



HYUNDAI i30 (GD), i30 Coupe (GD), i30 CW (GD)



### **AVERTISMENT**

**Pericol pentru sănătate!**

**Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!**

**Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.**

**Utilizați un produs special de curățare a frânelor.**

### **Indicație**

**Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu aparatul de diagnoză.**

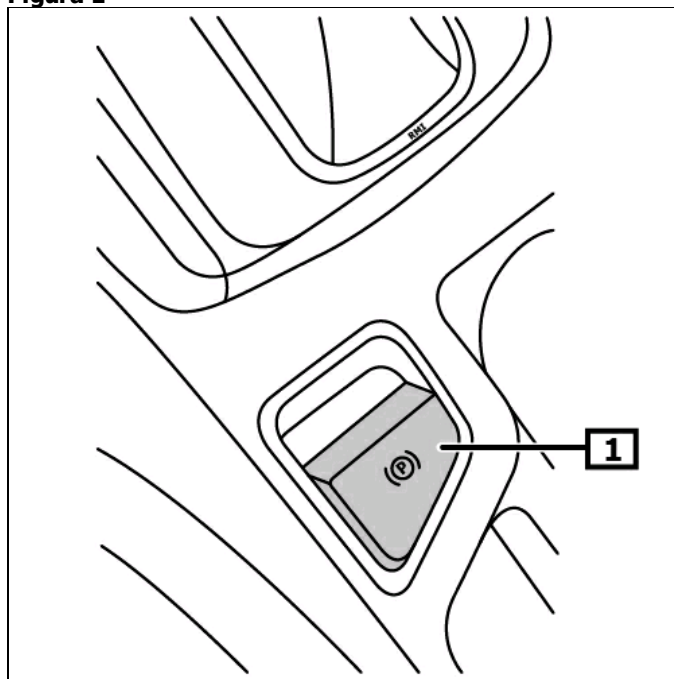
**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

### **Indicații generale**

Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**  
**(vezi figura 1)**

**Figură 1**



**1** Comutator - frână de parcare

## **Afișaj/mod de utilizare**

### **Aționați frâna de parcare**

Trafațu comutatorului frânei de parcare. **(1)**

### **Eliberați frâna de parcare**

Apăsați comutatorul pentru frâna de parcare și aționați în același timp pedala de frână. **(1)**

**(vezi figura 1)**

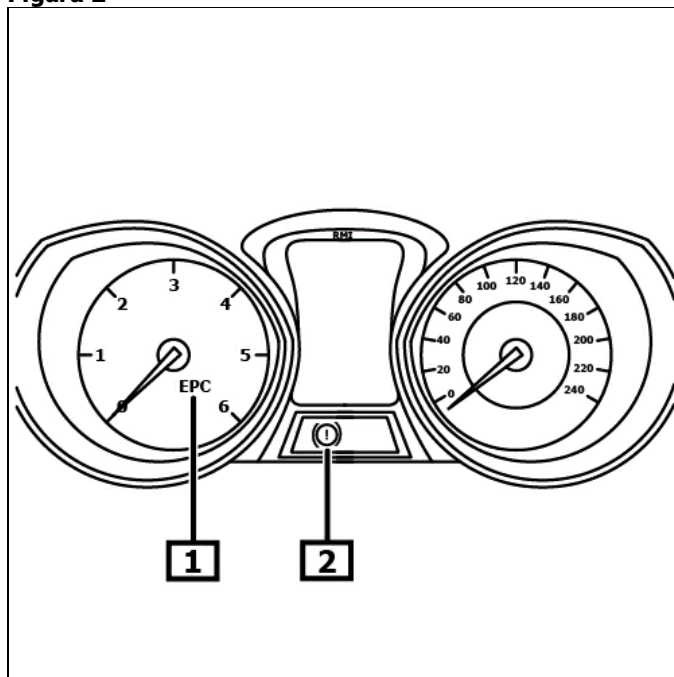
Frâna de parcare se eliberează automat, de îndată ce vehiculul este cuplat în viteza 1 sau în marșarier.

**Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi aționată, dar nu și eliberată.**

Dacă lampa de control rămâne conectată dau se aprinde în timpul deplasării, înseamnă că există o defecțiune. **(1)**  
La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. **(2)**  
**(vezi figura 2)**

**Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!**

**Figură 2**



**1** Lampă de control pentru frâna de parcare electromecanică      **2** Lampă de avertizare pentru sistemul de frânare

## **Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză**

### **Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

### **Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

### **După lucrările de reparații**

#### **Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

## **Deschizător de siguranță al frânei de parcare**

### **Ridicarea vehiculului.**

Demontarea roților din spate.

Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

Deșurubați șurubul (șuruburile). **(1)**

Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână. **(2)**

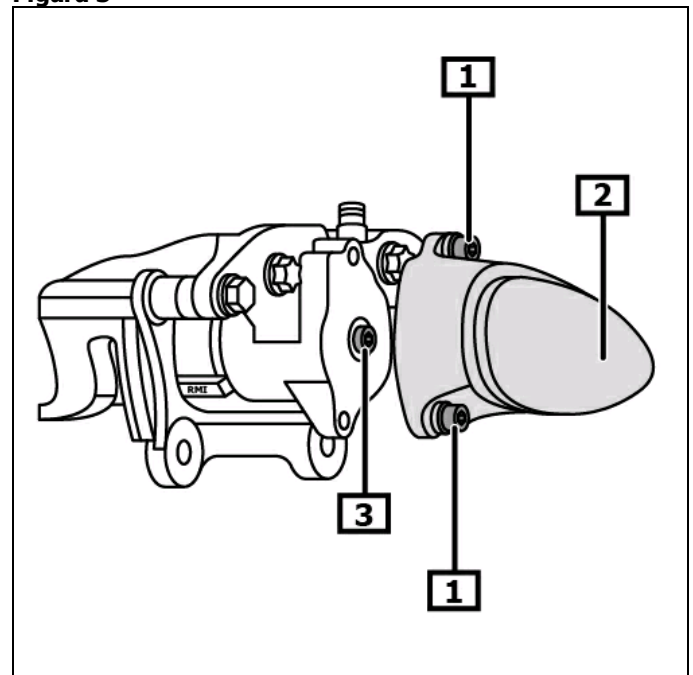
Rotiți axul în sens orar, până când roata se poate roti liber. **(3)**  
**(vezi figura 3)**

### **Montarea în ordine inversă demontării.**

Verificați manevrabilitatea discului(discurilor) de frână.

### **Efectuați reglajul de bază al frânei de parcare.**

**Figură 3**



**1 Șurub(uri)**

**2 Servomotor pentru frâna de parcare**

**3 Arborele**