



HYUNDAI i40 (VF), i40 CW (VF)



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.

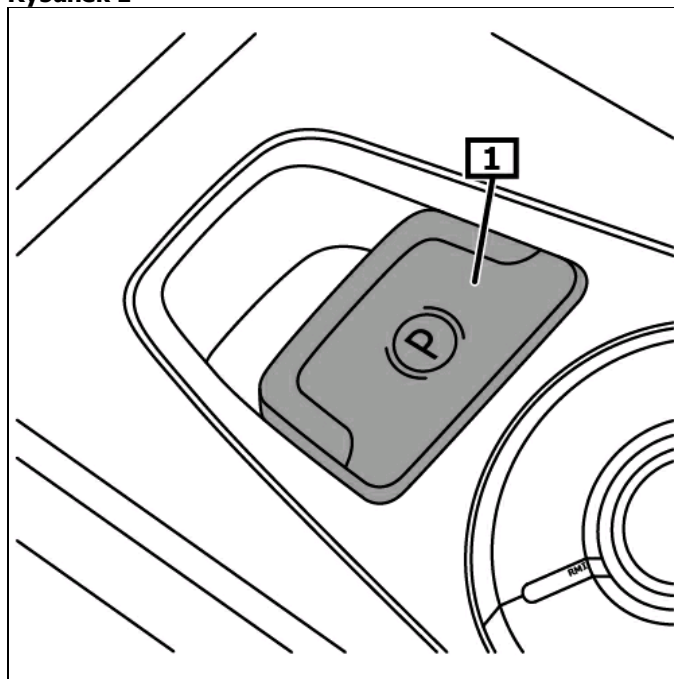
Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego. **(1)**

Zwolnić hamulec postojowy

Wcisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. **(1)**

(patrz rysunek 1)

Hamulec postojowy zwalnia się automatycznie po włączeniu 1 biegu lub biegu wstecznego i ruszenia pojazdem.

Uwaga ! Przy wyłączonym zapłonie elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć, lecz nie można go zwolnić.

W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. **(1)**

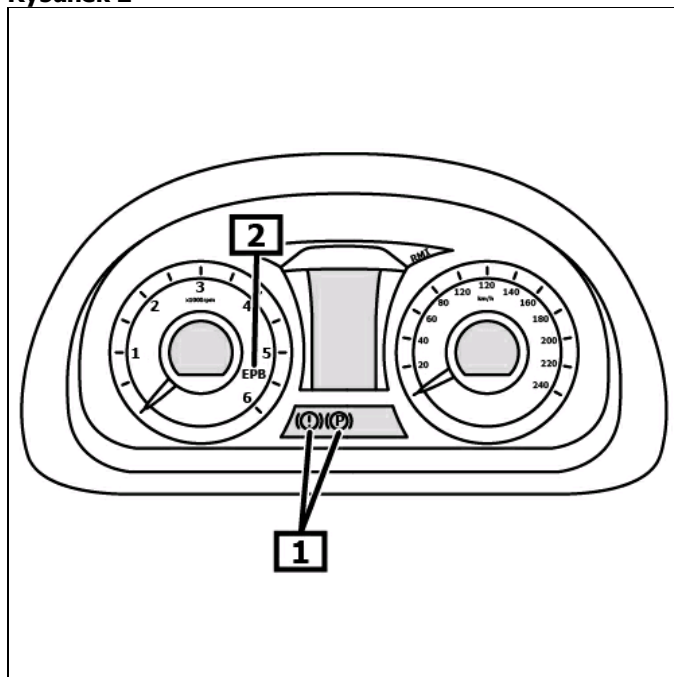
Jeżeli kontrolka świeci lub zaczyna podczas jazdy, wystąpił błąd.

(2)

(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna elektromechanicznego hamulca postojowego

2 Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

po naprawie

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Unieść pojazd.

Zdjąć tylne koła.

Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku.

Wykręcić śrubę(y). **(1)**

Ostrożnie ściągnąć siłnik nastawczy z zacisku hamulca. **(2)**

Wkręcać wrzeciono zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można swobodnie obracać koło. **(3)**

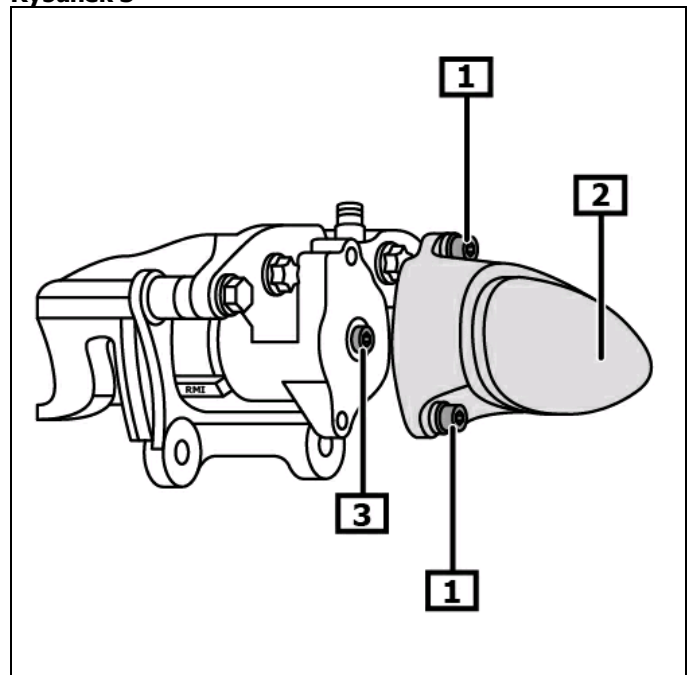
(patrz rysunek 3)

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Sprawdzić, czy tarcza(-e) hamulcowa(-e) porusza(ją) się swobodnie.

Wykonać ustawienia podstawowe hamulca postojowego.

Rysunek 3



1 Śruba(y)

2 Element nastawczy hamulca postojowego

3 Trzpień wkręcany