



ES

CITROËN C5 III (RD_), C5 III Break (RW_)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de realizar trabajos de mantenimiento en el sistema de frenos, active el modo de servicio del freno de mano. Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

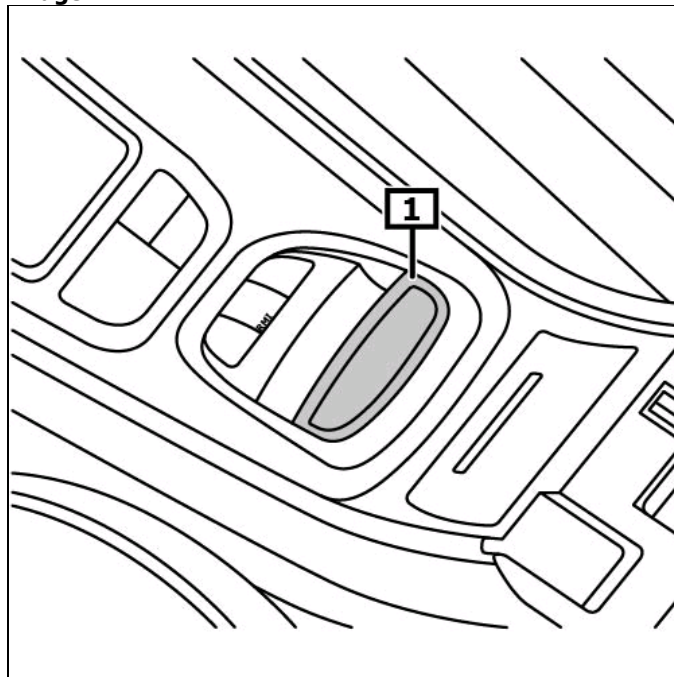
Indicaciones generales

El dispositivo de control con el motor actuador del freno de mano se encuentra en la protección anticorrosiva del chasis.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Modo automático

Después de apagar el motor, con el vehículo parado, el freno de mano se activa automáticamente.

El freno de mano se desactiva automáticamente cuando se arranca con el primer cambio o se da marcha atrás.

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

Poner el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

El testigo de control indica una anomalía de la función del freno de estacionamiento. **(1)**

El testigo de control indica una avería en el freno de estacionamiento. **(2)**

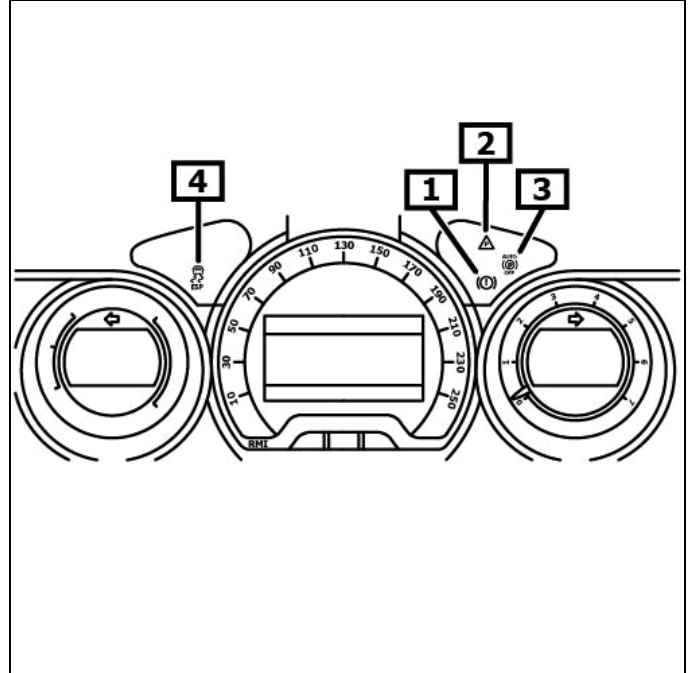
El testigo de control indica una anomalía de la función del freno de estacionamiento o una desactivación del modo automático. **(3)**

El testigo de control indica una anomalía de la función de frenado de emergencia y del sistema ESP. **(4)**

(véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Piloto de aviso

2 Lámpara de control

3 Lámpara de control

4 Lámpara de control

Antes de realizar trabajos de mantenimiento en el sistema de frenos, active el modo de servicio del freno de mano.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.

Conectar el sistema de encendido.

soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

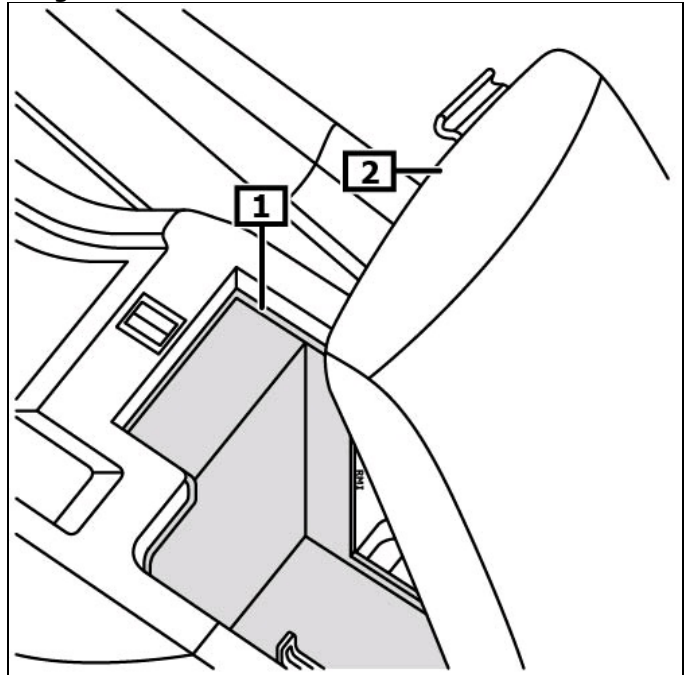
Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Para cambiar las pastillas de freno hay que desconectar la batería.

Traba de seguridad del freno manual.

Bloquear el vehículo con cuñas para que no se vaya rodando.
Retirar cubierta(s). **(1)**
(véase imagen 3)

Imagen 3



1 Cubierta.

2 Apoyabrazos central

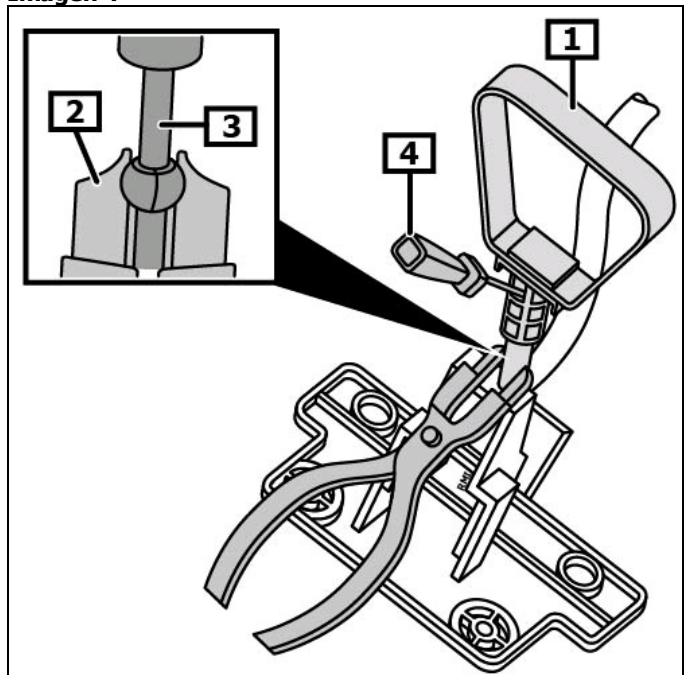
Tirar hacia arriba el desbloqueo de emergencia para el freno de estacionamiento. **(1)**

Fijar el cable de tracción con una alicates. **(2)(3)**

Desbloquear el tirador del desbloqueo de emergencia para el freno de estacionamiento, con un destornillador adecuado. **(4)**
(véase imagen 4)

Realizar una configuración básica del freno de mano.
Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Imagen 4



1 Traba de seguridad del freno manual.

2 Tenazas

3 Mando por cable

4 Destornillador