



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

Utasítás(ok)

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

Biztosítsa, hogy ne guruljon el a jármű.

Általános utasítások

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergék mögött találhatóak.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**
(lásd az ábrát 1)

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

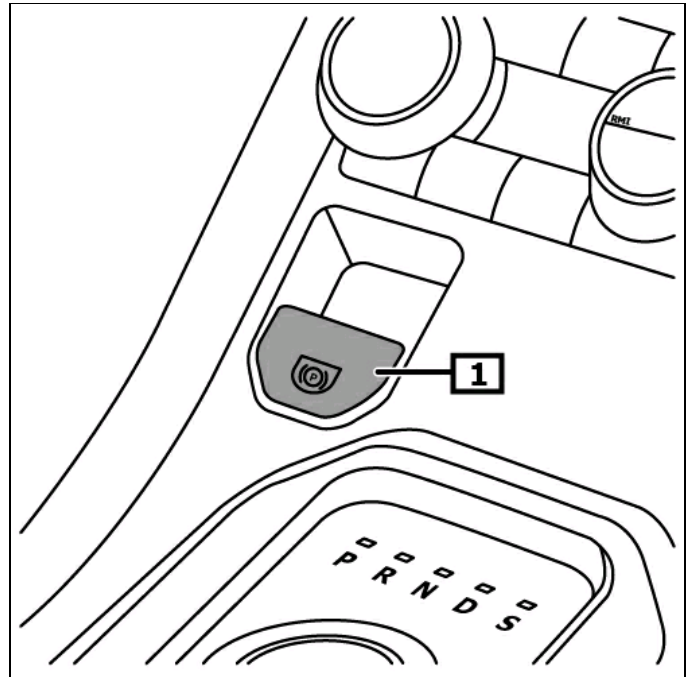
A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni. **(1)**

A rögzítőféket kioldani.

A fékpedált működtetni és a rögzítőfék kapcsolóját megnyomni.

(1)
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Rögzítőfék-kapcsoló

A rögzítőfék automatikusan kiold, amint a jármű 1-es fokozatban vagy hátramenetben mozog.

Automata sebességváltós járművek

Amennyiben a választókar P állásban található, a rögzítőgék automatikusan lezár.
Amennyiben a választókart az P állásból kiveszik, a rögzítőgék automatikusan kiold.

Amennyiben a következő feltételek teljesültek, a rögzítőfék automatikusan kiold:

- A vezető biztonsági övét bekapcsolták, vagy a vezető oldali ajtó zárva van.
- A fékpedált lenyomták.
- A motor jár.

Folytatás az összes járműnél

Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

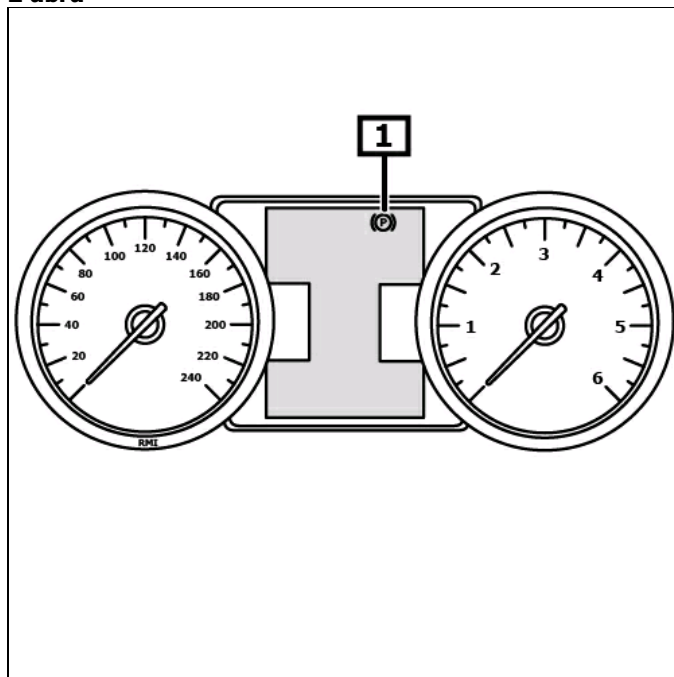
Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. **(1)**

Ha az ellenőrzőlámpa égve marad, vagy útközben felvillan, hiba merült fel. **(1)**

(lásd az ábrát 2)

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

2 ábra



1 Elektromechanikus rögzítőfék ellenőrzőlámpa

A karbantartó üzemmódot aktiválni

A fékberendezésen végzett munkálatok előtt a rögzítőfék karbantartási üzemmódot aktiválni.

Kapcsolja be a gyújtást.

Rögzítőfék kapcsolóját 2 másodpercig lenyomni.

A gázpedált teljesen lenyomni és kb. 2 másodpercig ebben a helyzetben tartani.

A gyújtást ki- és újra bekapcsolni.

A beállítás szükséges, ha zaj észlelhető.

Javítási munkálatok után

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.

szükséges forgató nyomaték

Rögzítőfék állítómotor (1)	(lásd az ábrát 3)	Új csavarokat kell használni.	11 Nm
----------------------------	-------------------	-------------------------------	-------

Rögzítőfék vészkireteszelés

Biztosítsa, hogy ne guruljon el a jármű.

Kapcsolja le az akkumulátort.

Járművet megemelni.

Kerekeket hátul levenni.

Az elektromos csatlakozás(oka)t az állítómotorról lehúzni.

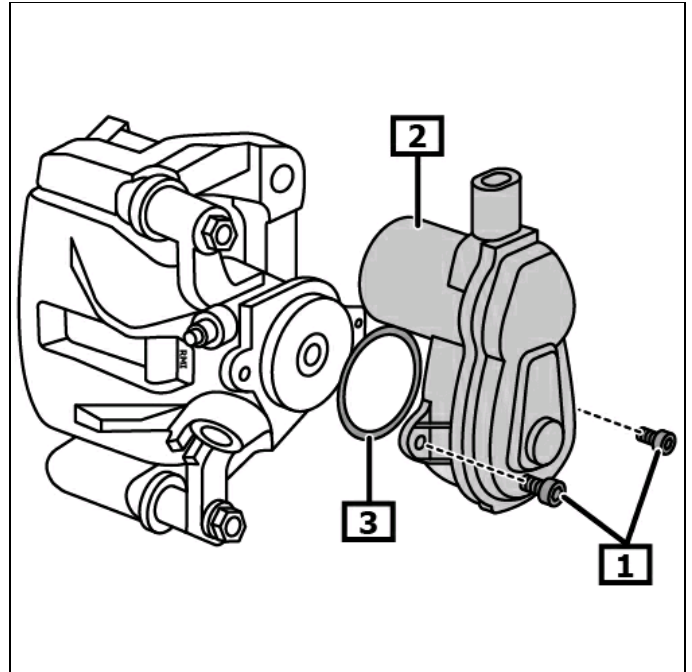
Csavarja ki a csavar(oka)t. (1)

Cserélje ki a tömítőgyűrű(ke)t. (3)

Az állítómotort a féknyeregről óvatosan lehúzni. (2)

(lásd az ábrát 3)

3 ábra



1 csavar(ok)

2 Rögzítőfék állítómotor

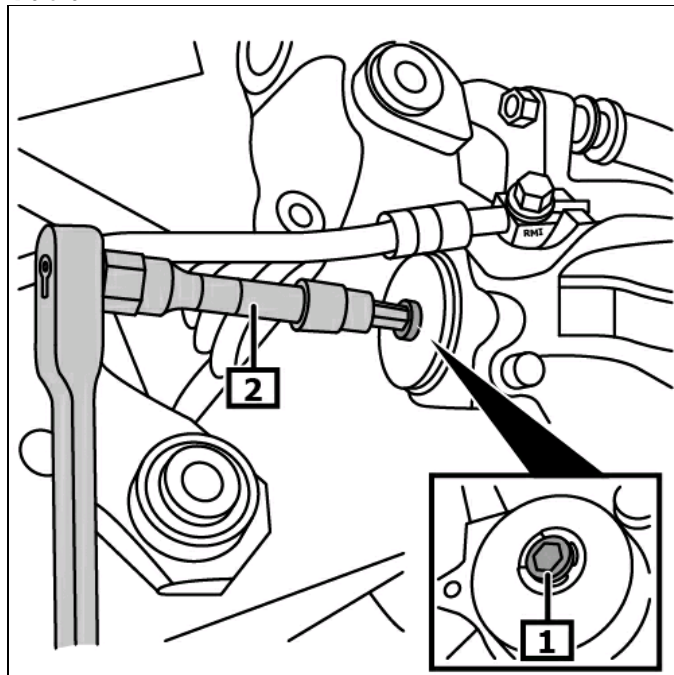
3 tömítőgyűrű(k)

Az orsót az óramutató járásával megegyező irányban visszaforgatni, míg a kerék szabadon forgatható nem lesz. **(1)**
Használjon megfelelő szerszámot. **(2)**
(lásd az ábrát 4)

Beszereles a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

4 ábra



1 Menetes orsó

2 Szerszám(ok)