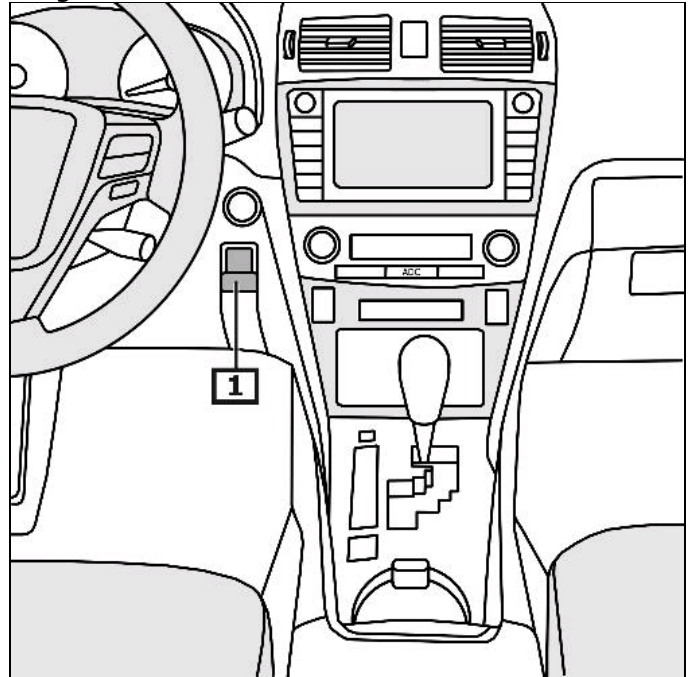


**Cable(s) adaptador(es)
OE (09843-18040)**

Indicaciones generales

El dispositivo de control del freno de mano se encuentra en el lado izquierdo del guardamaletas detrás de la cubierta.
El motor de actuadores del freno de mano se encuentra en la protección anticorrosiva del chasis.
El interruptor para el freno de estacionamiento se encuentra en el tablero de instrumentos. **(1)**
(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Presionar el interruptor para el freno de estacionamiento hacia atrás.

Poner el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

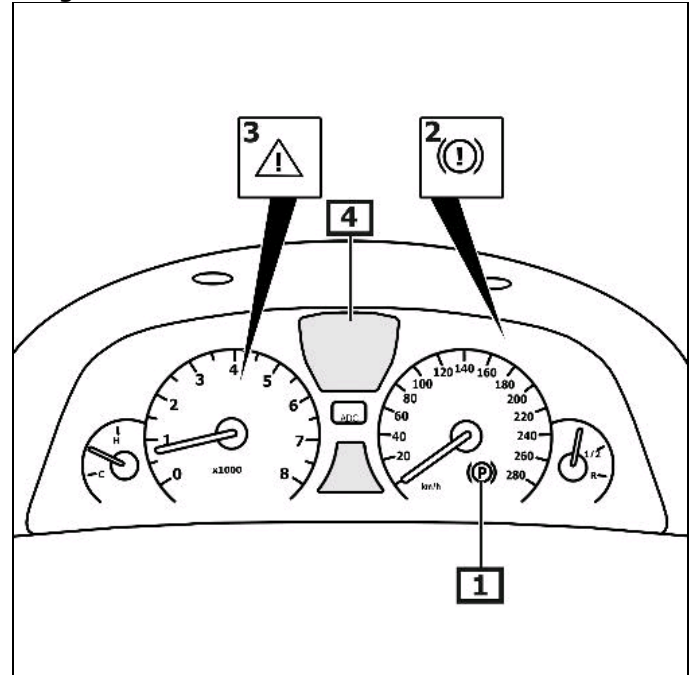
El testigo luminoso de control amarillo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(2)**

El testigo luminoso de advertencia rojo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(3)**

Tomar el código de error de la pantalla. **(4)**
(véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Lámpara de control

2 Señal de error

3 Lámpara de control

4 Indicación – pantalla multifuncional

Antes de realizar trabajos en el mecanismo del freno de mano, desconectar la batería.

soltar el freno de aparcamiento

Desconectar la batería.

Tras tareas de reparación

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.

Conectar el sistema de encendido.

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Alternativa:

Desconectar el sistema de encendido.

Puentear PIN 4 hacia PIN 13.

**utilizar el adaptador de conexiones
OE (09843-18040)**

Realizar los siguientes trabajos dentro de 8 segundos:

Conectar el sistema de encendido.

La lámpara de control centellea rápidamente.

Accionar freno de estacionamiento.

soltar el freno de aparcamiento

Accionar freno de estacionamiento.

soltar el freno de aparcamiento

accionar el pedal del freno

Soltar el pedal de freno.

accionar el pedal del freno

Soltar el pedal de freno.

No desconectar el sistema de encendido.

Quitar el adaptador.

**Ahora, la lámpara de control debe centellear de forma
más pausada.**

Accionar freno de estacionamiento.

Controlar el funcionamiento del freno manual.

Traba de seguridad del freno manual.

Utilizar las herramientas de a bordo.

Bloquear el vehículo con cuñas para que no se vaya rodando.

Plegar hacia arriba la alfombra.

Desmontar la rueda de repuesto.

Retirar tapa(s) de plástico. **(2)**

Girar la herramienta contra del sentido del reloj hasta el tope.

(véase imagen 4)

Imagen 3

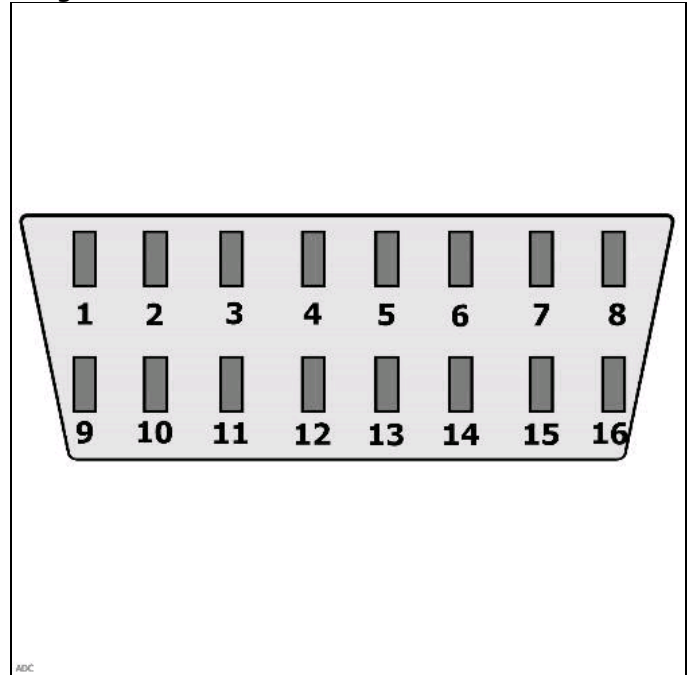


Imagen 4

