



CITROËN C4 Picasso II (3D_), C4 Grand Picasso II (3A_, 3E_)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussières de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur le système du frein de stationnement.

Sécuriser le véhicule contre tout déplacement.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

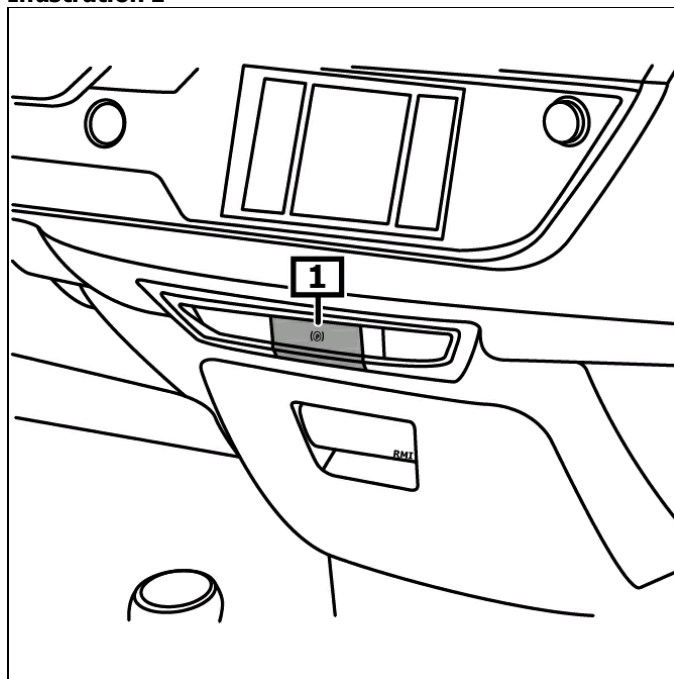
Consignes générales

Le calculateur avec le servomoteur du frein de stationnement se trouve sous le siège avant gauche.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans le tableau de bord. **(1)**

(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Mode automatique

Après coupure du moteur, véhicule arrêté, le frein de stationnement est actionné automatiquement.
Le frein de stationnement se desserre automatiquement dès que le véhicule se déplace en 1ère ou en marche arrière.

Actionner le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement.

Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. **(1)**

Le témoin jaune s'allume en cas de défaut mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. **(1)**

Le voyant indique le mode automatique désactivé. **(2)**

Le voyant affiche un dysfonctionnement de la fonction de freinage d'urgence. **(3)**

(voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur l'installation de freinage.

Mettre le contact.

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur l'installation de freinage.

Raccorder un outil de diagnostic adapté.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Après des travaux de réparation

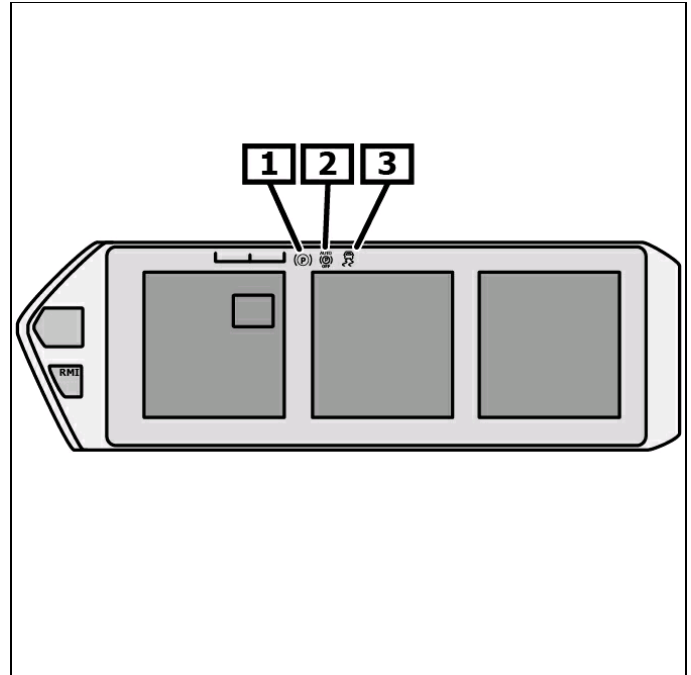
Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

Illustration 2



1 Voyant d'avertissement

2 Voyant

3 Voyant

Déverrouillage de secours du frein à main

Débrancher la batterie.

Soulever le véhicule.

Retirer les roues arrière.

Couper le(s) câble(s) électrique(s) du motoréducteur. **(1)**

Obturer le connecteur électrique avec un bouchon adapté.

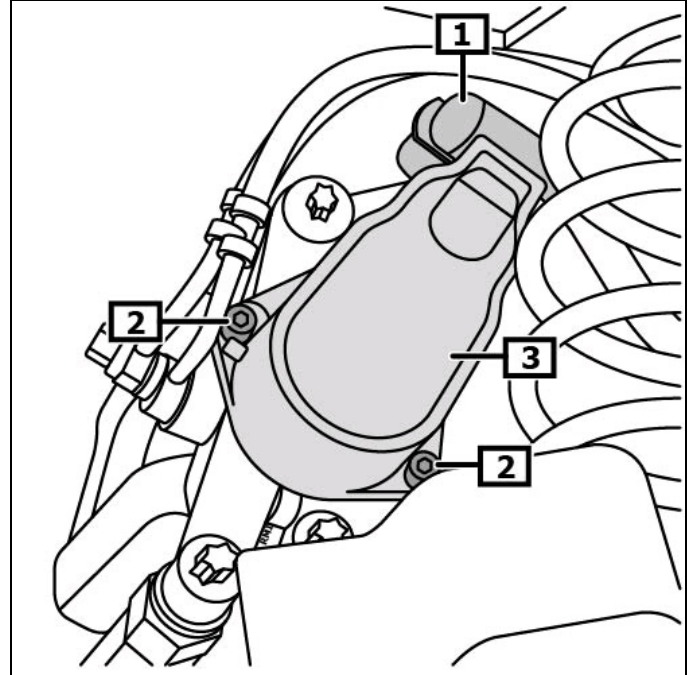
Dévisser la(les) vis. **(2)**

Utiliser une(des) nouvelle(s) vis. (2)

Retirer le servomoteur de l'étrier de frein. **(3)**

(voir illustration 3)

Illustration 3



1 Connecteur électrique

2 La (les) vis du motoréducteur

3 Servomoteur du frein de stationnement

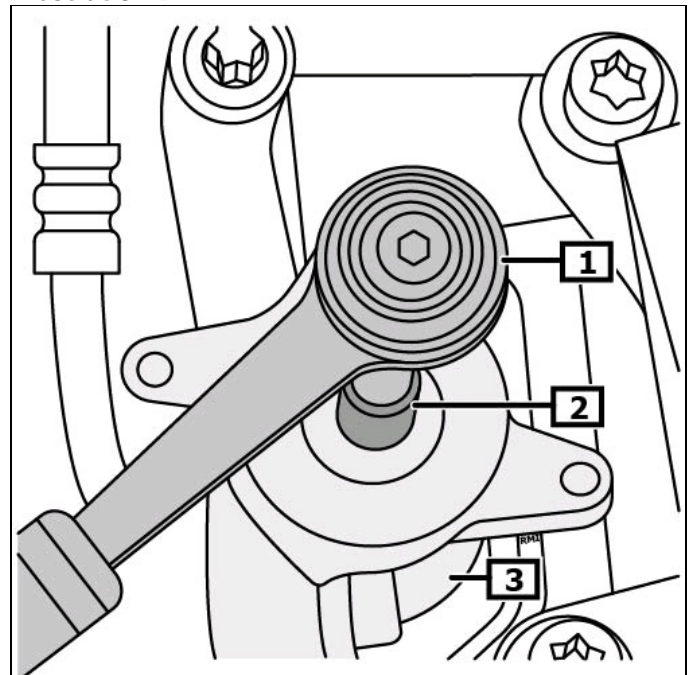
Reculer le piston de frein en tournant la vis de réglage. **(1)(2)**

(3)

(voir illustration 4)

Vérifier que le disque de frein se déplace librement.

Illustration 4



1 Outil(s)

2 Broche du piston de frein

3 Etrier de frein

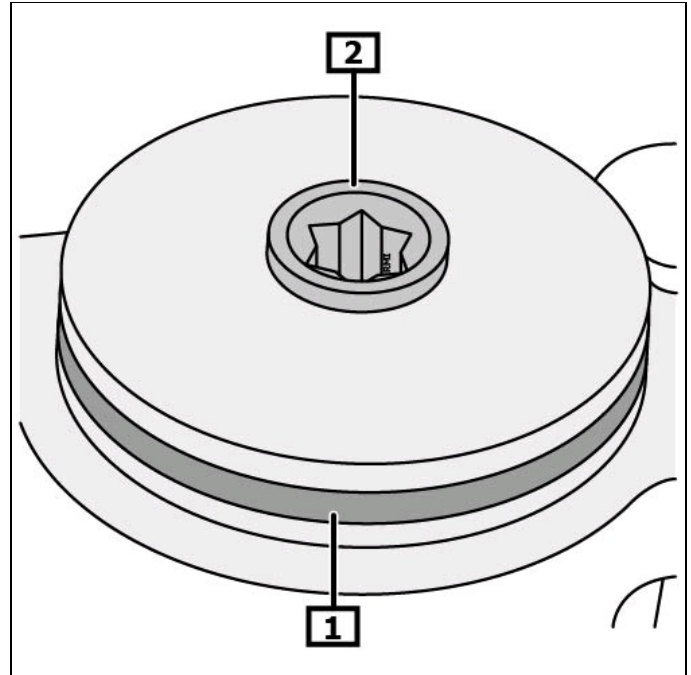
Remplacer la(les) bague(s) d'étanchéité **(1)(2)**
(voir illustration 5)

Pose dans l'ordre inverse de la dépose.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Illustration 5



1 Rondelle d'étanchéité

2 Broche du piston de frein