



HYUNDAI i40 (VF), i40 CW (VF)



VÝSTRAHA

Ohrožení zdraví!

Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!

Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.

Použijte čistič brzd.

POKYN

Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.

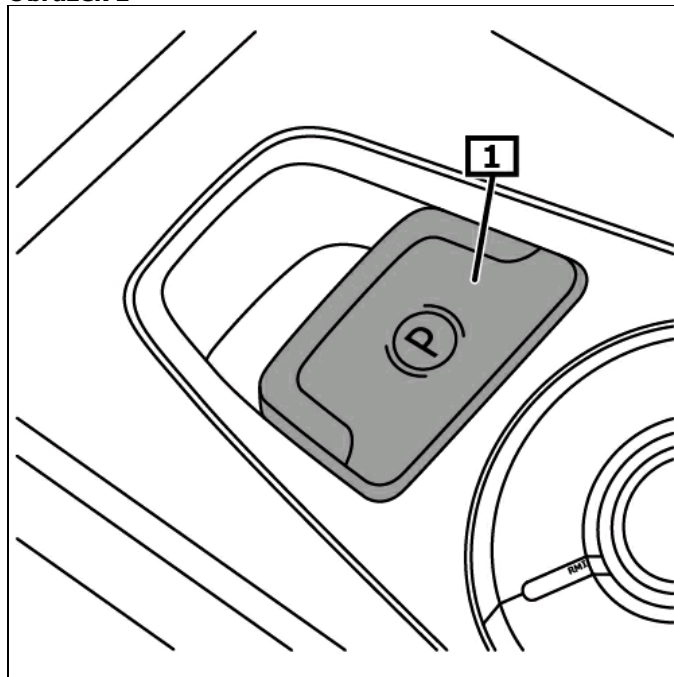
Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

Obecné pokyny

Seřizovací motory parkovací brzdy se nachází na zadních třmenech brzdy.

Spínač parkovací brzdy se nachází na střední konzole. **(1)**
(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

Ukazatel/ovládání

Aktivujte parkovací brzdu

Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu. **(1)**

Uvolněte parkovací brzdu

Stiskněte spínač pro parkovací brzdu a současně sešlápněte brzdový pedál. **(1)**

(viz obrázek 1)

Parkovací brzda se automaticky deaktivuje, pokud se řazení vozidla přepne na 1. nebo zpětnou rychlost.

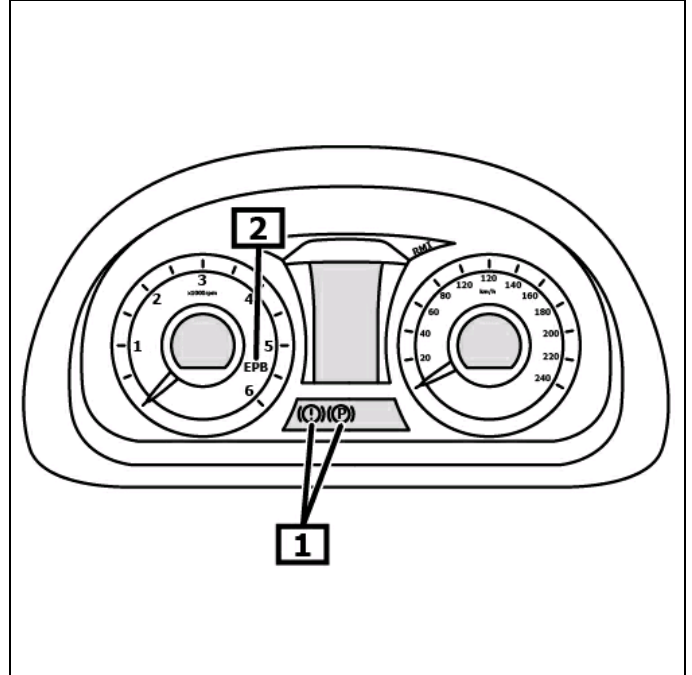
Pozor! Při vypnutém zapalování lze elektromagnetickou brzdu zaktivovat, avšak ne deaktivovat.

Při chybách, které silně ohrožují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí červená výstražná lampa. **(1)** Svítí-li kontrolka dále, nebo se během jízdy rozsvítí, je v systému chyba. **(2)**

(viz obrázek 2)

Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!

Obrázek 2



1 Kontrolka pro elektromechanickou parkovací brzdu

2 Výstražné světlo pro brzdový systém

Před zahájením prací na brzdovém systému, diagnostickým přístrojem zasunout brzdový píst zpátky

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Diagnostické zařízení připojit k diagnostické zásuvce.
Zapnout zapalování.
Povolit parkovací brzdu

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Po opravách

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.
Zadejte dotaz na paměť poruch, popř. smažte chybu.

Nouzové odblokování parkovací brzdy.

Zvednout vozidlo.

Sejmout zadní kola.
Odpojte elektrické zásuvné konektor(y) na servomotoru.

Vyšroubovat šroub(y). **(1)**

Opatrně stáhněte servomotor z brzdové čelisti. **(2)**

Otáčejte vřetenem zpět ve směru hodinových ručiček, až se dá kolo volně otáčet. **(3)**

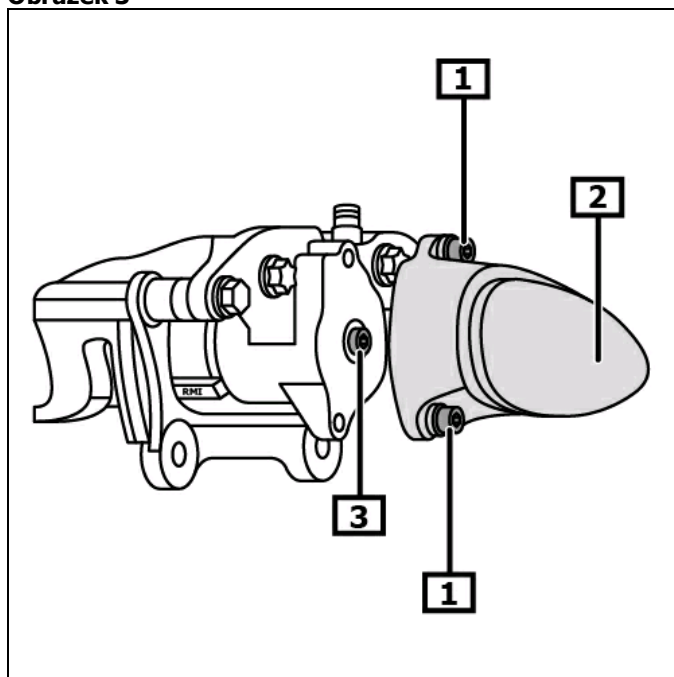
(viz obrázek 3)

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Kontrolujte brzdový(-é) kotouč(e) na volný chod.

Proveďte základní nastavení parkovací brzdy.

Obrázek 3



1 Šroub(y)

**2 Servomotor pro ruční parkovací
brzdu**

3 Vřeteno