



OSTRZEŻENIE

Zagrozenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

Wskazówka(i)

Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.

Zabezpieczyć pojazd przed potoczeniem się.

Wskazówki ogólne

Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Wskazanie/obsługa

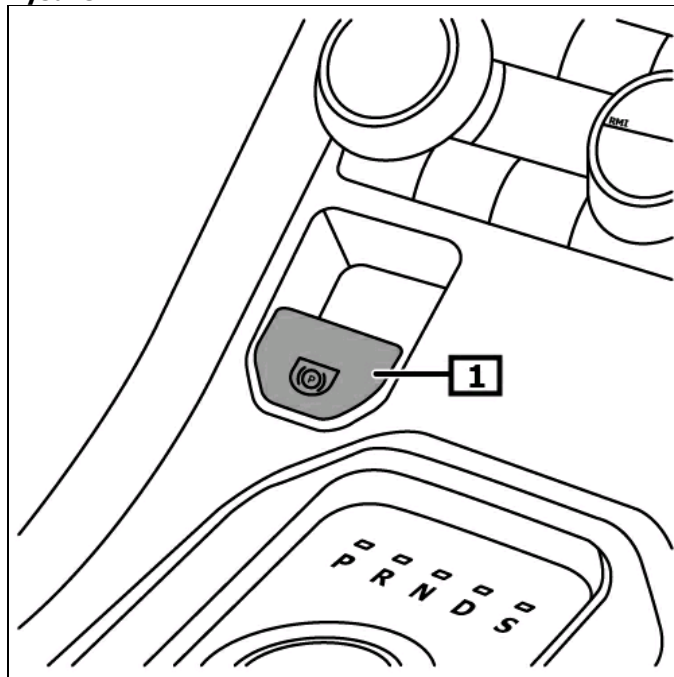
Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego. **(1)**

Zwolnić hamulec postojowy

Nacisnąć pedał hamulca i wyłącznik hamulca postojowego. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Hamulec postojowy zwalnia się automatycznie po włączeniu 1 biegu lub biegu wstecznego i ruszenia pojazdem.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, hamulec postojowy zamyka się automatycznie.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przemieszczona z położenia P, hamulec postojowy zwalnia się automatycznie.

Jeśli spełnione są następujące warunki, hamulce postojowy zwalnia się automatycznie:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest założony albo drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.
- Silnik pracuje.

Kontynuacja dla wszystkich pojazdów

Uwaga ! Przy wyłączonym zapłonie elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć, lecz nie można go zwolnić.

W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. **(1)**

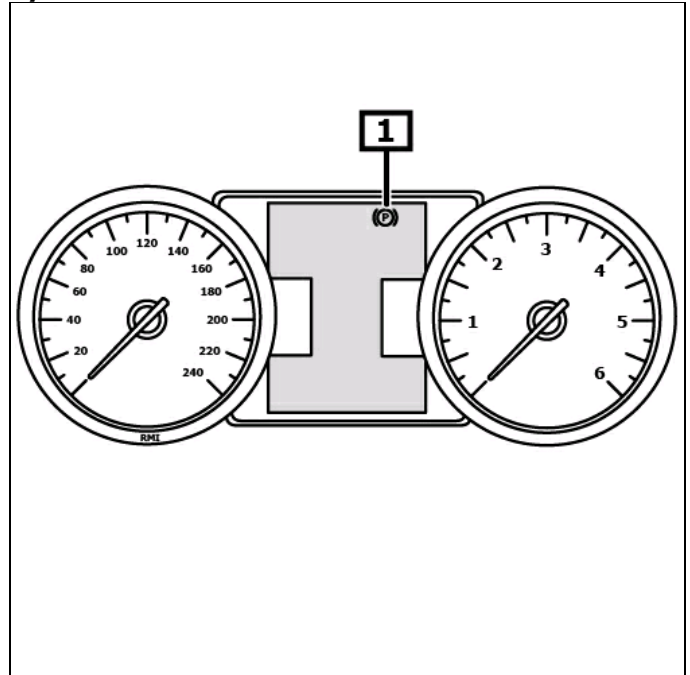
Jeżeli kontrolka świeci lub zaczyna podczas jazdy, wystąpił błąd.

(1)

(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna elektromechanicznego hamulca postojowego

Włączyć tryb serwisowy

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

Włączyć zapłon.
Przytrzymać przez 2 sekund(-y) wciśnięty wyłącznik hamulca postojowego.
Wcisnąć do oporu pedał gazu i przytrzymać 2 sekund w tej pozycji.
Wyłączyć i włączyć zapłon.
Wyregulowanie jest konieczne, jeśli słyszalny jest dźwięk.

po naprawie

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Wymagane momenty obrotowe

Siłownik hamulca postojowego (1)	(patrz rysunek 3)	Zastosować nową(e) śrubę(y).	11 Nm
-------------------------------------	-------------------	------------------------------	-------

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Zabezpieczyć pojazd przed potoczeniem się.

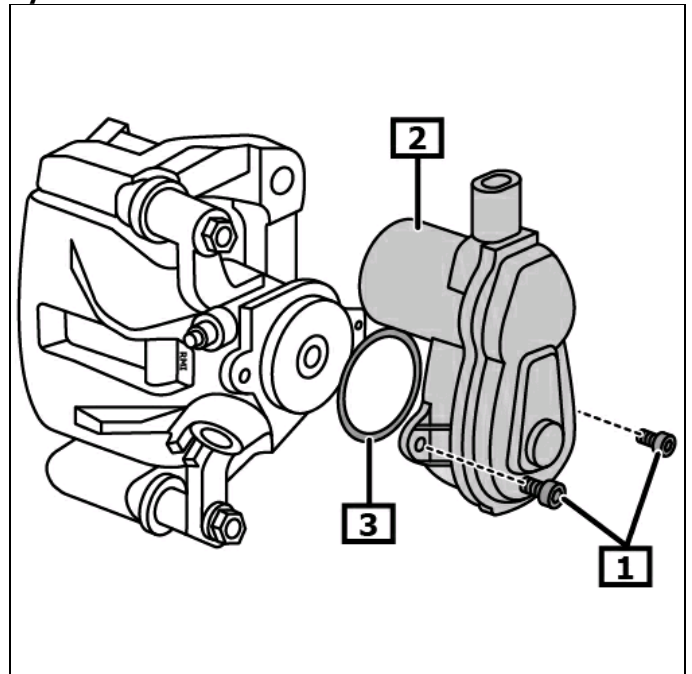
Odłączyć zaciski akumulatora.

Unieść pojazd.

Zdjąć tylne koła.
Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku.

Wykręcić śrubę(y). (1)
Wymienić pierścień (pierścienie) uszczelniający(e). (3)
Ostrożnie ściągnąć silnik nastawczy z zacisku hamulca. (2)
(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Śruba(y)

2 Element nastawczy hamulca postojowego

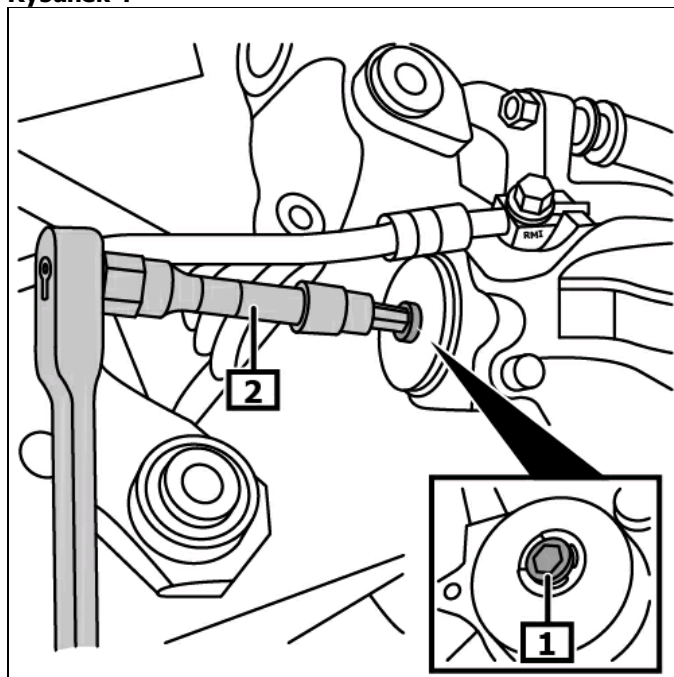
3 pierścienie uszczelniające

Wkręcać wrzeciono zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można swobodnie obracać koło. **(1)**
Użyć odpowiednich narzędzi. **(2)**
(patrz rysunek 4)

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

**Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.
Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

Rysunek 4



1 Trzpień wkręcany

2 Narzędzie(-a)