



CITROËN C4 Picasso II (3D\_), C4 Grand Picasso II (3A\_, 3E\_)



### **VÝSTRAHA**

**Ohrožení zdraví!**

**Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!**

**Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.**

**Použijte čistič brzd.**

### **POKYN**

**Před zahájením prací na ústrojí parkovací brzdy zaktivujte režim údržby parkovací brzdy.**

**Vozidlo zajistit proti rozjetí.**

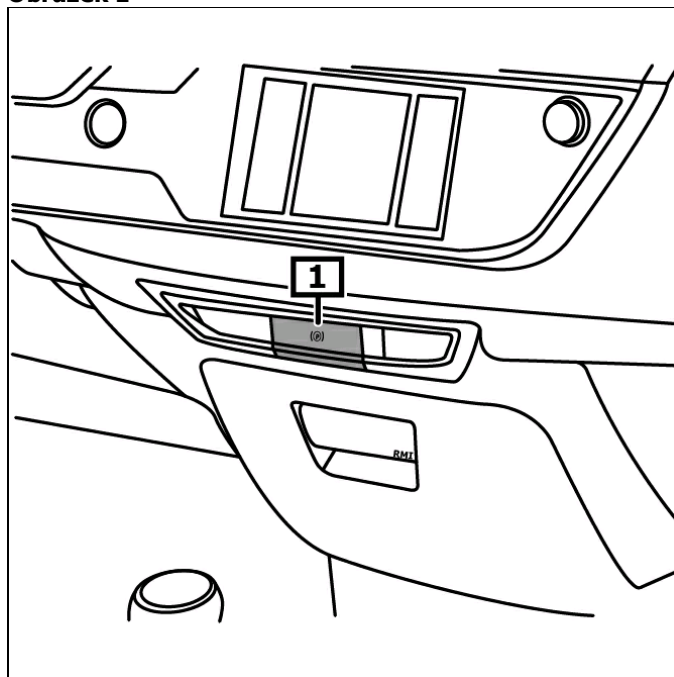
**Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.**

### **Obecné pokyny**

Řídicí jednotka s nastavovacím motorem parkovací brzdy se nachází pod levým předním sedadlem.

Spínač pro parkovací brzdu se nachází v palubní desce. **(1)**  
**(viz obrázek 1)**

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

## Ukazatel / ovládání

### Automatický režim

Po vypnutí motoru, při odstavením vozidle se parkovací brzda automaticky zaktivuje.

Parkovací brzda se automaticky deaktivuje, pokud se řazení vozidla přepne na 1. nebo zpětnou rychlost.

### Aktivujte parkovací brzdu

Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu.

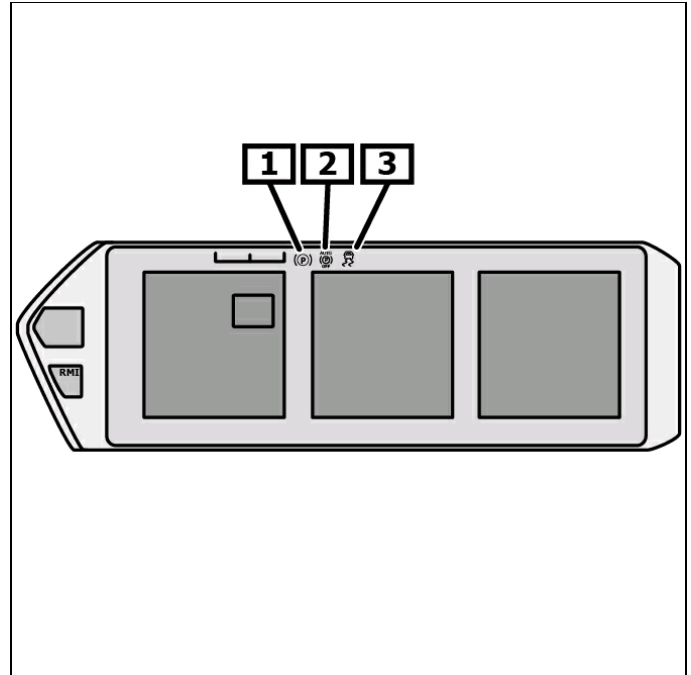
### Uvolněte parkovací brzdu

Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu.

Při chybách, které silně ohrožují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí červená výstražná lampa. **(1)**  
Při chybách, které omezují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí žlutá kontrolka. **(1)**  
Kontrolka zobrazuje deaktivovaný režim automatiky. **(2)**  
Kontrolka signalizuje chybnou funkci nouzové brzdy. **(3)**  
**(viz obrázek 2)**

**Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!**

Obrázek 2



1 Varovná kontrolka

2 Kontrolka

3 Kontrolka

### Před zahájením prací na brzdovém zařízení zaktivujte režim údržby parkovací brzdy.

Zapnout zapalování.

Před zahájením prací na brzdovém zařízení zaktivujte režim údržby parkovací brzdy.

Připojte vhodný diagnostický přístroj.

**Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

### Po opravách

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.

**Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.**

**Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

Zadejte dotaz na paměť poruch, popř. smažte chybu.

## **Nouzové odblokování parkovací brzdy.**

### **Odpojit baterii.**

### **Zvednout vozidlo.**

Sejmout zadní kola.

Odpojte elektrické zásuvné konektor(y) na servomotoru. **(1)**

Uzavřete elektrický konektor vhodnou zátkou.

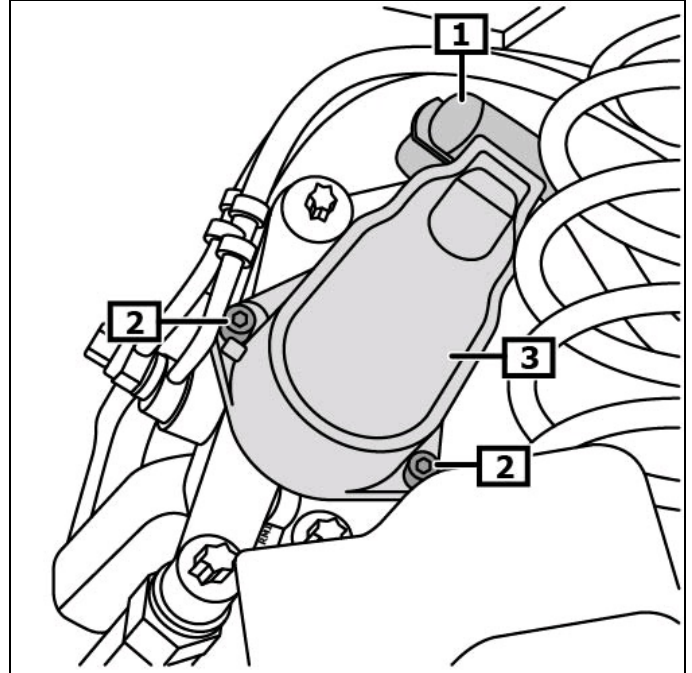
Vyšroubovat šroub(y). **(2)**

### **Použit nový šroub(y). (2)**

Sejměte servomotor pro ruční parkovací brzdou z brzdového třmenu. **(3)**

**(viz obrázek 3)**

**Obrázek 3**



**1 Elektrické zásuvné konektory**

**2 Šroub(y) - servomotoru**

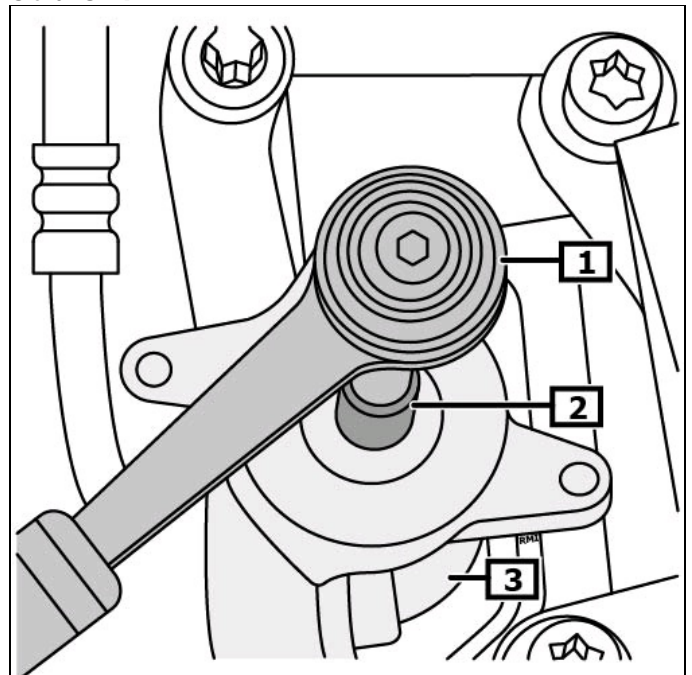
**3 Servomotor pro ruční parkovací brzdou**

Otáčením stavěcího šroubu vrátit brzdový píst zpět. **(1)(2)(3)**

**(viz obrázek 4)**

Zkontrolovat volný chod brzdového kotouče.

**Obrázek 4**



**1 Nástroj(e)**

**2 Vřeteno brzdového pístu**

**3 Brzdový třmen**

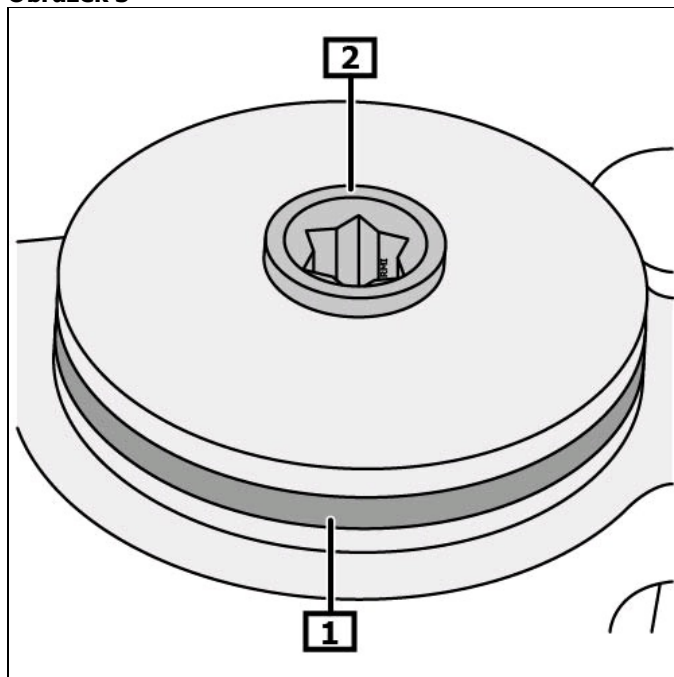
Proveďte výměnu těsnících kroužků **(1)(2)**  
(viz obrázek 5)

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým  
zařízením.

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Obrázek 5



1 Těsnící kroužek

2 Vřeteno brzdového pístu