



LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE (LV)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussière de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

Indications(s)

**Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec la station de diagnostic.
Sécuriser le véhicule contre tout déplacement.**

Consignes générales

Les servomoteurs du frein de stationnement se trouvent derrière les étriers de frein arrière.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans la console centrale. **(1)**
(voir illustration 1)

Affichage/commande

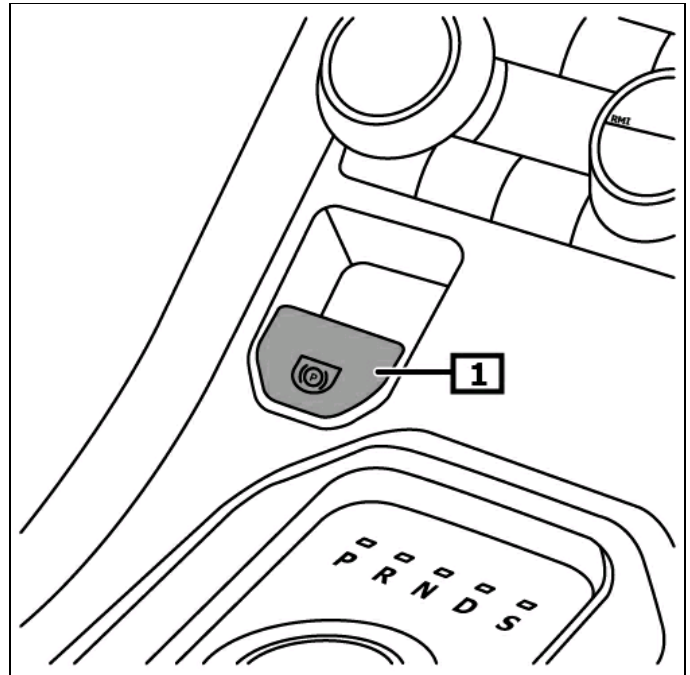
Actionner le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement. **(1)**

Desserrer le frein de stationnement

Actionner la pédale de frein et enfoncer le commutateur pour le frein de stationnement. **(1)**
(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Le frein de stationnement se desserre automatiquement dès que le véhicule se déplace en 1ère ou en marche arrière.

Véhicules avec boîte automatique

Si le sélecteur est en position P, le frein à main se serre automatiquement.

Si le sélecteur est serré en position P, le frein à main se desserre automatiquement.

Si les conditions suivantes sont remplies, le frein à main se desserre automatiquement :

- La ceinture de sécurité du conducteur est mise ou la porte conducteur est fermée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le moteur tourne.

Continuation pour tous les véhicules

Attention ! Le frein de stationnement électromécanique peut être serré lorsque le contact n'est pas mis, mais ne peut pas être desserré.

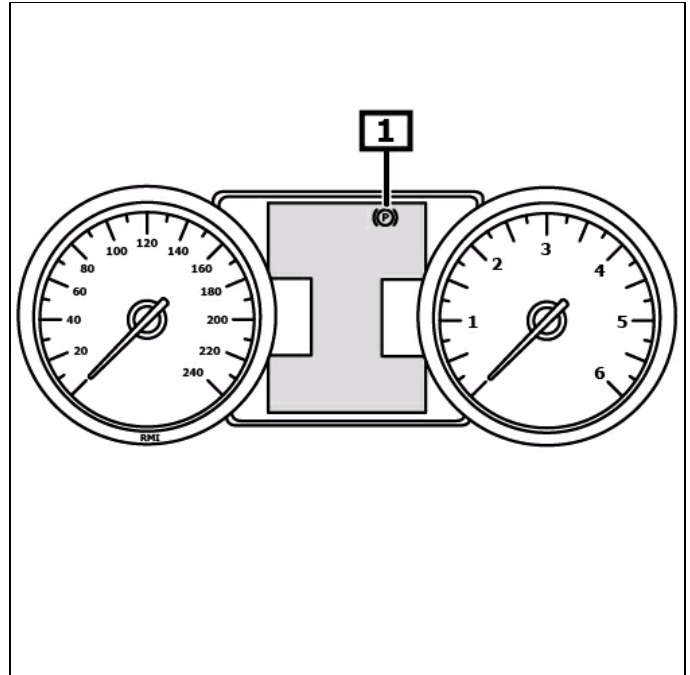
Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. **(1)**

Si la lampe témoin reste allumée ou s'allume pendant le trajet, alors il existe un défaut. **(1)**

(voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant du frein à main électromécanique

Activer le mode d'entretien

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur l'installation de freinage.

Mettre le contact.

Appuyer sur le commutateur du frein de stationnement pendant 2 secondes.

Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur et maintenir 2 secondes dans cette position.

Éteindre puis remettre le contact.

Le réglage est réussi si un bruit est perçu.

Après des travaux de réparation

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Couples requis

Servomoteur du frein de stationnement (1)	(voir illustration 3)	Utiliser une(des) nouvelle(s) vis.	11 Nm
---	-----------------------	------------------------------------	--------------

Déverrouillage de secours du frein à main

Sécuriser le véhicule contre tout déplacement.

Débrancher la batterie.

Soulever le véhicule.

Retirer les roues arrière.

Couper le(s) câble(s) électrique(s) du motoréducteur.

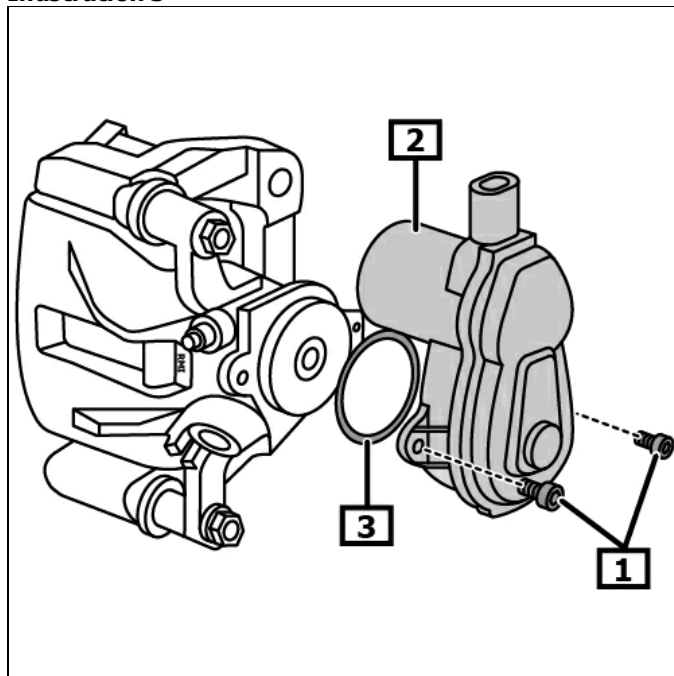
Dévisser la(les) vis. (1)

Renouveler la(les) rondelle(s) d'étanchéité. (3)

Retirer le servomoteur de l'étrier de frein avec précaution. (2)

(voir illustration 3)

Illustration 3



1 Vis

2 Servomoteur du frein de stationnement

3 Bague(s) d'étanchéité

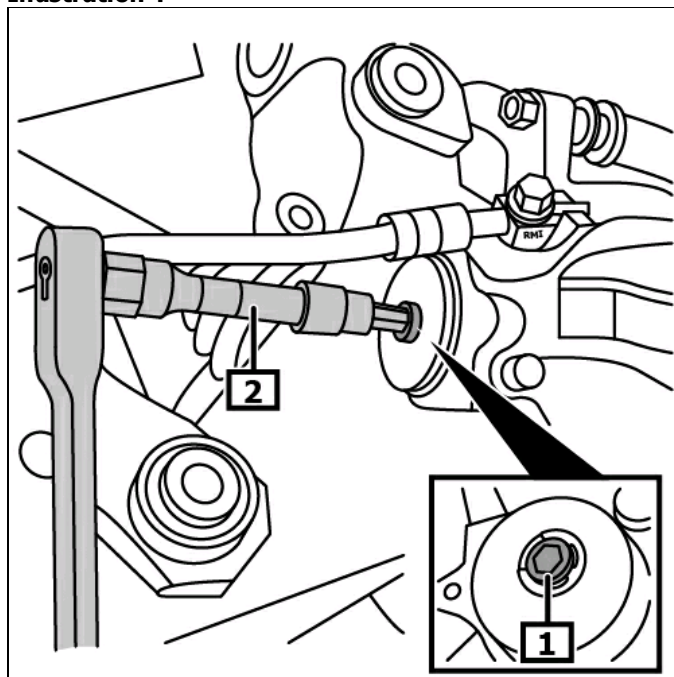
Tourner la broche en arrière dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue tourne librement. **(1)**
Utiliser un outil approprié. **(2)**
(voir illustration 4)

Pose dans l'ordre inverse de la dépose.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Illustration 4



1 Broche

2 Outil(s)