



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicație (indicații)

Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu aparatul de diagnoză.

Asigurați vehiculului împotriva plecării de pe loc.

Indicații generale

Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**
(vezi figura 1)

Afișaj/mod de utilizare

Aționați frâna de parcare

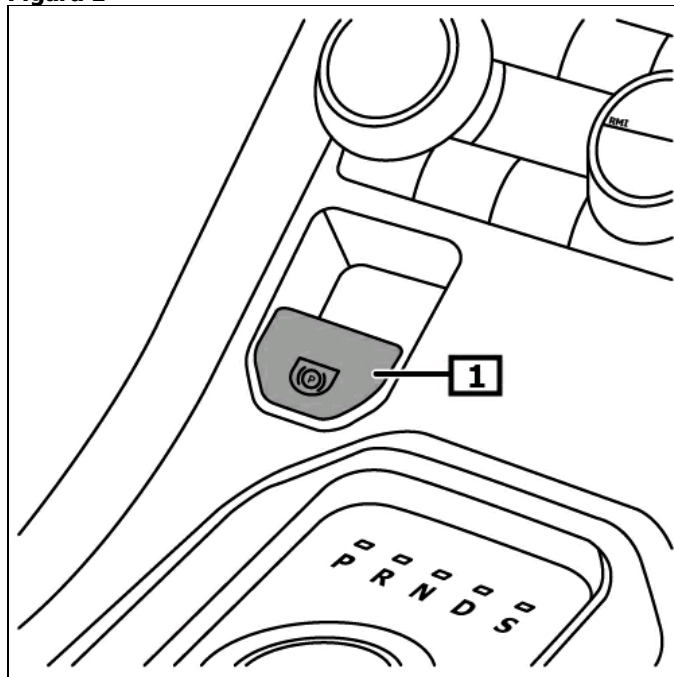
Trafețu comutatorului frânei de parcare. **(1)**

Eliberați frâna de parcare

Aționați pedala de frână și apăsați întrerupătorul pentru frâna de staționare. **(1)**

(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Frâna de parcare se eliberează automat, de îndată ce vehiculul este cuplat în viteza 1 sau în marșarier.

Vehicule cu transmisie automată

Dacă maneta schimbătorului de viteze se află în poziția P , frâna de parcare se cuplează automat.

Dacă maneta schimbătorului de viteze este trasă din poziția P, frâna de parcare se decuplează automat.

Dacă sunt îndeplinite următoarele condiții, frâna de parcare se decuplează automat:

- Centura de siguranță a șoferului este cuplată sau portiera șoferului este închisă.
- Pedala de frână este apăsată.
- Motorul este în funcțiune.

Continuare pentru toate vehiculele

Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.

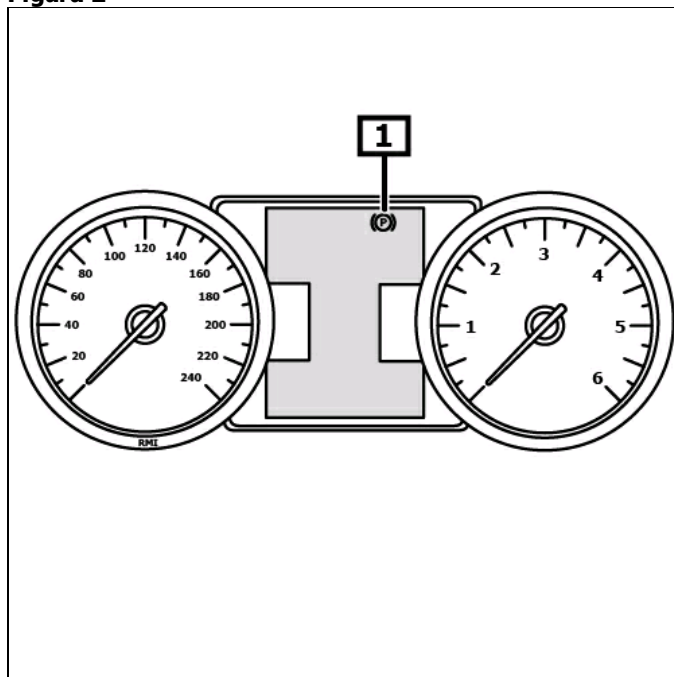
La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. **(1)**

Dacă lampa de control rămâne conectată dau se aprinde în timpul deplasării, înseamnă că există o defecțiune. **(1)**

(vezi figura 2)

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Lampă de control pentru frâna de parcare electromecanică

Activați modul de întreținere

Înainte de executarea lucrărilor la sistemul de frânare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.

Cuplați aprinderea.

Apăsați întrerupătorul pentru frâna de staționare timp de 2 secunde.

Acționați complet pedala de accelerație și mențineți-o 2 secunde în această poziție.

Decuplați și cuplați din nou aprinderea.

Reglajul este efectuat cu succes atunci când se emite un zgomot.

După lucrările de reparații

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Cupluri de rotație necesare

Servomotor - frână de parcare (1)	(vezi figura 3)	Utilizați șurub(uri) nou (noi).	11 Nm
---	------------------------	---------------------------------	--------------

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Asigurați vehiculului împotriva plecării de pe loc.

Deconectați bateria.

Ridicarea vehiculului.

Demontarea roților din spate.

Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

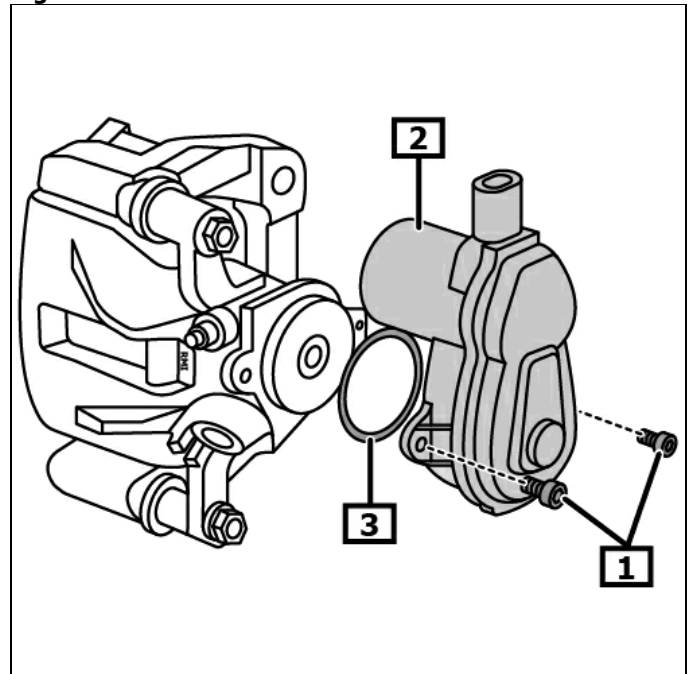
Deșurubați șurubul (șuruburile). **(1)**

Înlocuiți inelul (inelele) de etanșare. (3)

Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână. **(2)**

(vezi figura 3)

Figură 3



1 Șurub(uri)

2 Servomotor pentru frâna de parcare

3 Inel(e) de etanșare

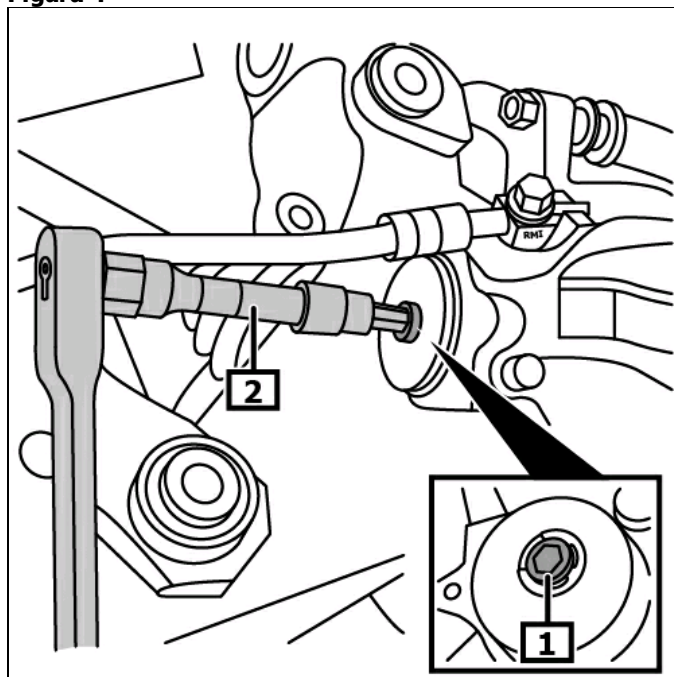
Rotiți axul în sens orar, până când roata se poate roti liber. **(1)**
Utilizați o unealtă adecvată. **(2)**
(vezi figura 4)

Montarea în ordine inversă demontării.

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figură 4



1 Arborele

2 Unealtă (unelte)