



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

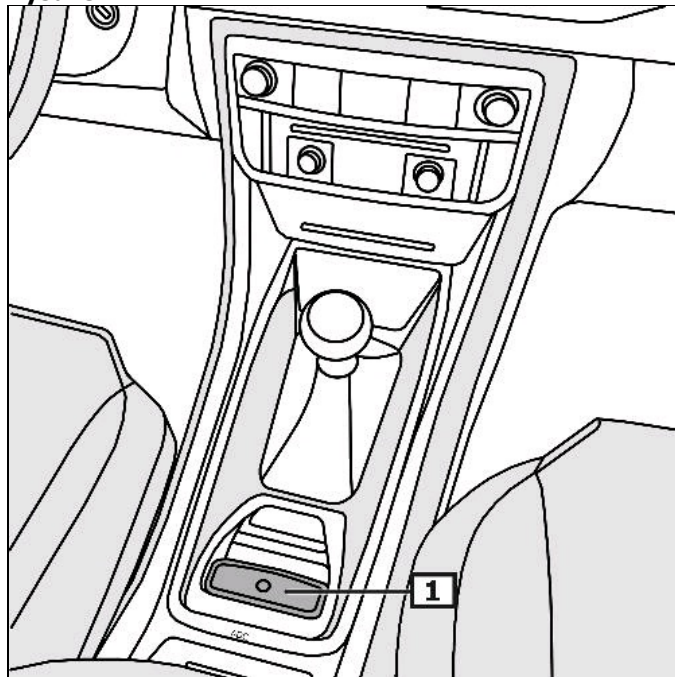
Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

Sterownik z silnikiem hamulca postojowego znajduje się na spodzie pojazdu.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

tryb automatyczny

Po wyłączeniu silnika podczas postoju pojazdu hamulec postojowy włącza się automatycznie. Hamulec postojowy zwalnia się automatycznie po włączeniu 1 biegu lub biegu wstecznego i ruszenia pojazdem.

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

Zwolnić hamulec postojowy

Nacisnąć wyłącznik hamulca postojowego w dół.

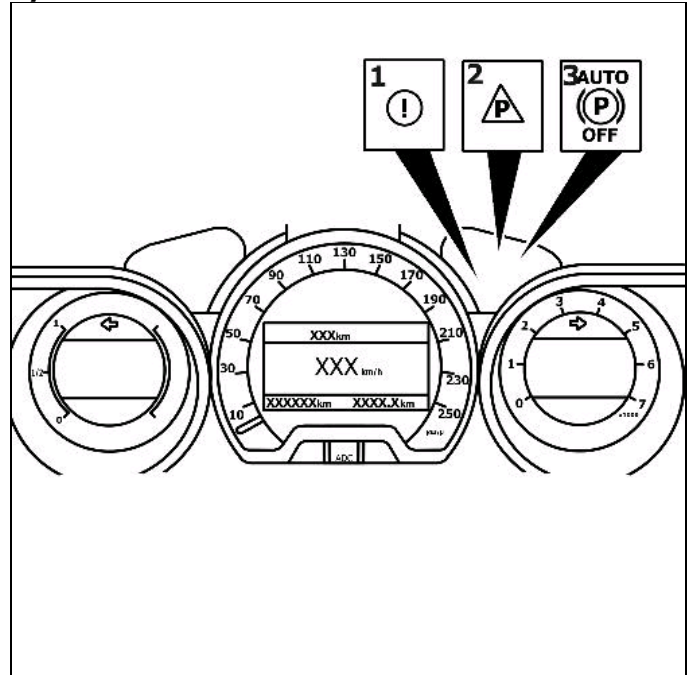
Jeśli pojawia się błąd, który zmniejsza bezpieczeństwo prawidłowego działania lub ruchu, zapala się żółta lampka kontrolna. **(2)**

Lampka kontrolna sygnalizuje wyłączenie trybu automatycznego. **(3)**

(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

2 Lampka błędów

3 Lampka kontrolna

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.
Włączyć zapłon.
Odłączyć hamulec parkowania

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

po naprawie

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

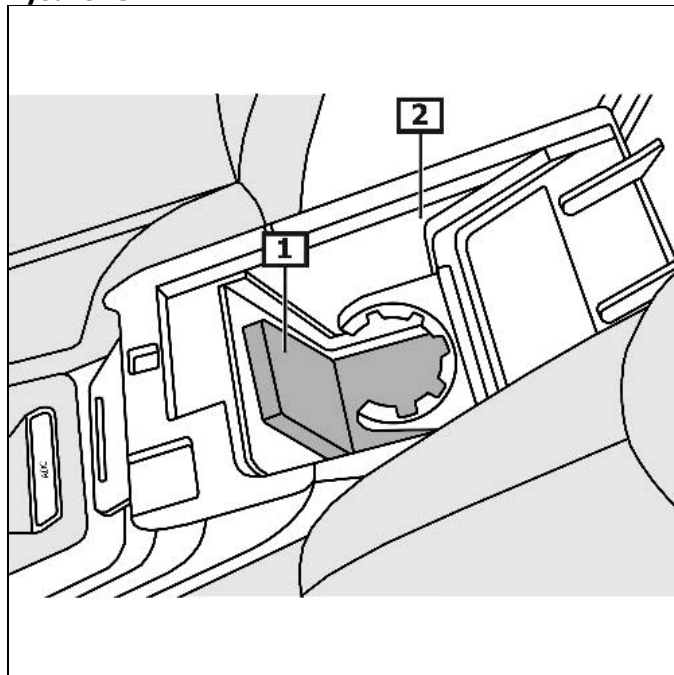
Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.
Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

W celu wymiany okładzin hamulcowych należy odłączyć akumulator.

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Zabezpieczyć pojazd klinami kół przed stoczeniem się.
Zdjąć osłonę (-γ). **(1)**
(patrz rysunek 3)

Rysunek 3

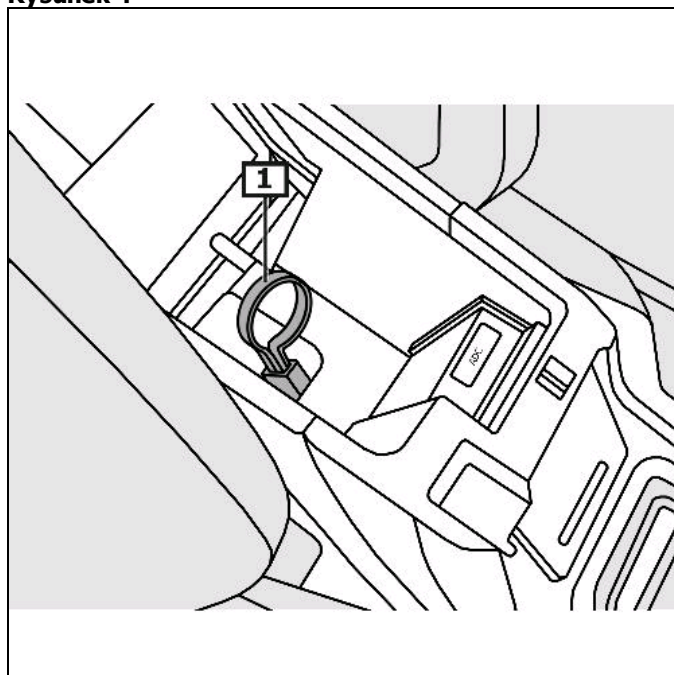


1 Osłona

2 środkowa podpórka pod rękę

Aby zluźnić hamulec postojowy należy pociągnąć za cięgno linkowe.
Luzowanie hamulca wyraźnie słychać.
(patrz rysunek 4)

Rysunek 4



1 Cięgło linkowe