



HYUNDAI i40 (VF), i40 CW (VF)



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicație

Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu aparatul de diagnoză.

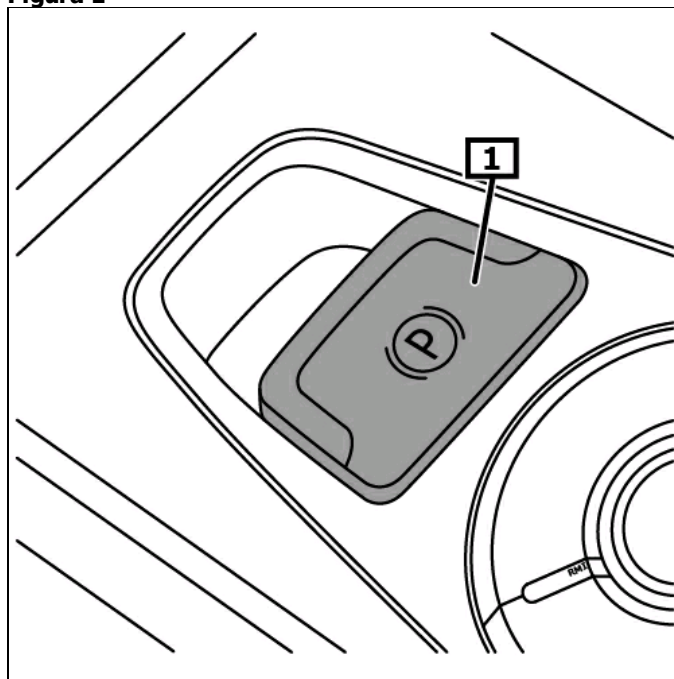
Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Indicații generale

Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**
(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Afișaj/mod de utilizare

Aționați frâna de parcare

Trafetu comutatorului frânei de parcare. **(1)**

Eliberați frâna de parcare

Apăsați comutatorul pentru frâna de parcare și acționați în același timp pedala de frână. **(1)**

(vezi figura 1)

Frâna de parcare se eliberează automat, de îndată ce vehiculul este cuplat în viteza 1 sau în marșarier.

Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.

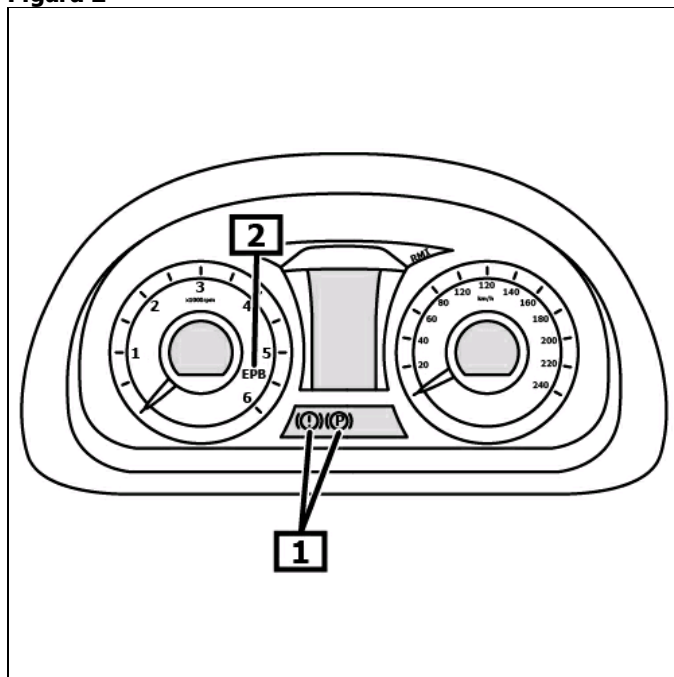
La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. **(1)**

Dacă lampa de control rămâne conectată dau se aprinde în timpul deplasării, înseamnă că există o defecțiune. **(2)**

(vezi figura 2)

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Lampă de control pentru frâna de parcare electromecanică

2 Lampă de avertizare pentru sistemul de frânare

Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

După lucrările de reparații

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Ridicarea vehiculului.

Demontarea roților din spate.

Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

Deșurubați șurubul (șuruburile). **(1)**

Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână. **(2)**

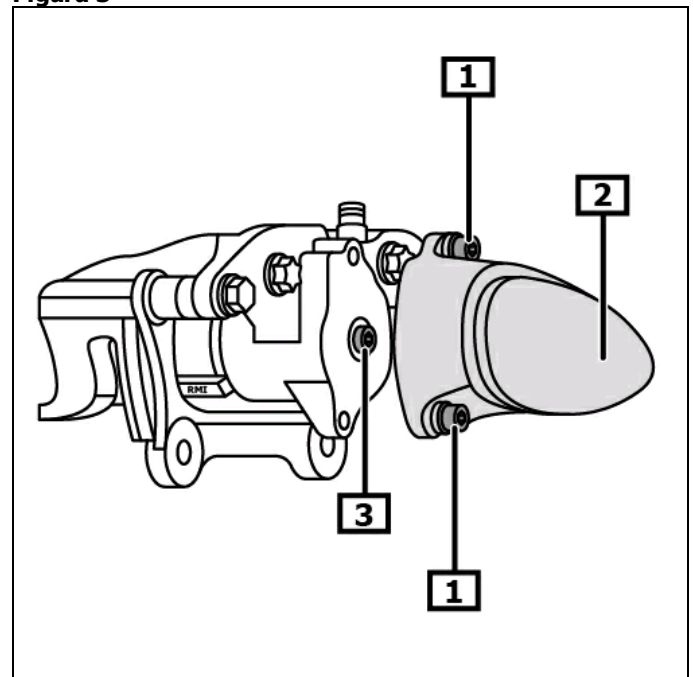
Rotiți axul în sens orar, până când roata se poate roti liber. **(3)**
(vezi figura 3)

Montarea în ordine inversă demontării.

Verificați manevrabilitatea discului(discurilor) de frână.

Efectuați reglajul de bază al frânei de parcare.

Figură 3



1 Șurub(uri)

2 Servomotor pentru frâna de parcare

3 Arborele