



ES

CITROËN C4 Picasso II (3D\_), C4 Grand Picasso II (3A\_, 3E\_)



### **ADVERTENCIA**

**¡Riesgo para la salud!**

**¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!**

**No limpie las piezas del freno con aire comprimido.**

**Emplear el limpiador para frenos.**

### **INDICACIÓN**

**Antes de realizar trabajos en el freno de mano, activar el modo de mantenimiento del freno de mano.**

**Bloquear vehículo para que no se vaya rodando.**

**Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.**

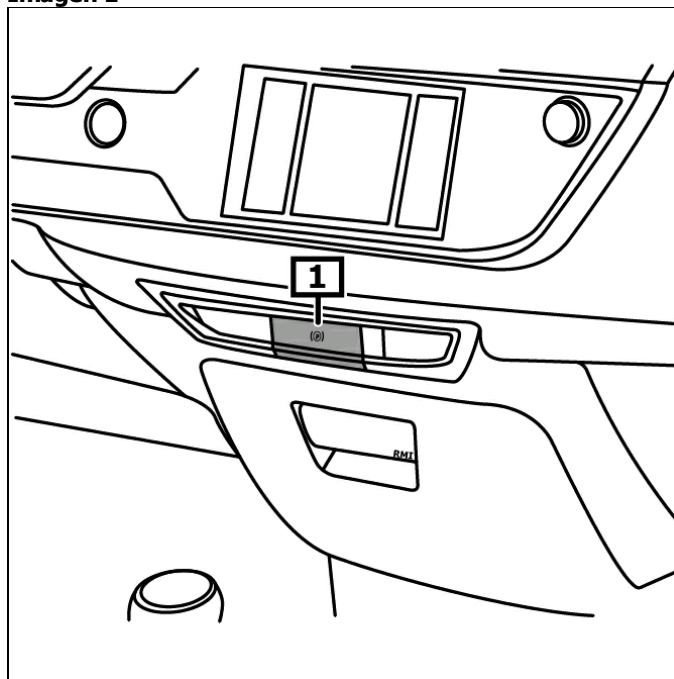
### **Indicaciones generales**

El dispositivo de control con el motor actuador del freno de mano se encuentra debajo de la butaca delantera izquierda.

El interruptor para el freno de estacionamiento se encuentra en el tablero de instrumentos. **(1)**

**(véase imagen 1)**

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

## **Pantalla/panel de control**

### **Modo automático**

Después de apagar el motor, con el vehículo parado, el freno de mano se activa automáticamente.

El freno de mano se desactiva automáticamente cuando se arranca con el primer cambio o se da marcha atrás.

### **Accionar el freno de estacionamiento**

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

### **Poner el freno de estacionamiento**

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

El testigo luminoso de advertencia rojo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(1)**

El testigo luminoso de control amarillo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(1)**

La lámpara de control señala que el modo automático está desactivado. **(2)**

El testigo de control indica una anomalía de la función de frenado de emergencia. **(3)**

**(véase imagen 2)**

**¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!**

### **Antes de realizar trabajos de mantenimiento en el sistema de frenos, active el modo de servicio del freno de mano.**

Conectar el sistema de encendido.

Antes de realizar trabajos de mantenimiento en el sistema de frenos, active el modo de servicio del freno de mano.

Conectar un dispositivo diagnóstico adecuado.

**Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.**

### **Tras tareas de reparación**

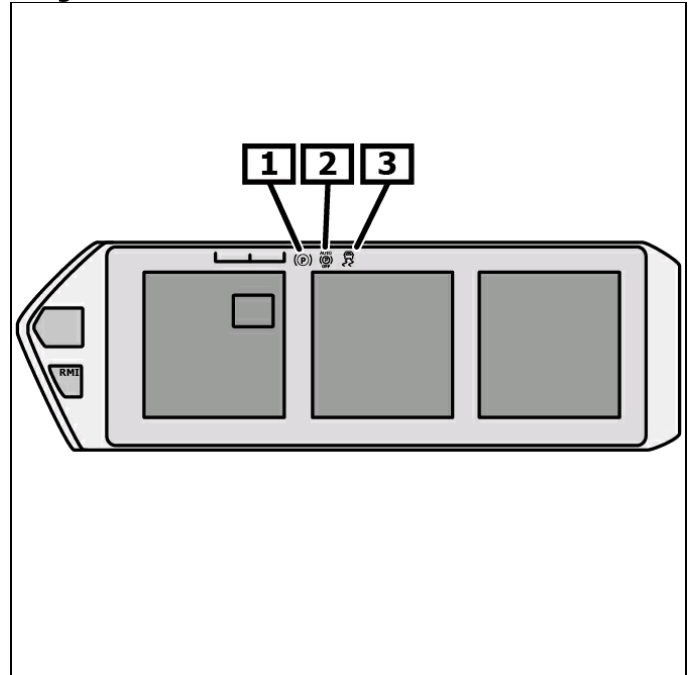
Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

**Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.**

**Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.**

Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

**Imagen 2**



**1 Piloto de aviso**

**2 Lámpara de control**

**3 Lámpara de control**

## **Traba de seguridad del freno manual.**

**Desconectar la batería.**

**Elevar el vehículo.**

Retirar ruedas traseras.

Desconectar el (los) conducto(s) eléctrico(s) del motor de actuadores. **(1)**

Obturar el conector de enchufe eléctrico con un tapón adecuado.

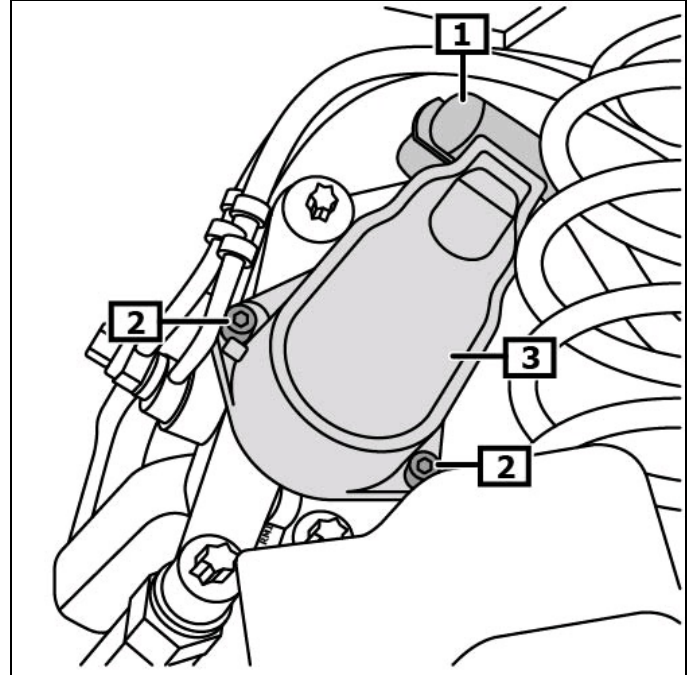
Desenroscar el (los) tornillo(s). **(2)**

**Utilizar tornillo(s) nuevo(s). (2)**

Desmontar el servomotor para el freno de estacionamiento de la pinza de freno. **(3)**

**(véase imagen 3)**

**Imagen 3**



**1 Enchufe eléctrico**

**2 Tornillo(s) del motor de actuadores**

**3 Servomotor para freno de estacionamiento**

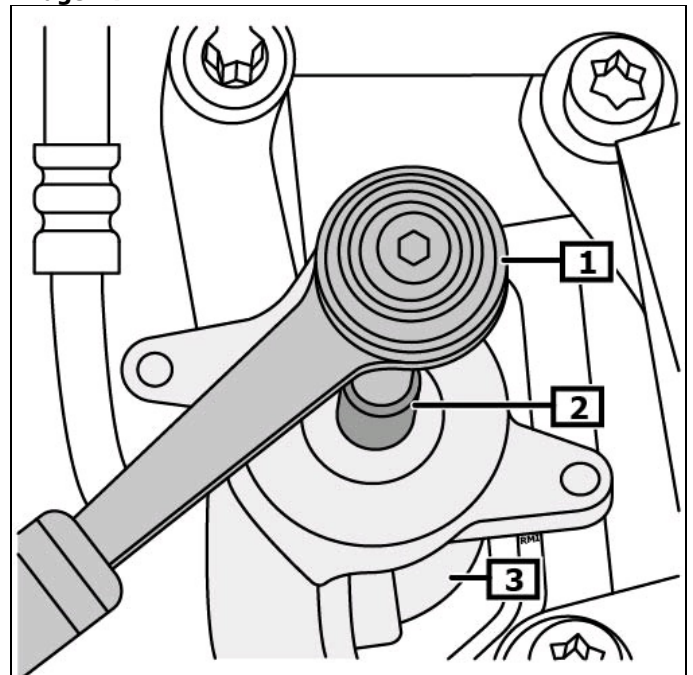
Reposicionar el émbolo del freno por medio del tornillo regulador.

**(1)(2)(3)**

**(véase imagen 4)**

Controlar que el disco del freno tenga espacio de acción.

**Imagen 4**



**1 Herramienta(s)**

**2 Husillo para émbolos de freno**

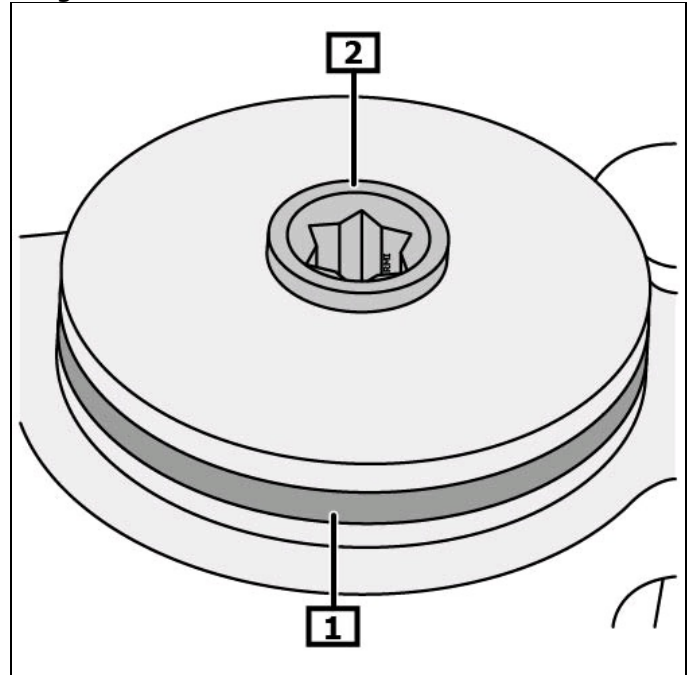
**3 Pinza portapastillas**

Renovar la(s) junta(s) anular(es) **(1)(2)**  
(véase imagen 5)

**Montaje en el orden inverso del desmontaje.**

**Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.**  
**Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.**

**Imagen 5**



**1 Junta anular**

**2 Husillo para émbolos de freno**