



CITROËN C4 Picasso II (3D_), C4 Grand Picasso II (3A_, 3E_)



AVVERTENZA

Pericolo per la salute!

L'inalazione di polvere dei freno può causare danni gravi agli organi respiratori!

Non pulire i componenti con aria compressa.

Usare un detergente per freni.

INDICAZIONE

Prima di lavorare all'impianto del freno di stazionamento, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento.

Assicurare il veicolo contro slittamenti.

Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.

Indicazioni generali

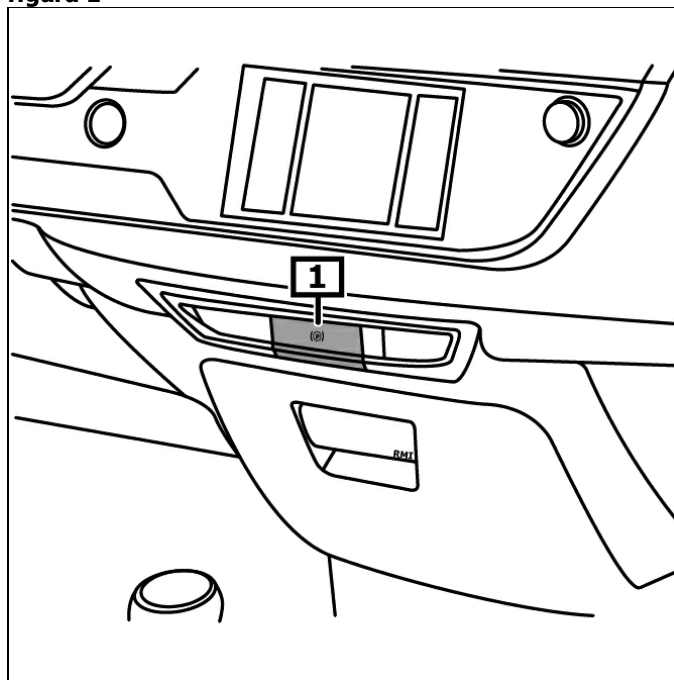
Centralina con servomotore freno di stazionamento si trova sotto il sedile anteriore di sinistra.

L'interruttore per il freno di stazionamento si trova nel cruscotto.

(1)

(vedi figura 1)

figura 1



1 interruttore freno di stazionamento

Visualizzazione/comando

modalità automatica

Dopo lo spegnimento del motore, con il motore acceso, il freno di stazionamento viene azionato automaticamente.
Il freno di stazionamento viene rilasciato automaticamente, non appena il veicolo viene mosso nella 1. marcia oppure nella retromarcia.

Azionare il freno di stazionamento

Tirare l'interruttore per il freno di stazionamento.

Rilasciare il freno di stazionamento

Tirare l'interruttore per il freno di stazionamento.

In caso di errori che minacciano seriamente la sicurezza d'esercizio e del traffico si accende la spia luminosa rossa. **(1)**
In caso di errori che compromettono la sicurezza d'esercizio o del traffico si accende la spia di controllo gialla. **(1)**
La spia di controllo indica la modalità automatica disattivata. **(2)**
La spia di controllo segnala un malfunzionamento del freno di emergenza. **(3)**
(vedi figura 2)

altri dettagli e informazioni si possono leggere nell'istruzioni sul funzionamento

Prima di lavorare all'impianto frenante, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento.

Inserire accensione.

Prima di lavorare all'impianto frenante, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento.

Collegare l'apposito apparecchio di diagnosi.

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

dopo i lavori di riparazione

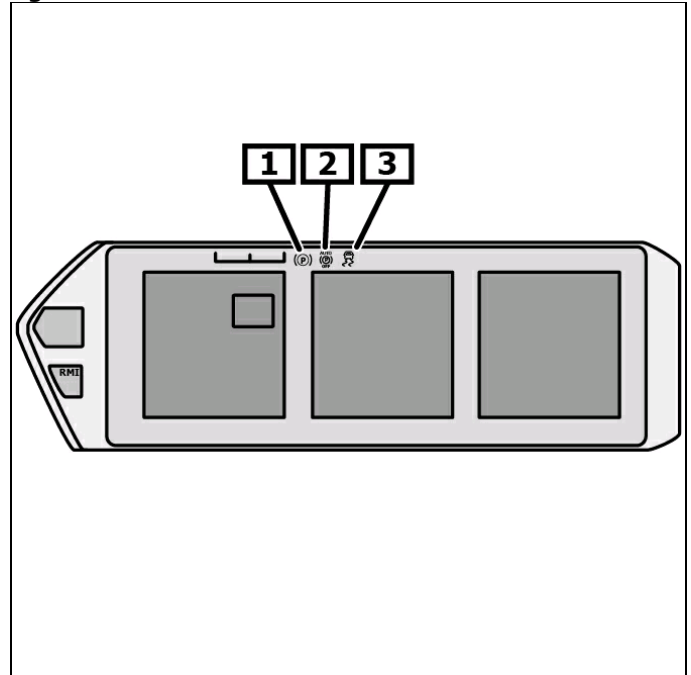
Eseguire le impostazioni di base con apposito apparecchio di diagnosi.

Seguire le indicazioni dell'apparecchio di diagnosi.

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

Richiamare la memoria errori, eventualmente eliminare gli errori.

figura 2



1 spia luminosa

2 Spia di controllo

3 Spia di controllo

bloccaggio d'emergenza freno di stazionamento

Staccare batteria.

Sollevamento veicolo .

Smontare ruote posteriori.

Staccare connettore(i) elettrico(i) dal servomotore. **(1)**

Chiudere il connettore elettrico con un apposito tappo.

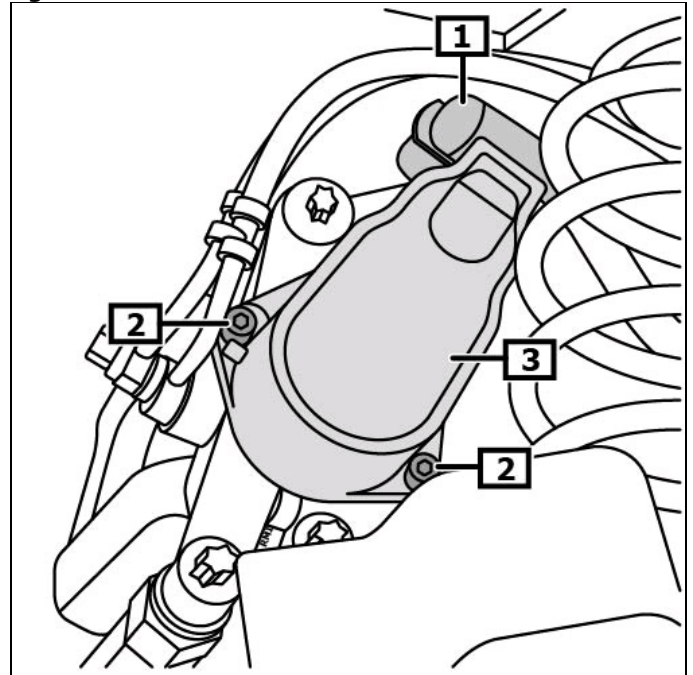
Svitare vite(i). **(2)**

Utilizzare vite(i) nuova(e). (2)

Rimuovere il servomotore per il freno di stazionamento dalla pinza del freno. **(3)**

(vedi figura 3)

figura 3



1 Connettore elettrico

2 Vite(i) servomotore

3 Servomotore per freno di stazionamento

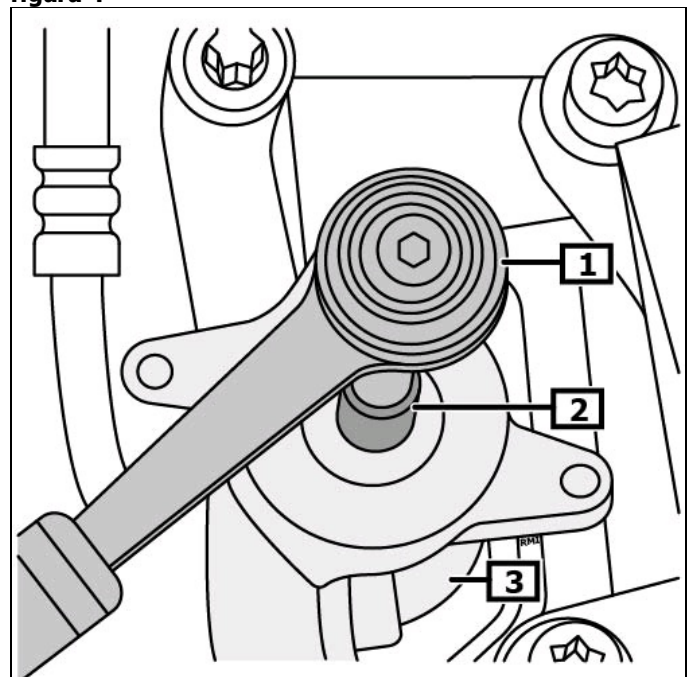
Ripristinare pistone del freno girando la vite di regolazione. **(1)**

(2)(3)

(vedi figura 4)

Controllare scorrevolezza del disco del freno.

figura 4



1 Utensile(i)

2 Mandrino ceppi del freno

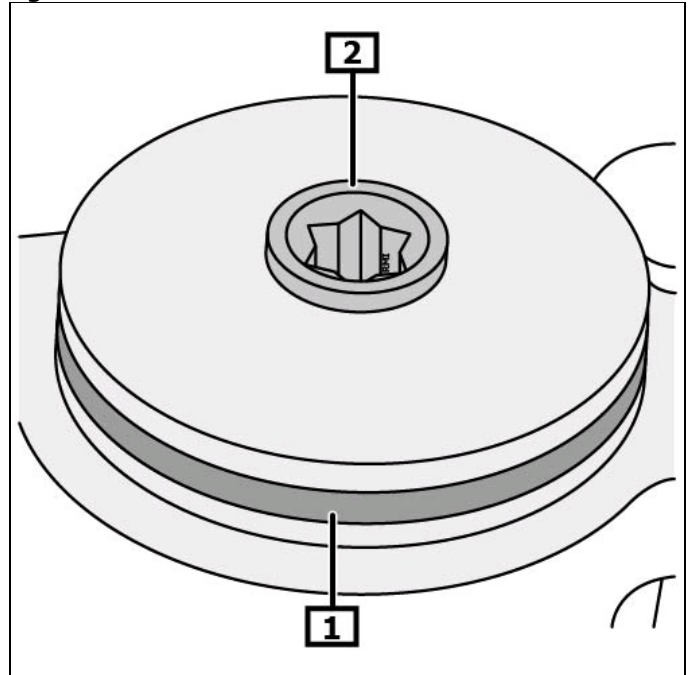
3 Pinza freno

Sostituire anello(i) di tenuta **(1)(2)**
(vedi figura 5)

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

**Eeguire le impostazioni di base con apposito
apparecchio di diagnosi.
Osservare posizione di montaggio del collegamento
EOBD.**

figura 5



1 Anello di tenuta

2 Mandrino ceppi del freno