



现代 i40 (VF), i40 CW (VF)



### 警示

可能损害健康！

吸入制动器的粉尘可能造成呼吸系统的严重伤害！

不要用压缩空气清理制动器的零部件。

使用制动器清洗器。

### 说明

在制动系统上作业前，用诊断仪使制动缸活塞缩回。

安装提示中的图片只是举例，以便更好地理解。

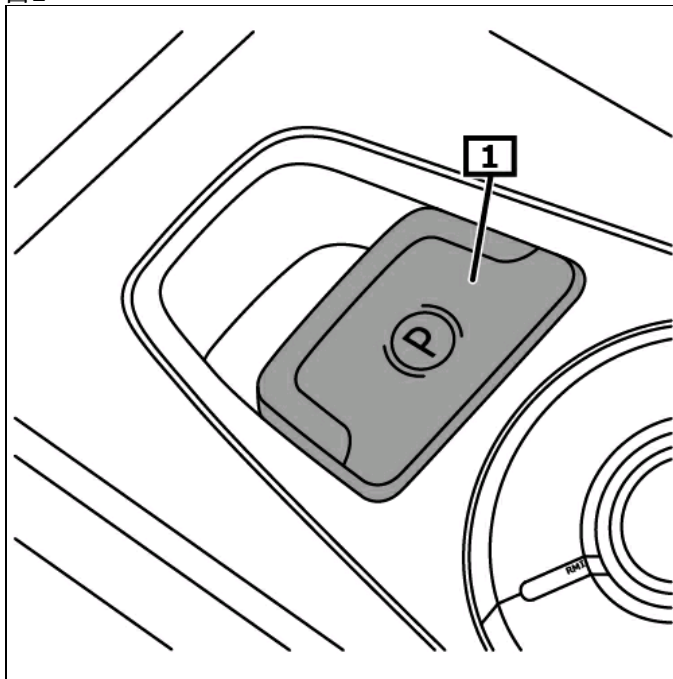
### 一般须知

驻车制动器的伺服发动机位于后面的制动钳上。

驻车制动器开关位于中心控制台中。(1)

(参见图 1)

图 1



1 驻车制动器的开关

## 指示器/控制装置

### 操作驻车制动

拉驻车制动开关。(1)

### 松开驻车制动

按住驻车制动开关,同时操作制动踏板。(1)

(参见图 1)

一旦汽车以1档或倒挡运行,驻车制动器便会自动松开。

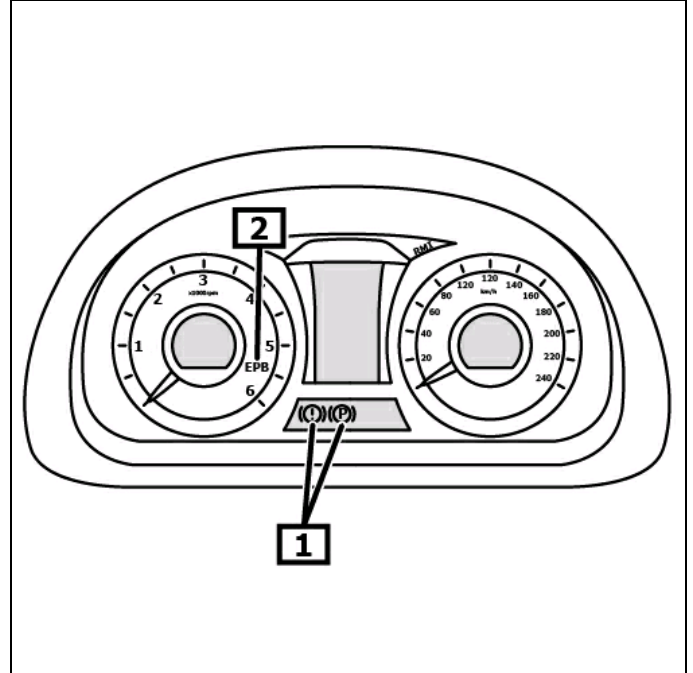
**注意!** 点火系统断开时,可操控机电式驻车制动器,但不可松开。

在出现操作或交通安全故障时,红色警示灯亮起。(1)

如果控制指示灯持续发亮或在运行期间发亮,说明有故障。(2)  
(参见图 2)

其它详细信息参见使用说明书

图2



1 机电式驻车制动的控制灯

2 制动系统警示灯

在开始制动装置上的工作之前, 先用相应的诊断仪使制动活塞回退

检查接口的**EOBD**安装位置。

把诊断仪连接到诊断接口处。  
开启点火。  
松开停车制动。

遵循诊断仪的使用说明。

### 维修工作后

遵循诊断仪的使用说明。  
用合适的诊断仪器进行预调节。  
询问故障存储器, 必要时删除故障。

### 紧急去联锁装置—驻车制动器

抬起车辆。  
拆卸后轮。  
断开伺服发动机上的电气插塞连接。

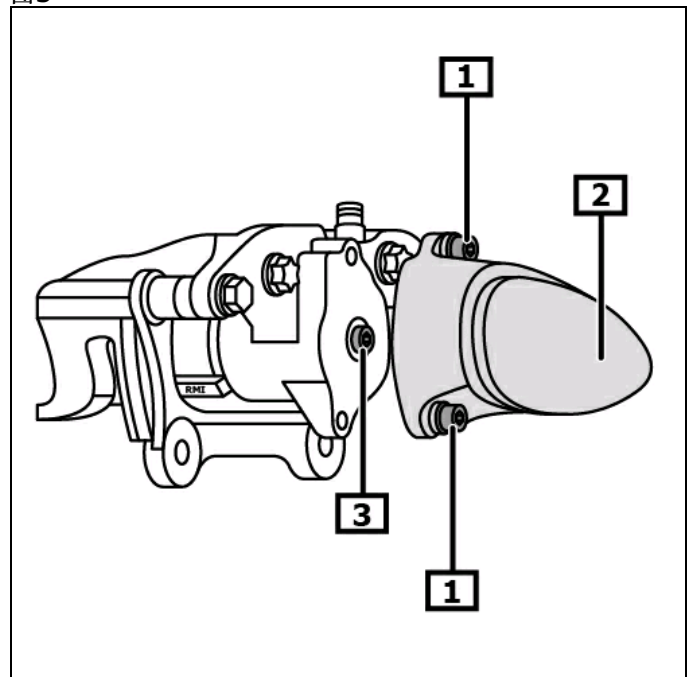
拆卸螺钉, **(1)**  
小心地从制动钳中抽出调节电机, **(2)**  
沿顺时针方向旋出芯轴, 直至齿轮能自由地旋转, **(3)**  
**(参见图 3)**

以与拆卸相反的顺序进行安装。

检查制动盘转动的灵活性。

使用驻车制动的**基本设置**。

图3



1 螺钉

2 驻车制动器的调节电机

3 心轴