



HYUNDAI i40 (VF), i40 CW (VF)



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

UTASÍTÁS

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

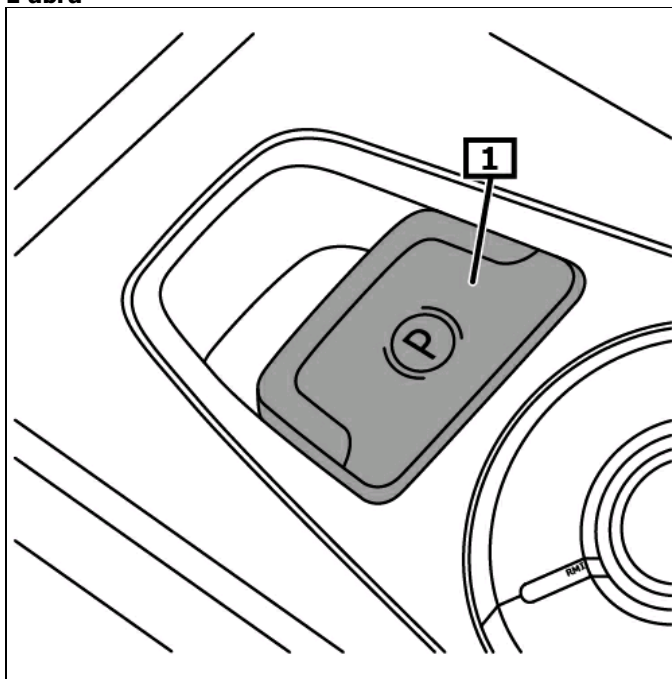
A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

Általános utasítások

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergék mögött találhatók.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Rögzítőfék-kapcsoló

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni. **(1)**

A rögzítőféket kioldani.

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a fékpedát lenyomni. **(1)**

(lásd az ábrát 1)

A rögzítőfék automatikusan kiold, amint a jármű 1-es fokozatban vagy hátramenetben mozog.

Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

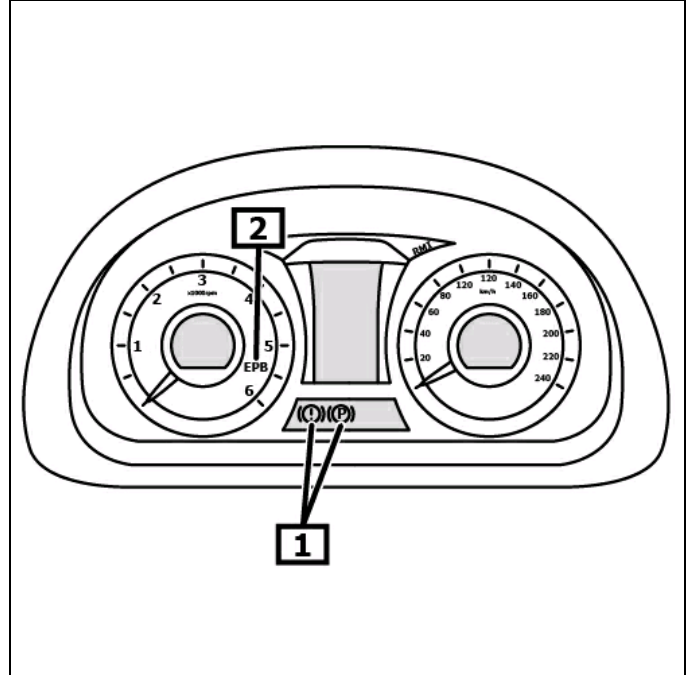
Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. **(1)**

Ha az ellenőrzőlámpa égve marad, vagy útközben felvillan, hiba merült fel. **(2)**

(lásd az ábrát 2)

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

2 ábra



1 Elektromechanikus rögzítőfék ellenőrzőlámpa

2 Fékrendszer figyelmeztető lámpa

A fékberendezésen való munkavégzés előtt a fékdugattyút egy diagnosztikai berendezéssel visszafuttatni

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.
Kapcsolja be a gyújtást.
Engedje ki a rögzítőféket.

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Javítási munkálatok után

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

Rögzítőfék vészkireteszelés

Járművet megemelni.

Kerekeket hátul levenni.
Az elektromos csatlakozás(oka)t az állítómotorról lehúzni.

Csavarja ki a csavar(oka)t. **(1)**

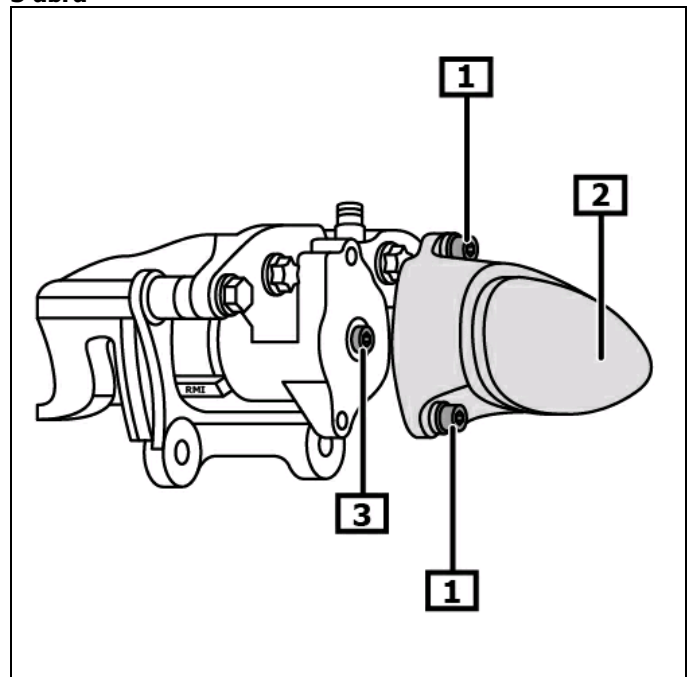
Az állítómotort a féknyeregről óvatosan lehúzni. **(2)**
Az orsót az óramutató járásával megegyező irányban visszaforgatni, míg a kerék szabadon forgatható nem lesz. **(3)**
(lásd az ábrát 3)

Beszerelés a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

A féktárcsá(k) átjárhatóságát ellenőrizni.

A rögzítőfék alapbeállítását elvégezni.

3 ábra



1 csavar(ok)

2 Rögzítőfék állítómotor

3 Menetes orsó