



AVVERTENZA

Pericolo per la salute!

L'inalazione di polvere dei freno può causare danni gravi agli organi respiratori!

Non pulire i componenti con aria compressa.

Usare un detergente per freni.

indicazione(i)

Prima di eseguire lavori all'impianto frenante, fare retrocedere il pistone del freno con l'apparecchio di diagnosi. Assicurare il veicolo contro slittamenti.

Indicazioni generali

I servomotori del freno di stazionamento si trovano sulle pinze dei freni posteriori.

L'interruttore del freno di stazionamento si trova nella console centrale. **(1)**
(vedi figura 1)

Visualizzazione/comando

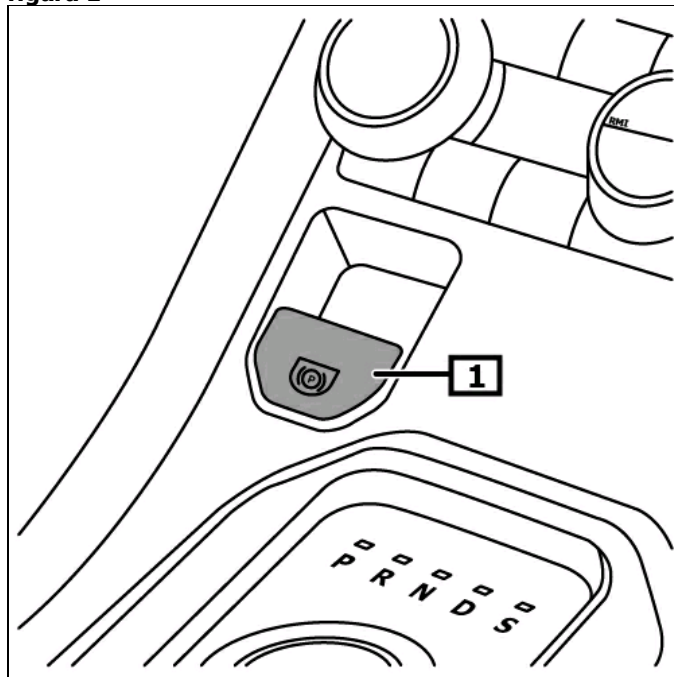
Azionare il freno di stazionamento

Tirare l'interruttore per il freno di stazionamento. **(1)**

Rilasciare il freno di stazionamento

Azionare il pedale del freno e premere l'interruttore per il freno di stazionamento. **(1)**
(vedi figura 1)

figura 1



1 interruttore freno di stazionamento

Il freno di stazionamento viene rilasciato automaticamente, non appena il veicolo viene mosso nella 1. marcia oppure nella retromarcia.

veicoli con cambio automatico

Se la leva di selezione si trova nella posizione P, il freno di stazionamento viene disattivato automaticamente.

Se la leva di selezione viene tirata dalla posizione P, il freno di stazionamento viene attivato automaticamente.

Se sono soddisfatte le seguenti condizioni, il freno di stazionamento viene attivato automaticamente:

- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata o la porta del conducente è chiusa.
- Il pedale del freno è azionato.
- Il motore gira.

proseguo per tutti i veicoli

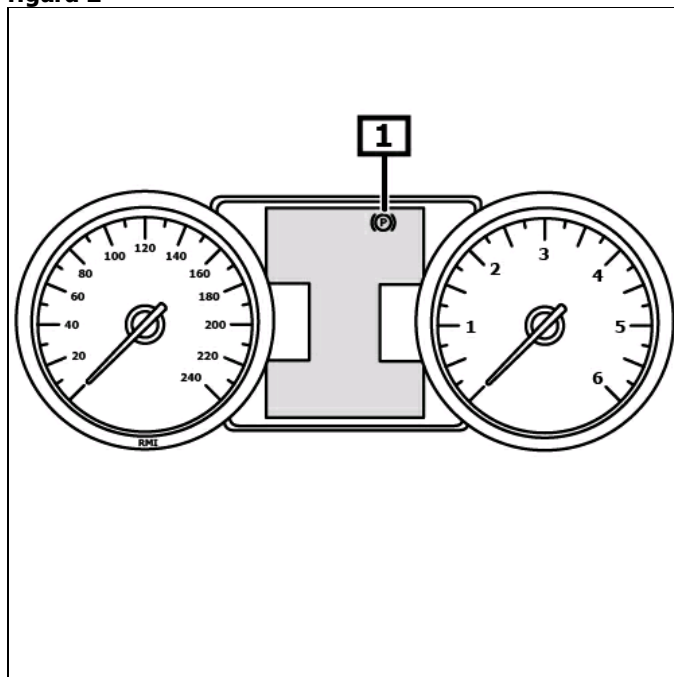
attenzione! Con l'accensione spenta il freno di stazionamento elettromagnetico può essere attivato, ma non rilasciato.

In caso di errori che minacciano seriamente la sicurezza d'esercizio e del traffico si accende la spia luminosa rossa. **(1)**

Se la spia di controllo rimane accesa o si accende durante la guida, significa che si è verificato un errore. **(1)**
(vedi figura 2)

altri dettagli e informazioni si possono leggere nell'istruzioni sul funzionamento

figura 2



1 Spia di controllo per il freno di stazionamento elettromeccanico

Attivare la modalità di manutenzione

Prima di lavorare all'impianto frenante, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento.

Inserire accensione.

Premere l'interruttore per il freno di stazionamento per 2 secondi.

Premere a fondo il pedale dell'acceleratore e tenere premuto in questa posizione per 2 secondi.

Spegnere e riaccendere l'accensione.

La regolazione è riuscita se si sente un rumore.

dopo i lavori di riparazione

Eeguire le impostazioni di base con apposito apparecchio di diagnosi.

anticoppie necessarie

Servomotore freno di stazionamento (1)	(vedi figura 3)	Utilizzare vite(i) nuova(e).	11 Nm
---	------------------------	------------------------------	--------------

bloccaggio d'emergenza freno di stazionamento

Assicurare il veicolo contro slittamenti.

Staccare batteria.

Sollevamento veicolo .

Smontare ruote posteriori.

Staccare connettore(i) elettrico(i) dal servomotore.

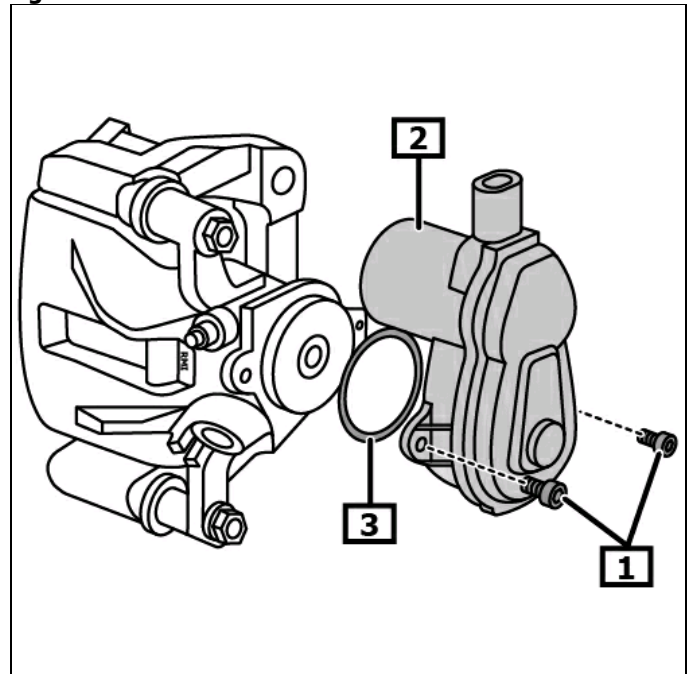
Svitare vite(i). **(1)**

Sostituire anello(i) di tenuta. (3)

Staccare delicatamente il servomotore dalla pinza del freno. **(2)**

(vedi figura 3)

figura 3



1 vite(i)

2 Servomotore per freno di stazionamento

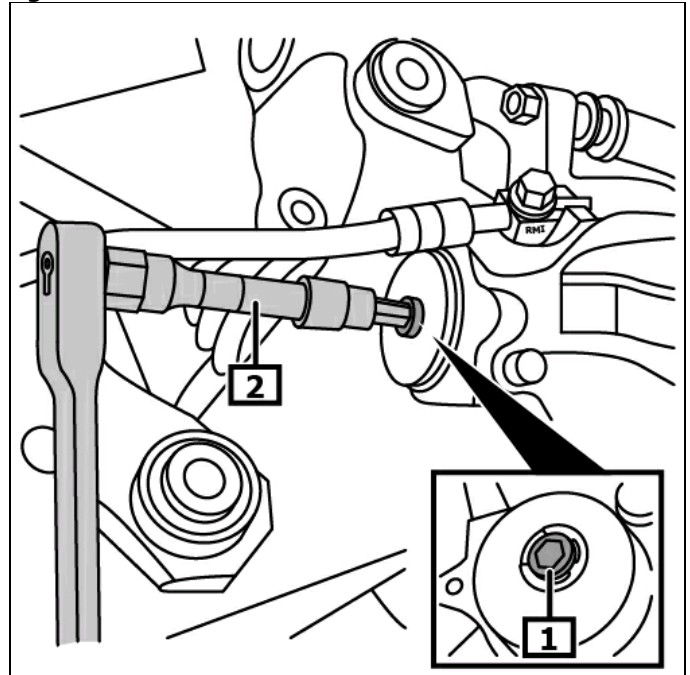
3 anello(i) di tenuta

Girare indietro il mandrino in senso orario fino a quando la ruota gira liberamente. **(1)**
Utilizzare utensile adatto. **(2)**
(vedi figura 4)

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

**Eeguire le impostazioni di base con apposito
apparecchio di diagnosi.
Osservare posizione di montaggio del collegamento
EOBD.**

figura 4



1 mandrino

2 Utensile(i)