



CITROËN C4 Picasso II (3D\_), C4 Grand Picasso II (3A\_, 3E\_)



### **OSTRZEŻENIE**

Zagrożenie dla zdrowia!

**Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!**

**Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.**

**Stosować środek do czyszczenia hamulców.**

### **WSKAZÓWKA**

**Przed rozpoczęciem prac przy hamulcu postojowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.**

**Zabezpieczyć pojazd przed potoczeniem się.**

**Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.**

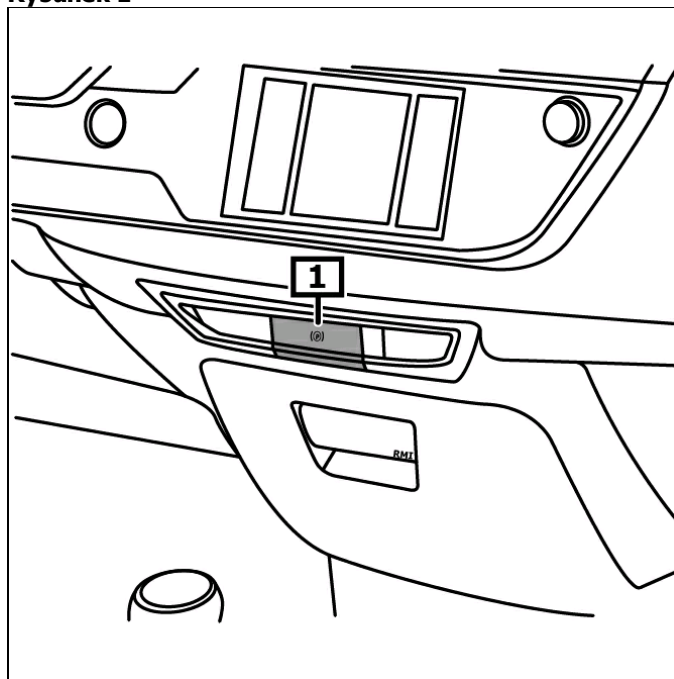
### **Wskazówki ogólne**

Sterownik z silnikiem hamulca postojowego znajduje się pod lewym przednim fotelem.

Wyłącznik hamulca postojowego znajduje się na desce rozdzielczej. **(1)**

**(patrz rysunek 1)**

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

## Wskazanie/obsługa

### tryb automatyczny

Po wyłączeniu silnika podczas postoju pojazdu hamulec postojowy włącza się automatycznie. Hamulec postojowy zwalnia się automatycznie po włączeniu 1 biegu lub biegu wstecznego i ruszenia pojazdem.

### Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

### Zwolnić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. **(1)**

Jeśli pojawia się błąd, który zmniejsza bezpieczeństwo prawidłowego działania lub ruchu, zapala się żółta lampka kontrolna. **(1)**

Lampka kontrolna sygnalizuje wyłączenie trybu automatycznego. **(2)**

Lampka kontrolna wskazuje awarię funkcji hamowania awaryjnego. **(3)**

**(patrz rysunek 2)**

**Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.**

### Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

Włączyć zapłon.

Przed rozpoczęciem prac w układzie hamulcowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

Podłączyć odpowiednie narzędzie diagnostyczne.

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

### po naprawie

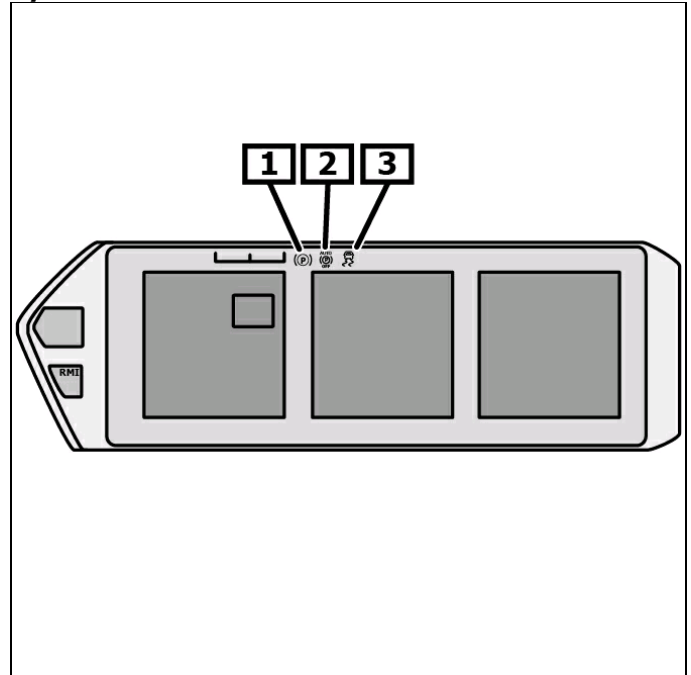
Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Rysunek 2



1 Kontrolka ostrzegawcza.

2 Lampka kontrolna

3 Lampka kontrolna

## **Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy**

**Odłączyć zaciski akumulatora.**

**Unieść pojazd.**

Zdjąć tylne koła.

Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku. **(1)**

Złącze elektryczne zamknąć odpowiednią zaślepką.

Wykręcić śrubę(y). **(2)**

**Zastosować nową(e) śrubę(y). (2)**

Zdjąć silnik nastawczy hamulca postojowego z zacisku hamulca.

**(3)**

**(patrz rysunek 3)**

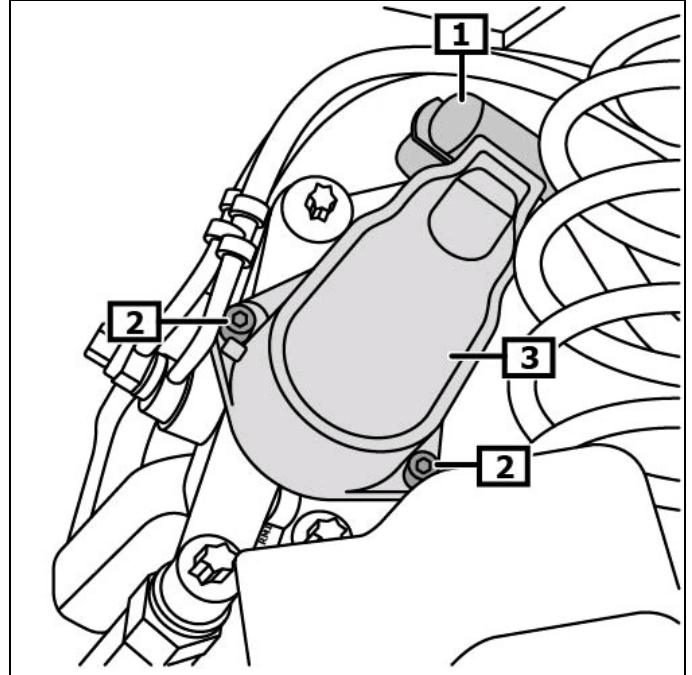
Cofnąć tłok hamulcowy poprzez kręcenie śruby nastawczej. **(1)**

**(2)(3)**

**(patrz rysunek 4)**

Sprawdzić czy tarcza hamulcowa porusza się swobodnie.

**Rysunek 3**

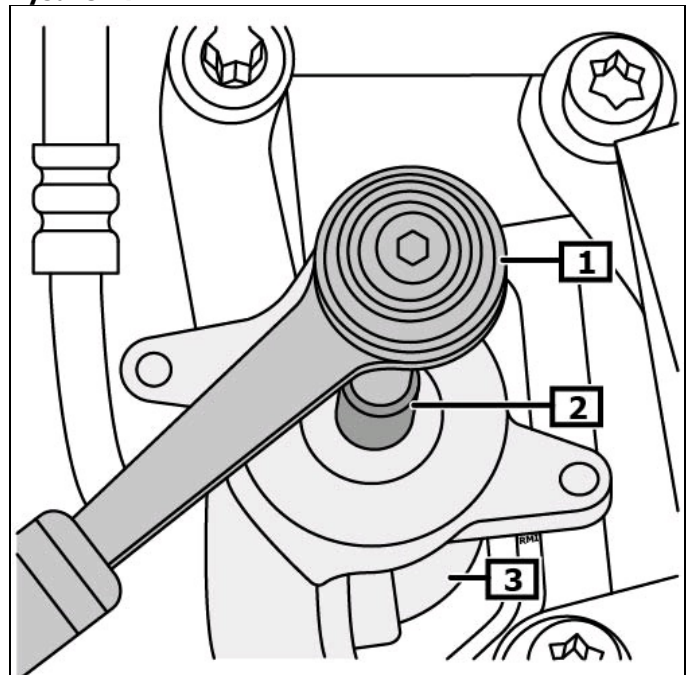


**1 Złącze elektryczne**

**2 Śruba(-y) siłownika**

**3 Element nastawczy hamulca postojowego**

**Rysunek 4**



**1 Narzędzie(-a)**

**2 Trzpień tłoczka hamulcowego**

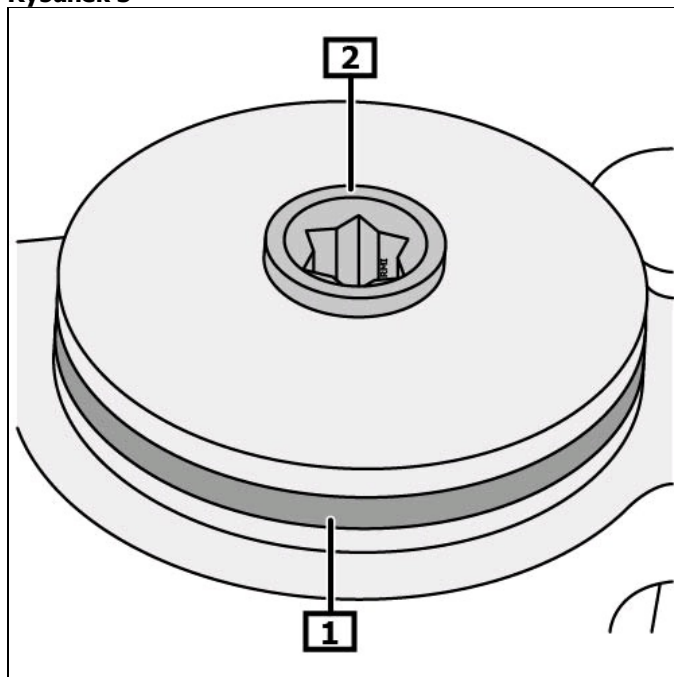
**3 Zacisk hamulcowy**

Wymiana pierścieni(-a) uszczelniających(-ego) **(1)(2)**  
**(patrz rysunek 5)**

**Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.**

**Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy  
odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.  
Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

**Rysunek 5**



1 Pierścień uszczelniający

2 Trzpień tłoczka hamulcowego