



CITROËN C4 Picasso II (3D_), C4 Grand Picasso II (3A_, 3E_)



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicație

Înainte de executarea lucrărilor la frâna de parcare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.

Asigurați vehiculului împotriva plecării de pe loc.

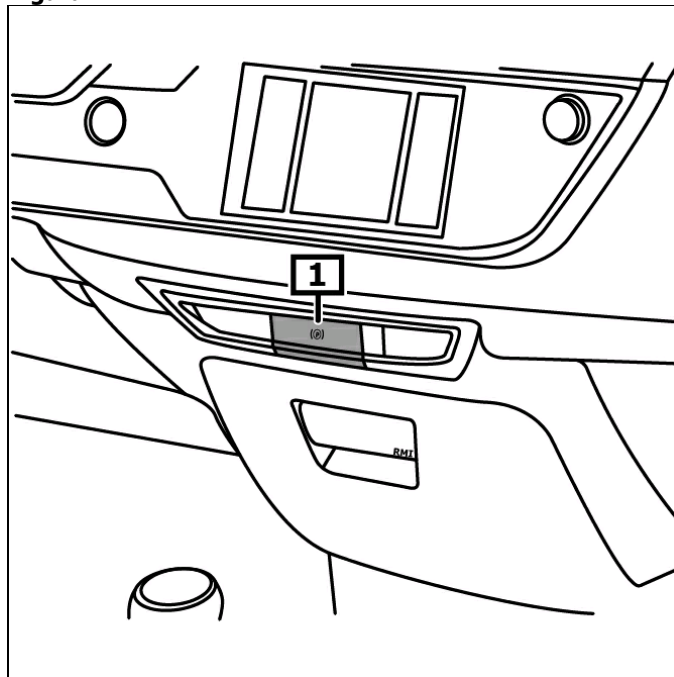
Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Indicații generale

Aparatul de control cu servomotorul frânei de parcare se găsește sub scaunul din față-stânga.

Maneta frânei de parcare se găsește în tabloul de bord. **(1)**
(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Afișaj/mod de utilizare

Mod automat

După oprirea motorului, se acționează automat frâna de parcare cu vehiculul staționar.

Frâna de parcare se eliberează automat, de îndată ce vehiculul este cuplat în viteza 1 sau în marșarier.

Acționați frâna de parcare

Trafețu comutatorului frânei de parcare.

Eliberați frâna de parcare

Trafețu comutatorului frânei de parcare.

La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. **(1)**

La defecțiunile care afectează siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de control gabenă. **(1)**

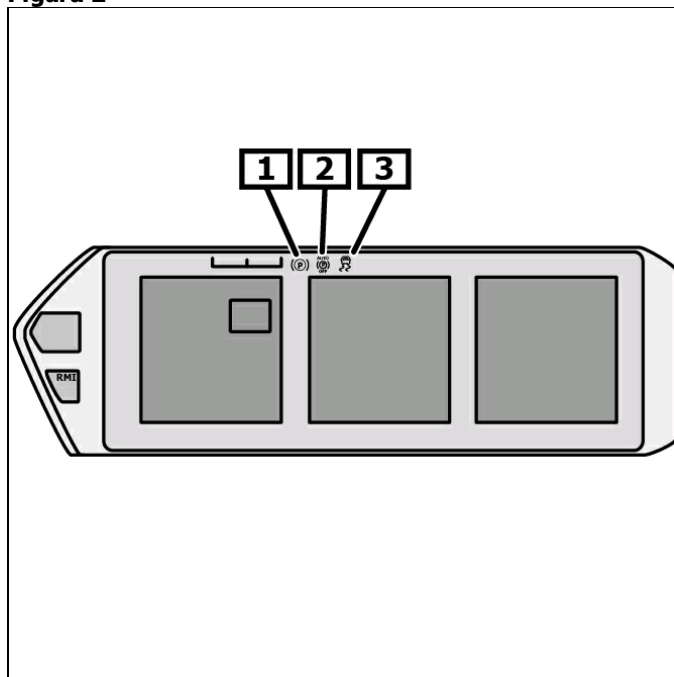
Lămpile de control arată că modul automat este dezactivat. **(2)**

Lampa de control indică o eroare de funcționare a frânei de mână. **(3)**

(vezi figura 2)

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Lampă de avertizare

2 Lampă de control

3 Lampă de control

Înainte de executarea lucrărilor la sistemul de frânare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.

Cuplați aprinderea.

Înainte de executarea lucrărilor la sistemul de frânare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.

Conectați aparatul de diagnoză adecvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

După lucrările de reparații

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Deconectați bateria.

Ridicarea vehiculului.

Demontarea roților din spate.

Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

(1)

Închideți conectorul cu fișă folosind un dop adecvat.

Deșurubați șurubul (șuruburile). **(2)**

Utilizați șurub(uri) nou (noi). (2)

Demontați servomotorul frânei de parcare de pe etrierul de frână. **(3)**

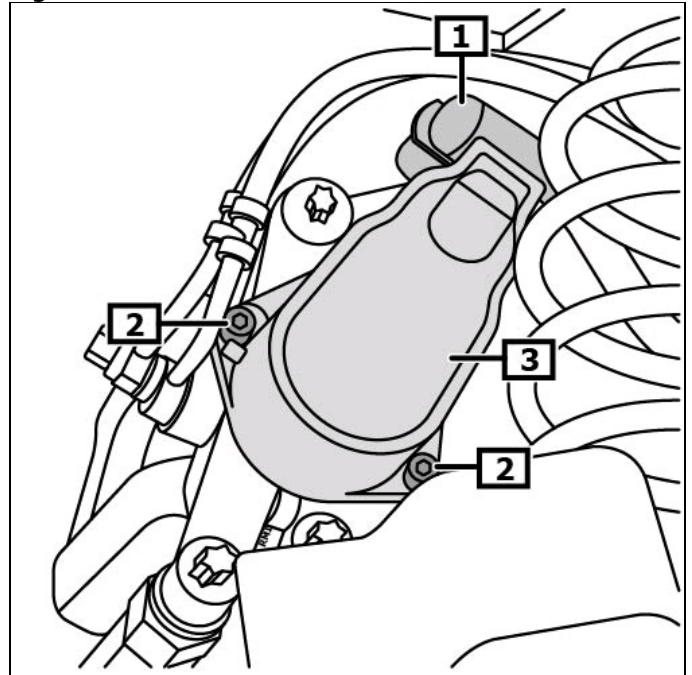
(vezi figura 3)

Aduceți pistonul frânei în poziția inițială prin rotirea șurubului de reglare. **(1)(2)(3)**

(vezi figura 4)

Verificați manevrabilitatea discului de frână.

Figură 3

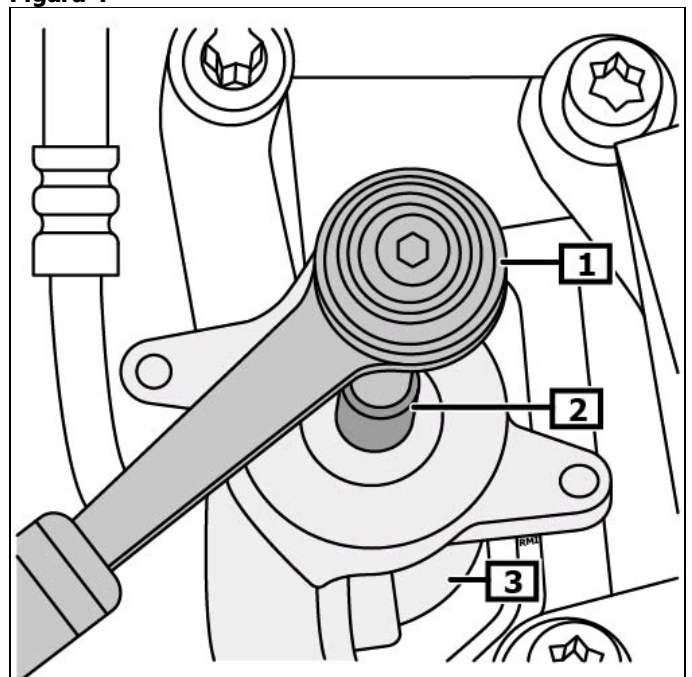


1 Conexiune electrică cu fișe

2 Șurub(uri) - servomotor

3 Servomotor pentru frâna de parcare

Figură 4



1 Unealtă (unelte)

2 Axul pivotului de frână

3 Etrier frână

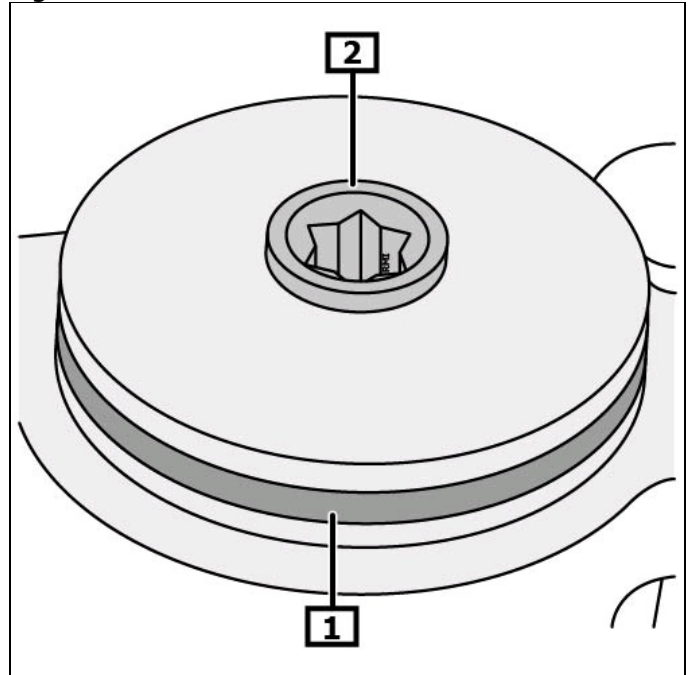
Înlocuiți inelul (inelele) de etanșare (1)(2)
(vezi figura 5)

Montarea în ordine inversă demontării.

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză
adekvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figură 5



1 Inel de etanșare

2 Axul pivotului de frână