



ES

HYUNDAI i30 (GD), i30 Coupe (GD), i30 CW (GD)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico. Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

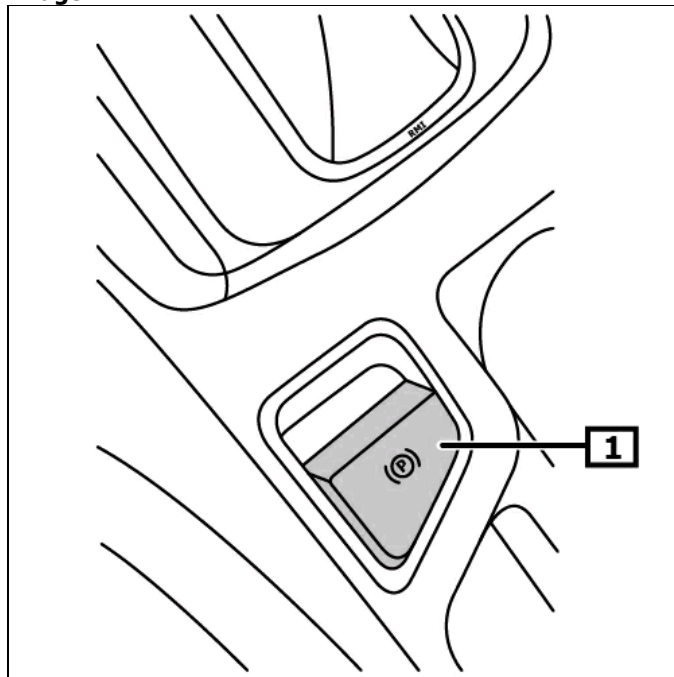
Indicaciones generales

Los motores de accionamiento del freno de mano se encuentran en las zapatas de freno traseras.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

Poner el freno de estacionamiento

Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal de freno. **(1)**

(véase imagen 1)

El freno de mano se desactiva automáticamente cuando se arranca con el primer cambio o se da marcha atrás.

¡Atención! Cuando el sistema de ignición está desactivado, el freno de mano puede ser accionado pero no se deja desactivar.

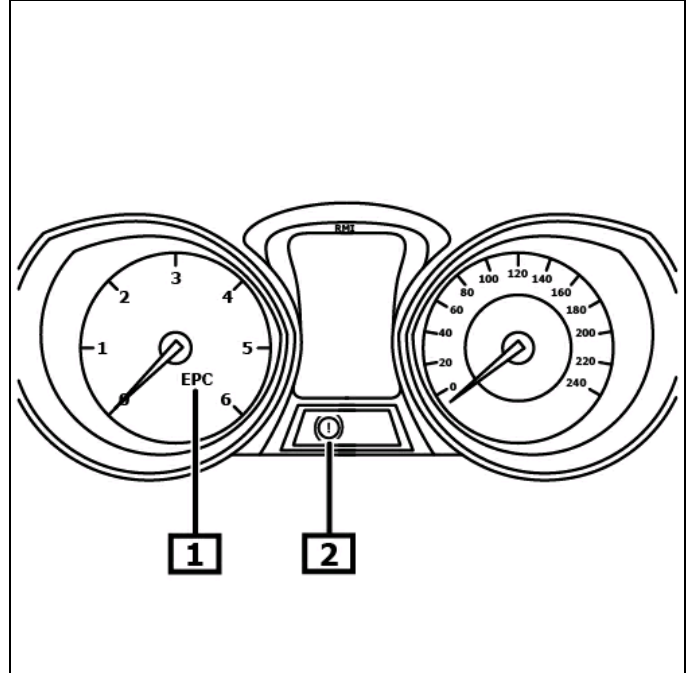
Si la luz de control permanece iluminada o se ilumina durante la circulación, hay un error. **(1)**

El testigo luminoso de advertencia rojo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(2)**

(véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Testigo de control para freno de estacionamiento electromecánico

2 Testigo luminoso de advertencia para el sistema de frenos

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.
Conectar el sistema de encendido.
soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.
Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Traba de seguridad del freno manual.

Elevar el vehículo.

Retirar ruedas traseras.
Desconectar el (los) conducto(s) eléctrico(s) del motor de actuadores.

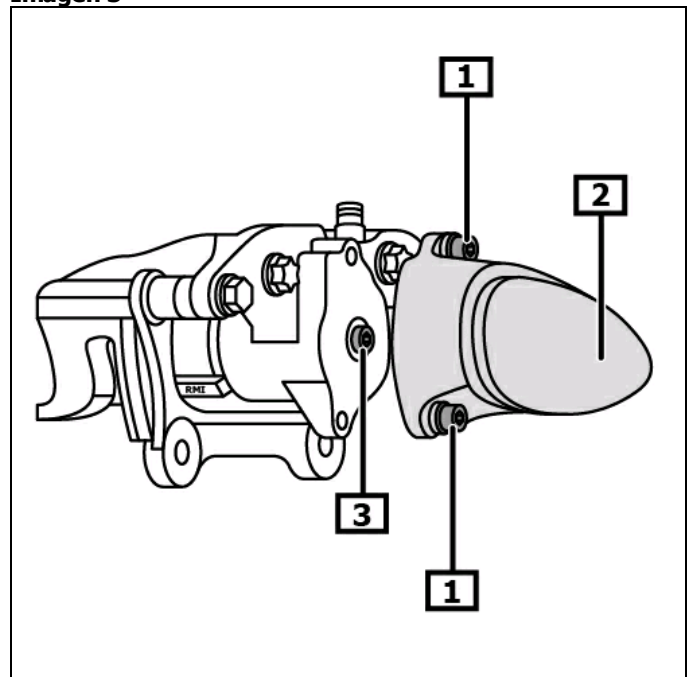
Desenroscar el (los) tornillo(s). **(1)**
Desconectar cuidadosamente el servomotor de la pinza de freno. **(2)**
Girar el pistón en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda se pueda girar libremente. **(3)**
(véase imagen 3)

Montaje en el orden inverso del desmontaje.

Comprobar la movilidad libre del/ de los disco/s de freno.

Realizar una configuración básica del freno de mano.

Imagen 3



1 Tornillo(s)

2 Servomotor para freno de estacionamiento

3 husillo