



CITROËN C4 Picasso II (3D\_), C4 Grand Picasso II (3A\_, 3E\_)



### **WARNUNG**

**Gesundheitsgefahr!**

**Das Einatmen von Bremsenstaub kann zu schweren Schäden der Atmungsorgane führen!**

**Bauteile der Bremse nicht mit Druckluft säubern.**

**Bremsenreiniger verwenden.**

### **HINWEIS**

**Vor Arbeiten an der Feststellbremsanlage den Wartungsmodus der Feststellbremse aktivieren.**

**Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.**

**Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.**

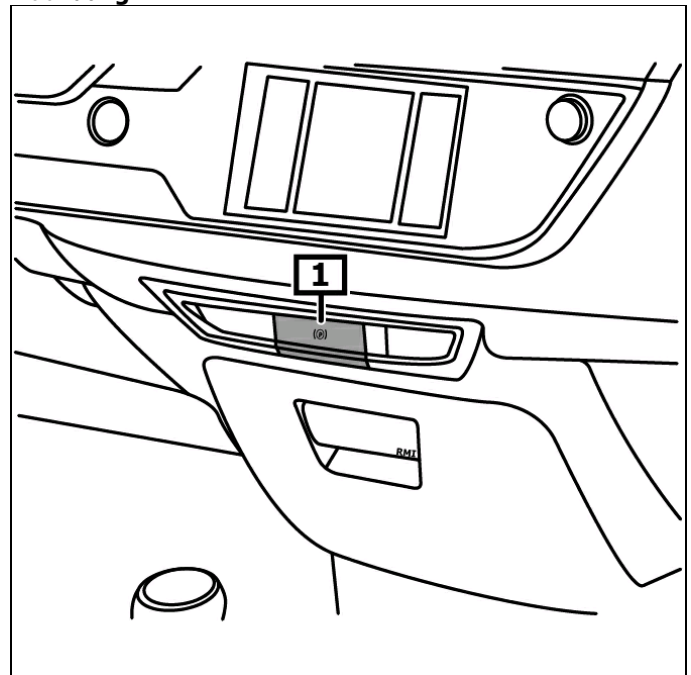
### **Allgemeine Hinweise**

Das Steuergerät mit dem Stellmotor der Feststellbremse befindet sich unter dem linken Vordersitz.

Der Schalter für Feststellbremse befindet sich im Armaturenbrett. **(1)**

**(siehe Abbildung 1)**

Abbildung 1



1 Schalter für Feststellbremse

## Anzeige/Bedienung

### Automatikmodus

Nach Ausschalten des Motors, bei stehendem Fahrzeug, wird die Feststellbremse automatisch betätigt.  
Sobald das Fahrzeug im 1. Gang oder im Rückwärtsgang bewegt wird, löst sich die Feststellbremse automatisch.

### Feststellbremse betätigen

Schalter für Feststellbremse ziehen.

### Feststellbremse lösen

Schalter für Feststellbremse ziehen.

Bei Fehlern, die die Betriebs- oder Verkehrssicherheit stark gefährden, leuchtet die rote Warnleuchte auf. **(1)**  
Bei Fehlern, die die Betriebs- oder Verkehrssicherheit beeinträchtigen, leuchtet die gelbe Kontrollleuchte auf. **(1)**  
Die Kontrollleuchte zeigt den deaktivierten Automatikmodus an. **(2)**  
Die Kontrollleuchte zeigt eine Fehlfunktion der Notbremsfunktion an. **(3)**  
**(siehe Abbildung 2)**

**Weitere Details und Informationen sind in der Betriebsanleitung nachzulesen!**

### Vor Arbeiten an der Bremsanlage den Wartungsmodus der Feststellbremse aktivieren.

Zündung einschalten.

Vor Arbeiten an der Bremsanlage den Wartungsmodus der Feststellbremse aktivieren.

Geeignetes Diagnosegerät anschließen.

**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

### Nach Reparaturarbeiten

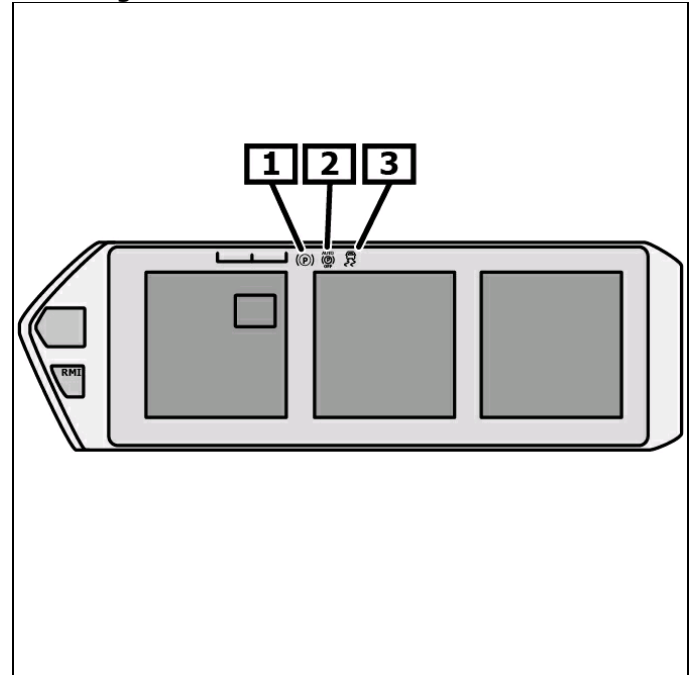
Grundeinstellungen mit geeignetem Diagnosegerät vornehmen.

**Den Anweisungen des Diagnosegerätes folgen.**

**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

Fehlerspeicher abfragen, ggf. Fehler löschen.

Abbildung 2



1 Warnlampe

2 Kontrollleuchte

3 Kontrollleuchte

## Notentriegelung - Feststellbremse

**Batterie abklemmen.**

**Fahrzeug anheben.**

Räder hinten abnehmen.

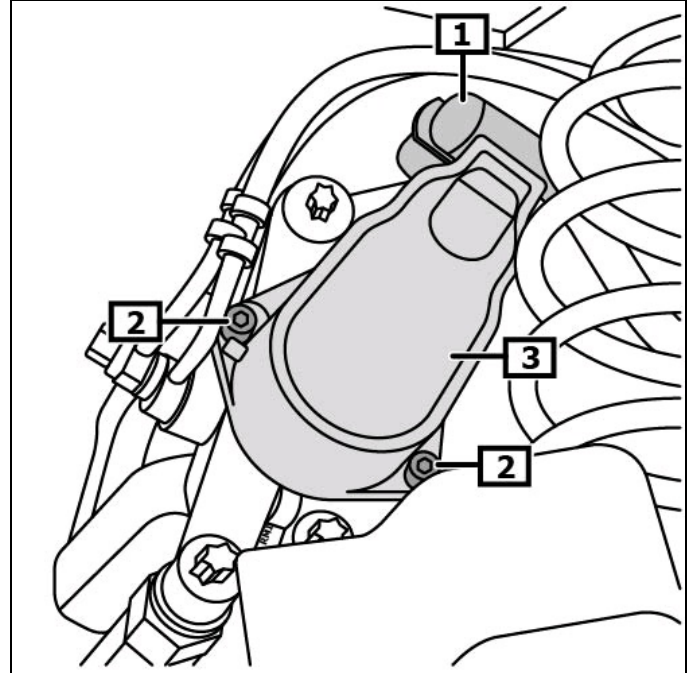
Elektr. Steckverbindung(en) am Stellmotor trennen. **(1)**  
Elektrische Steckverbindung mit einem geeigneten Stopfen verschließen.

Schraube(n) ausschrauben. **(2)**

**Neue Schraube(n) verwenden (2)**

Stellmotor für Feststellbremse vom Bremssattel abnehmen. **(3)**  
**(siehe Abbildung 3)**

**Abbildung 3**



**1 Elektr. Steckverbindung**

**2 Schraube(n) für Stellmotor**

**3 Stellmotor für Feststellbremse**

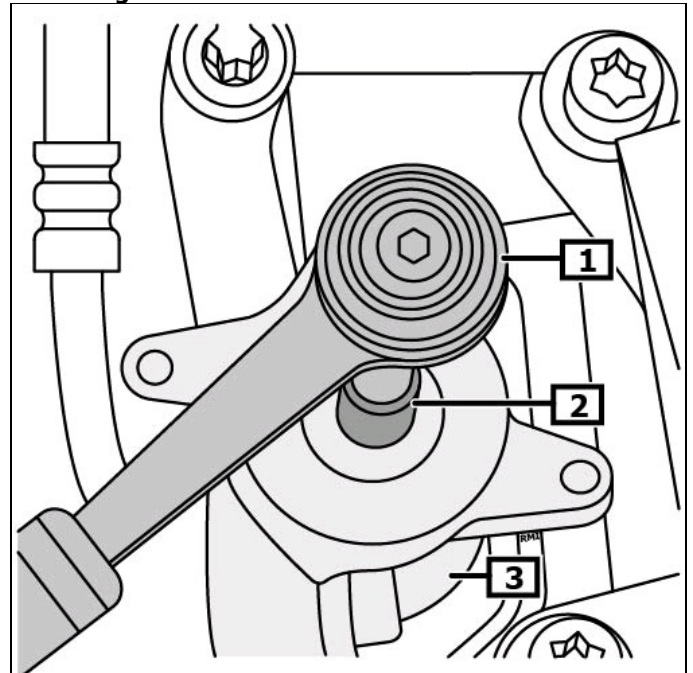
Bremsskolben durch Drehen der Einstellschraube zurückstellen.

**(1)(2)(3)**

**(siehe Abbildung 4)**

Bremsscheibe auf Freigängigkeit prüfen.

**Abbildung 4**



**1 Werkzeug(e)**

**2 Bremsskolben-Spindel**

**3 Bremssattel**

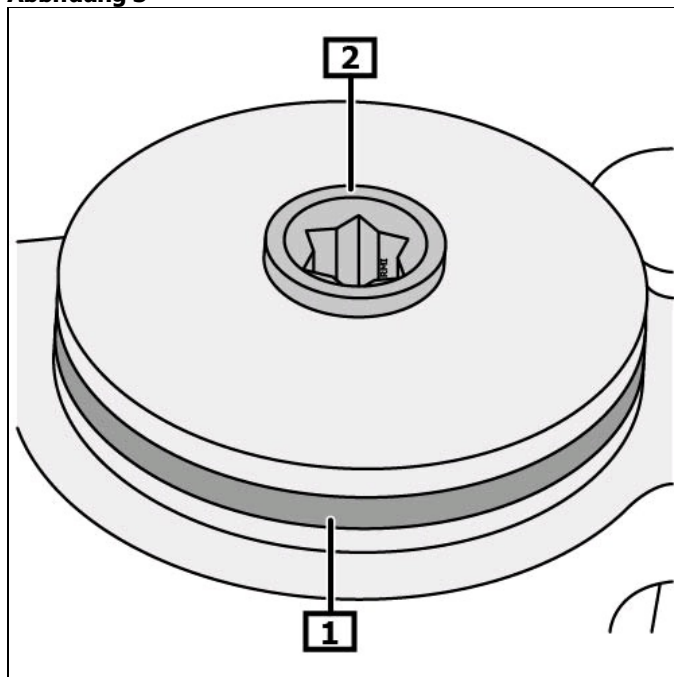
Dichtring(e) erneuern **(1)(2)**  
**(siehe Abbildung 5)**

**Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.**

**Grundeinstellungen mit geeignetem Diagnosegerät  
vornehmen.**

**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

**Abbildung 5**



**1 Dichtring**

**2 Bremskolben-Spindel**