



HYUNDAI i30 (GD), i30 Coupe (GD), i30 CW (GD)



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid!

Het inademen van remstof kan leiden tot ernstige schade aan de ademhalingsorganen!

Onderdelen van het remsysteem niet met perslucht reinigen.

Remmenreiniger gebruiken.

OPMERKING

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, remzuigers met diagnoseapparaat terugbewegen.

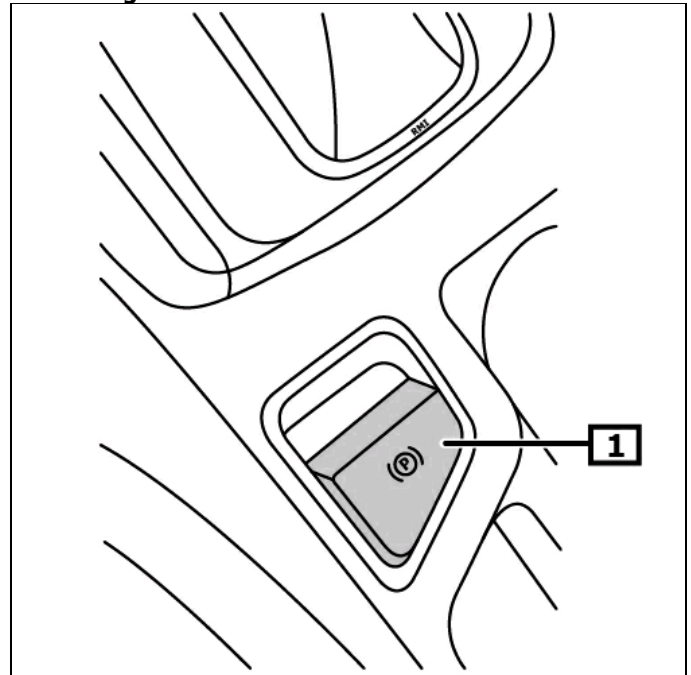
De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en zijn alleen ter verduidelijking.

Algemene aanwijzingen

De stelmotoren van de parkeerrem bevinden zich op de achterste remklauwen.

De parkeerremschakelaar bevindt zich in de middenconsole. **(1)**
(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



1 Parkeerremschakelaar

weergave/bediening

Parkeerrem bedienen

Parkeerremschakelaar uittrekken. **(1)**

Parkeerrem lossen

Parkeerremschakelaar indrukken en tegelijkertijd het rempedaal intrappen. **(1)**

(zie afbeelding 1)

De parkeerrem wordt automatisch losgelaten, zodra het voertuig in de 1e versnelling of in de achteruitversnelling bewogen wordt.

Let op! Bij uitgeschakeld contact kan de elektromechanische parkeerrem bediend, maar niet vrijgegeven worden.

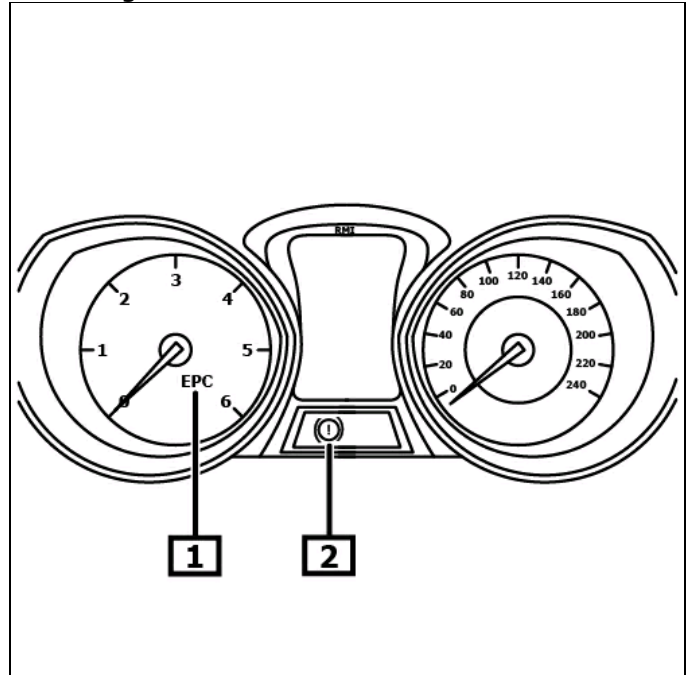
Blijft de controlelamp aan, of licht tijdens het rijden op, dan is er een fout aanwezig. **(1)**

Bij storingen, die de bedrijfs- of verkeersveiligheid sterk beïnvloeden, gaat de rode controlelamp aan. **(2)**

(zie afbeelding 2)

Verdere details en informatie kunnen in de gebruikershandleiding worden nagelezen!

afbeelding 2



1 Controlelamp voor elektromechanische parkeerrem

2 Controlelamp van remsysteem

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, de remzuiger(s) met een diagnoseapparaat terugstellen

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

Diagnosetester op de diagnoseaansluiting aansluiten.
Contact inschakelen.
Parkeerrem lossen.

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Na reparatiewerkzaamheden

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Basisinstellingen met geschikt diagnoseapparaat uitvoeren.
Foutcodegeheugen uitlezen, evt. fouten wissen.

Noodontgrendeling parkeerrem

Voertuig opheffen.

Wielen achter verwijderen.
Stekker(s) van stelmotor losnemen.

Bout(en) verwijderen. (1)

Stelmotor voorzichtig van de remklauw lostrekken. (2)

Spindel met de wijzers van de klok mee terugdraaien, tot het wiel vrij kan worden gedraaid. (3)

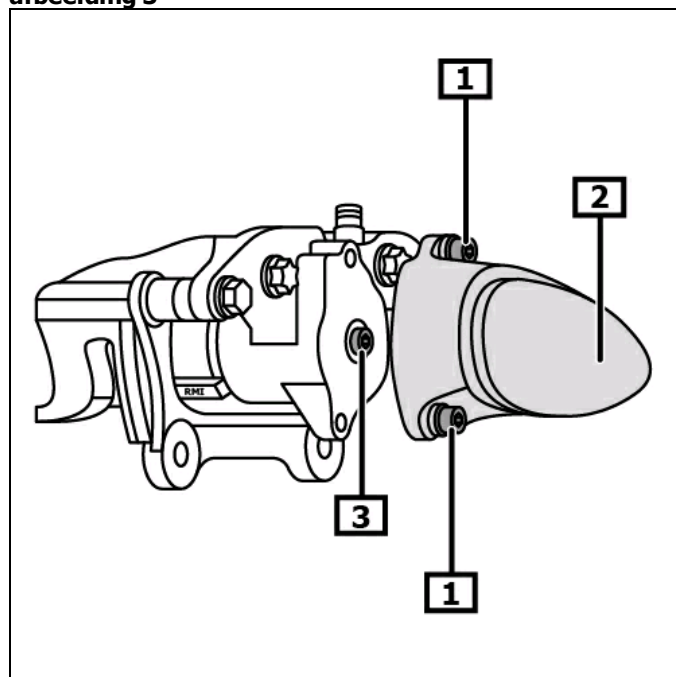
(zie afbeelding 3)

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Remschijf/-schijven op vrije loop controleren.

Basisinstelling van de parkeerrem uitvoeren.

afbeelding 3



1 Bout(en)

2 Stelmotor van parkeerrem

3 Spindel