



AVISO

Perigo para a saúde!

A inalação de pó dos travões pode provocar danos graves no sistema respiratório!

Não limpar os componentes dos travões com ar comprimido.

Utilizar produto de limpeza para travões.

Aviso(s)

Antes de realizar trabalhos no sistema de travões, deslocar o êmbolo do travão com o aparelho de diagnóstico para trás.

Firmar a viatura contra deslocamento autónomo.

Avisos gerais

Os actuadores do travão de estacionamento encontram-se nas pinças traseiras dos travões.

O interruptor do travão de estacionamento encontra-se na consola central. **(1)**
(veja a figura 1)

Ecrã/comando

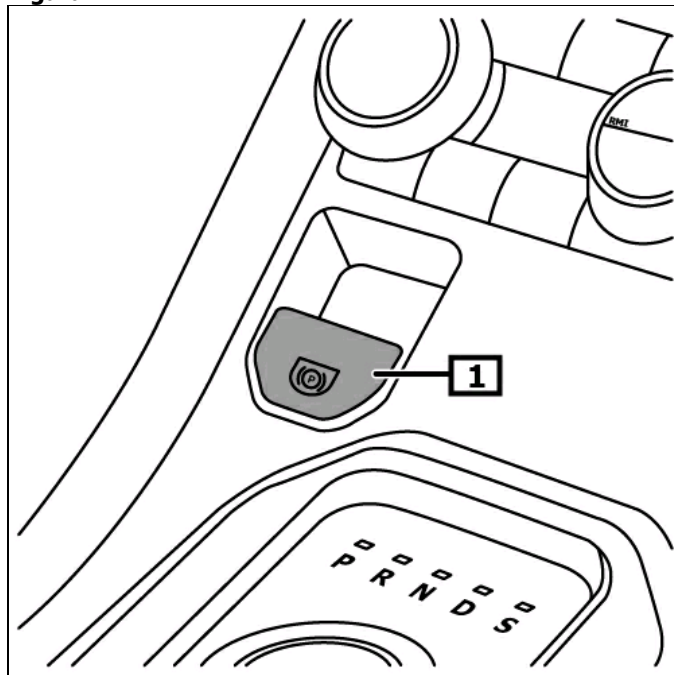
Acionar o travão de estacionamento

Puxar o interruptor para o travão de estacionamento. **(1)**

Soltar o travão de estacionamento

Acionar o pedal do travão e pressionar o interruptor do travão de estacionamento. **(1)**
(veja a figura 1)

Figura 1



1 Chave – travão fixador

O travão de estacionamento aciona automaticamente, assim que o veículo é colocado a andar na 1ª velocidade ou em marcha-atrás.

Viaturas com caixa de velocidades automática

Se a alavanca seletora se encontrar na posição P, o travão de estacionamento fecha automaticamente.

Se a alavanca seletora for retirada da posição P, o travão de estacionamento solta-se automaticamente.

Quando as seguintes condições estiverem reunidas, o travão de estacionamento solta-se automaticamente:

- O cinto de segurança do condutor está colocado ou a porta do condutor está fechada.
- O pedal do travão está acionado.
- Motor em funcionamento.

Continuação para todas as viaturas

Atenção! Com a ignição desligada é possível accionar o travão de estacionamento electromecânico mas não é possível desbloquear.

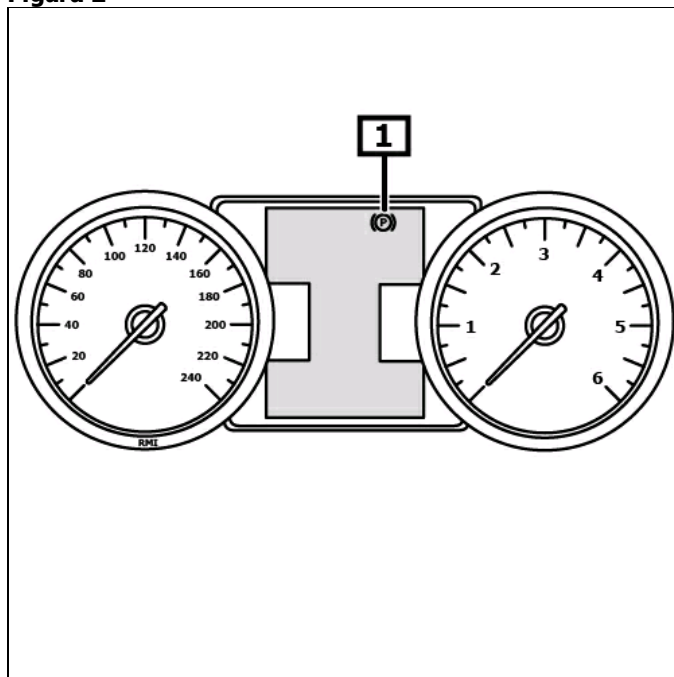
A lâmpada avisadora vermelha acende-se em caso de falhas que coloquem em risco a segurança operacional ou a segurança no trânsito. **(1)**

Existe um erro se a lâmpada de controlo permanecer acesa ou se acender durante a marcha. **(1)**

(veja a figura 2)

Outros pormenores e informações encontram-se no manual de instruções de funcionamento!

Figura 2



1 Lâmpada de controlo para o travão de estacionamento electromecânico

Ativar o modo de manutenção

Antes de realizar trabalhos no sistema de travões, activar o modo de manutenção do travão de estacionamento.

Ligar a ignição.

Pressionar o interruptor do travão de estacionamento durante 2 segundos.

Pressionar completamente o pedal do acelerador e manter nesta posição durante 2 segundos.

Desligar e voltar a ligar a ignição.

O ajuste foi bem-sucedido se conseguir ouvir um ruído.

Após serviços de reparo

Fazer ajuste básico com o aparelho de diagnóstico apropriado.

Binários necessários

Actuador do travão de estacionamento (1)	(veja a figura 3)	Utilizar novo(s) parafuso(s).	11 Nm
--	-------------------	-------------------------------	-------

Desbloqueio de emergência - travão de estacionamento

Firmar a viatura contra deslocamento autónomo.

Separar a bateria por pressão.

Levantar a viatura .

Remover as rodas traseiras.

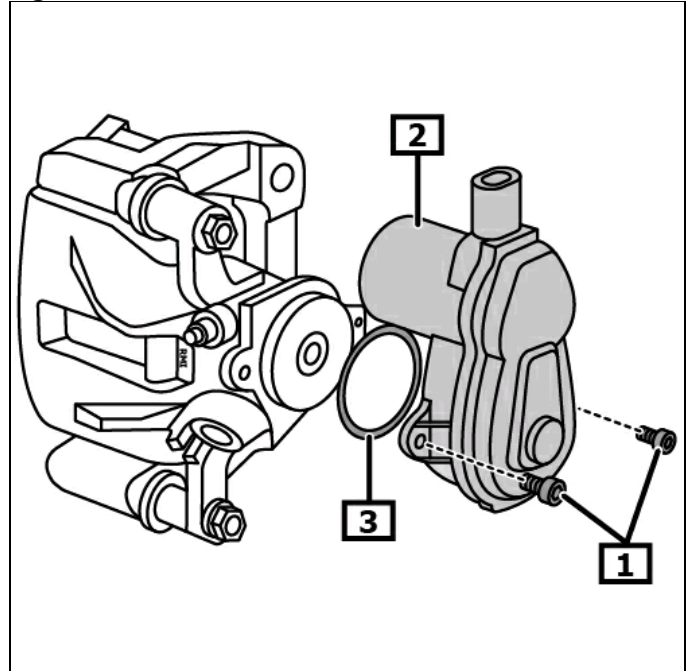
Separar a(s) conexão(ões) eléctrica(s) do servomotor.

Desparafusar o(s) parafuso(s). (1)

Substituir o(s) anel (anéis) de vedação. (3)

Retirar cuidadosamente o servomotor da pinça de travão. (2)
(veja a figura 3)

Figura 3



1 Parafuso(s)

2 Servomotor para travão de estacionamento

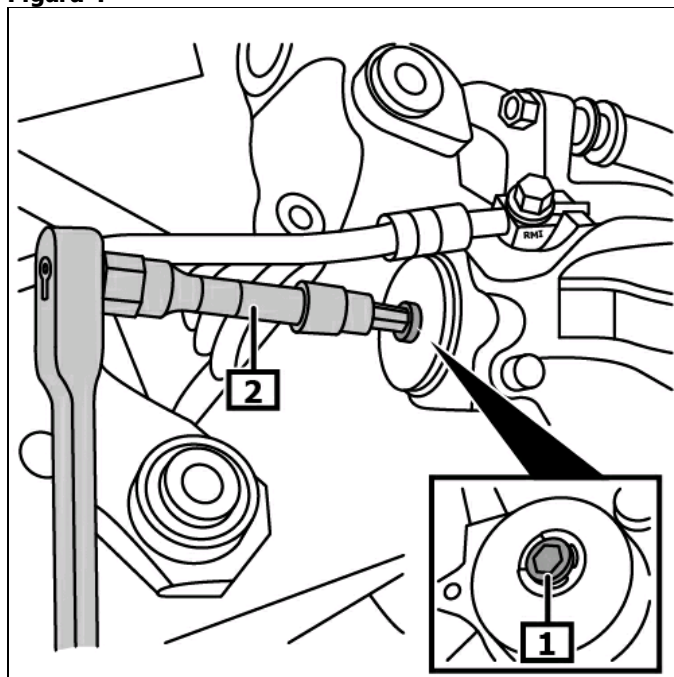
3 anel (anéis) de vedação

Rodar o fuso para trás no sentido dos ponteiros do relógio até a roda rodar livremente. **(1)**
Utilizar ferramenta apropriada. **(2)**
(veja a figura 4)

Montagem em ordem inversa da desmontagem.

Fazer ajuste básico com o aparelho de diagnóstico apropriado.
Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Figura 4



1 Fuso

2 Ferramenta(s)