



VÝSTRAHA

Ohrožení zdraví!

Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!

Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.

Použijte čistič brzd.

Pokyn(y)

**Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.
Vozidlo zajistit proti rozjetí.**

Obecné pokyny

Seřizovací motory parkovací brzdy se nachází na zadních třmenech brzdy.

Spínač parkovací brzdy se nachází na střední konzole. **(1)**
(viz obrázek 1)

Ukazatel/ovládání

Aktivujte parkovací brzdu

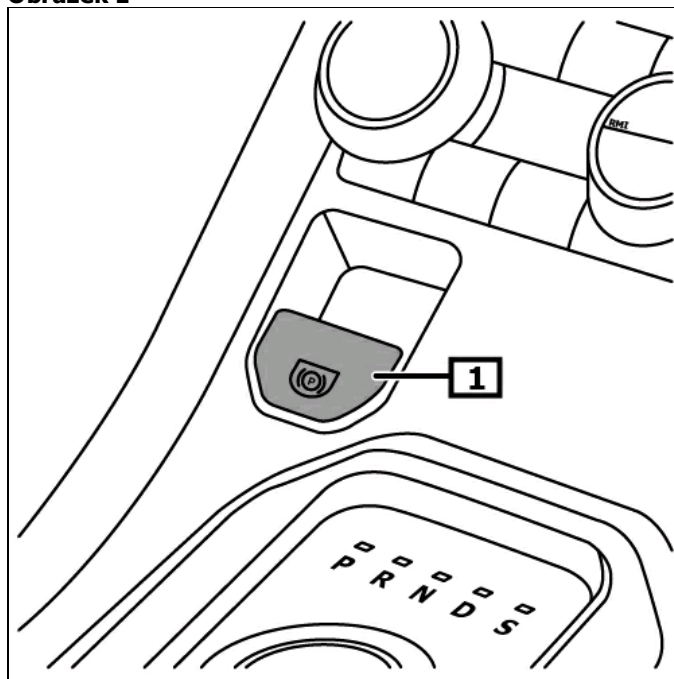
Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu. **(1)**

Uvolněte parkovací brzdu

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač pro parkovací brzdu. **(1)**

(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

Parkovací brzda se automaticky deaktivuje, pokud se řazení vozidla přepne na 1. nebo zpětnou rychlost.

Vozidla s automatickou převodovkou

Když se řadící páka nachází v poloze P, parkovací brzda se automaticky zapne.

Když se řadící páka vytáhne z polohy P, pak se parkovací brzda automaticky povolí.

Když jsou splněné následující podmínky, pak se parkovací brzda automaticky povolí:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý nebo dveře řidiče jsou uzavřené.
- Brzdový pedál je stisknutý.
- Motor běží.

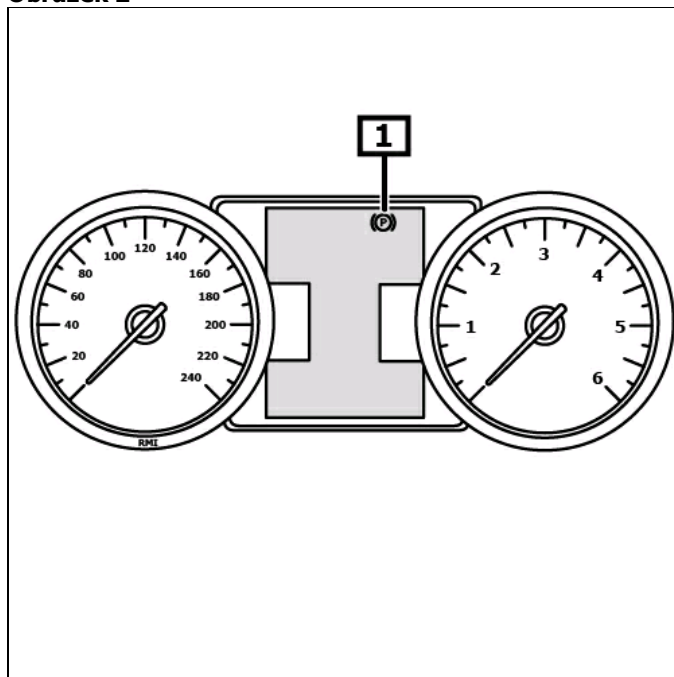
Pokračování pro všechna vozidla

Pozor! Při vypnutém zapalování lze elektromagnetickou brzdou zaktivovat, avšak ne deaktivovat.

Při chybách, které silně ohrožují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí červená výstražná lampa. **(1)** Svítí-li kontrolka dále, nebo se během jízdy rozsvítí, je v systému chyba. **(1)**
(viz obrázek 2)

Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!

Obrázek 2



1 Kontrolka pro elektromechanickou parkovací brzdou

Aktivujte režim údržby

Před zahájením prací na brzdovém zařízení zaktivujte režim údržby parkovací brzdy.

Zapnout zapalování.

Držte spínač pro parkovací brzdou stisknutý po dobu 2 sekund.

Úplně stiskněte plynový pedál a držte ho v této poloze stisknutý po dobu 2 sekund.

Vypněte a opět zapněte zapalování.

Nastavení je úspěšné, když je slyšet šum.

Po opravách

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.

Potřebné krouticí momenty

Servomotor ruční parkovací brzdy (1)	(viz obrázek 3)	Použít nový šroub(y).	11 Nm
---	------------------------	-----------------------	--------------

Nouzové odblokování parkovací brzdy.

Vozidlo zajistit proti rozjetí.

Odpojit baterii.

Zvednout vozidlo.

Sejmout zadní kola.

Odpojte elektrické zásuvné konektor(y) na servomotoru.

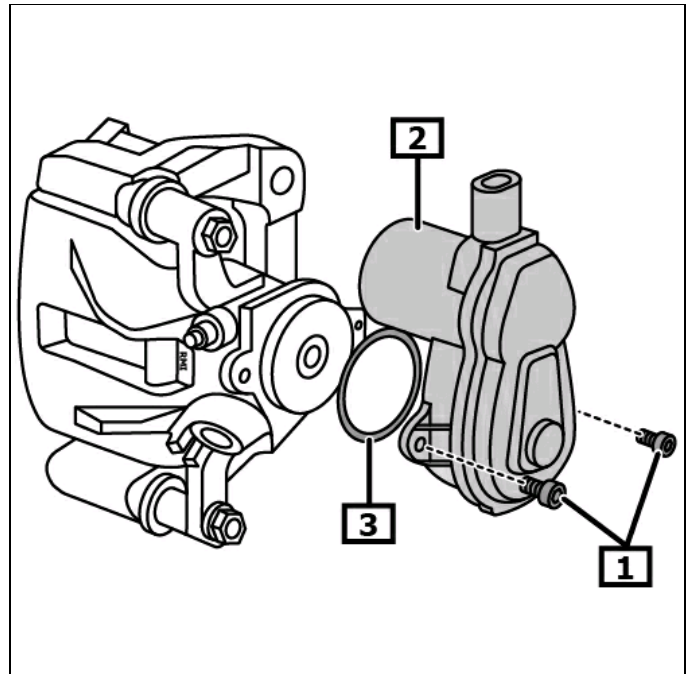
Vyšroubovat šroub(y). **(1)**

Vyměnit těsnicí kroužek(y). (3)

Opatrně stáhněte servomotor z brzdové čelisti. **(2)**

(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Šroub(y)

2 Servomotor pro ruční parkovací
brzdu

3 Těsnicí kroužek(y)

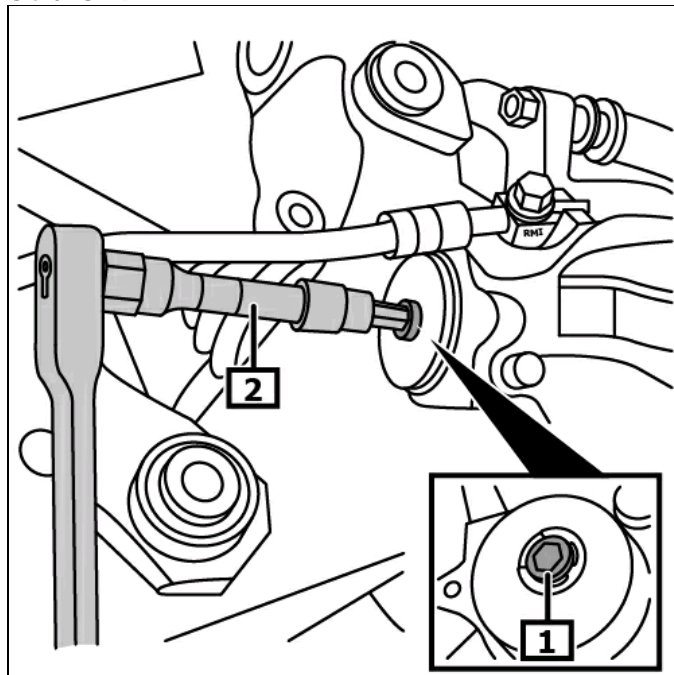
Otáčejte vřetenem zpět ve směru hodinových ručiček, až se dá kolo volně otáčet. **(1)**
Použijte vhodný nástroj. **(2)**
(viz obrázek 4)

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Obrázek 4



1 Vřeteno

2 Nástroj(e)