



CITROËN C4 Picasso I (UD_), C4 Grand Picasso I (UA_)



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

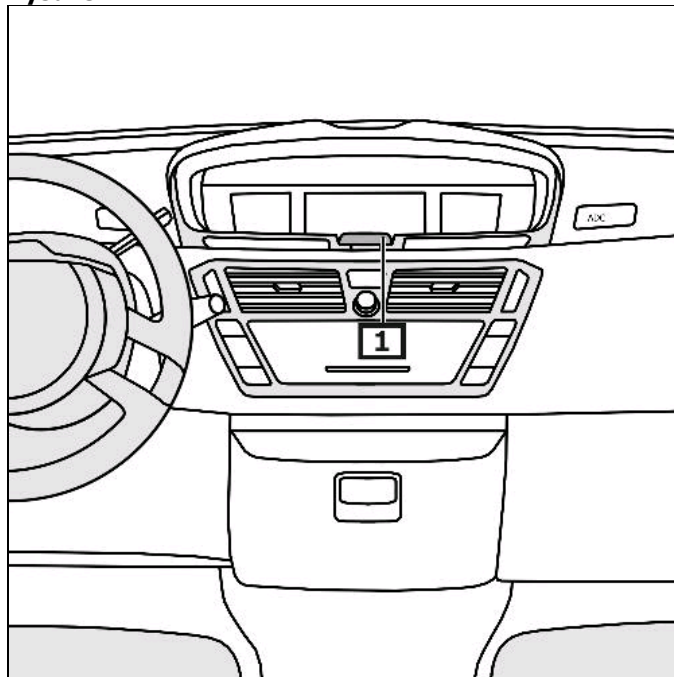
Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

Sterownik z silnikiem hamulca postojowego znajduje się pod lewym przednim fotelem.

Wyłącznik hamulca postojowego znajduje się na desce rozdzielczej. **(1)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

tryb automatyczny

Po wyłączeniu silnika podczas postoju pojazdu hamulec postojowy włącza się automatycznie. Hamulec postojowy zwalnia się automatycznie po włączeniu 1 biegu lub biegu wstecznego i ruszenia pojazdem.

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

Zwolnić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

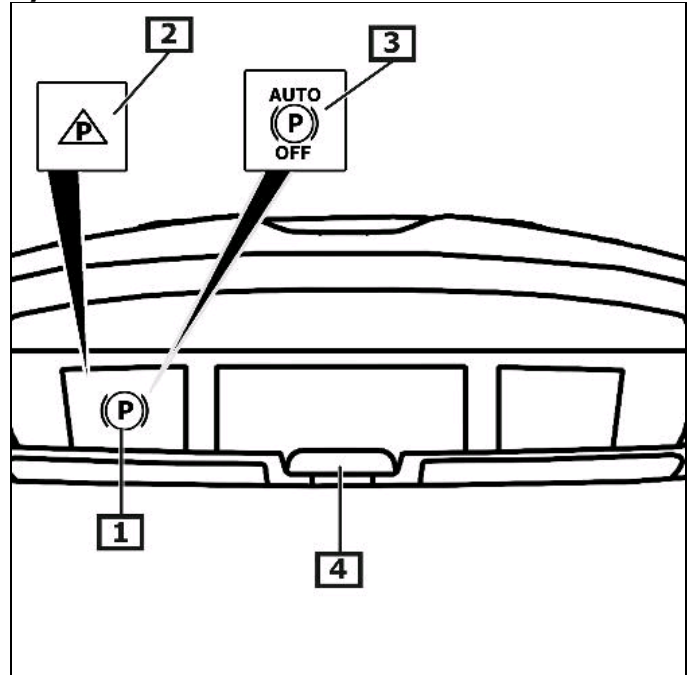
Jeśli pojawia się błąd, który zmniejsza bezpieczeństwo prawidłowego działania lub ruchu, zapala się żółta lampka kontrolna. **(2)**

Lampka kontrolna sygnalizuje wyłączenie trybu automatycznego. **(3)**

(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

2 Lampka błędów

3 Lampka kontrolna

4 Przełącznik – hamulec postojowy

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.
Włączyć zapłon.
Odłączyć hamulec parkowania

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

po naprawie

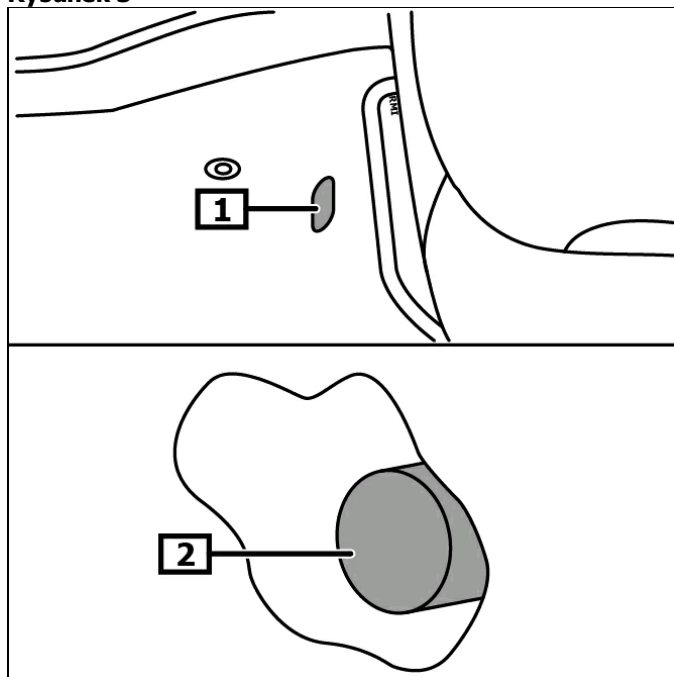
Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.
Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Użyć narzędzia z wyposażenia pojazdu.
Zabezpieczyć pojazd klinami kół przed stoczeniem się.
Przesunąć siedzenie kierowcy całkowicie do tyłu.
Zdjąć osłonę (-y). **(1)**
Zdjąć kołpak(i) plastikowy(e). **(2)**
(patrz rysunek 3)

Rysunek 3

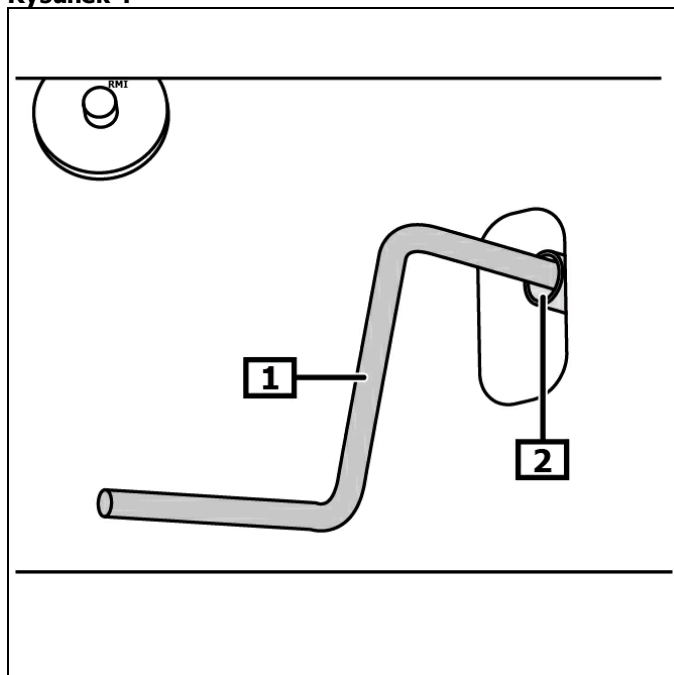


1 Osłona

2 Plastikowy(e) kołpak(i)

Użyć narzędzia z wyposażenia pojazdu. **(1)**
Wsadzić narzędzie do otworu. **(1)(2)**
Przekręcić narzędzie zgodnie ze wskazówkami zegara aż do oporu. **(1)**
(patrz rysunek 4)

Rysunek 4



1 Narzędzie na wyposażeniu pojazdu

2 Średnica tłoka