



RO

CITROËN C4 II (NC_), DS4 (NX_)



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicație

Înainte de executarea lucrărilor la sistemul de frânare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.

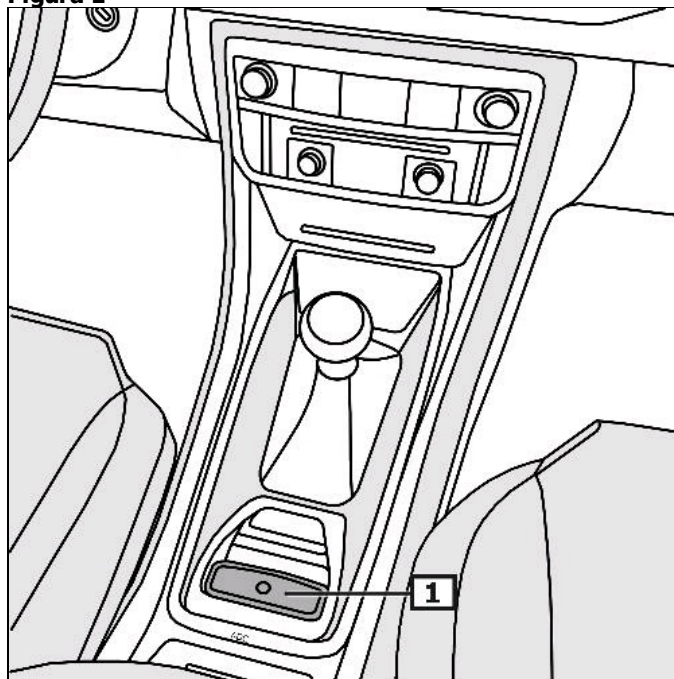
Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Indicații generale

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Afișaj/mod de utilizare

Mod automat

După oprirea motorului, se acționează automat frâna de parcare cu vehiculul staționar.

Frâna de parcare se eliberează automat, de îndată ce vehiculul este cuplat în viteza 1 sau în marșarier.

Acționați frâna de parcare

Trafețu comutatorului frânei de parcare.

Eliberați frâna de parcare

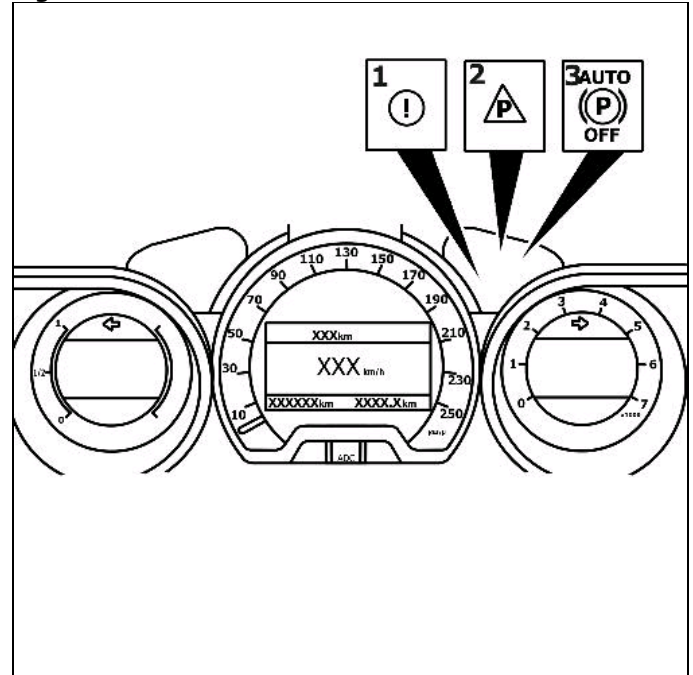
Apăsați în jos comutatorul frânei de parcare.

La defecțiunile care afectează siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de control gabenă. **(2)**

Lămpile de control arată că modul automat este dezactivat. **(3)**
(vezi figura 2)

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Lampă de control

2 Lampă defecțiune

3 Lampă de control

Înainte de executarea lucrărilor la sistemul de frânare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

După lucrările de reparații

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

Pentru înlocuirea plăcuțelor de frână trebuie deconectată bateria.

Deconectați bateria

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Autovehicule cu trusă de scule

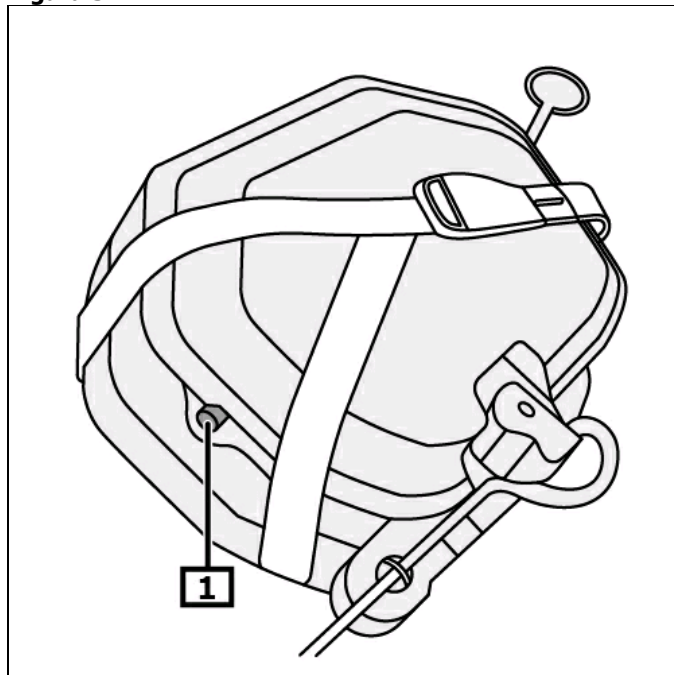
Asigurați vehiculul cu pene împotriva plecării de pe loc.

Demontați garnitura (garniturile) podelei portbagajului.

Îndepărtați bușonul de obturare. **(1)**

(vezi figura 3)

Figură 3



1 Bușon obturator

Utilizați trusa de scule.

Rotiți unealta de deblocare până la refuz, în sensul acelor de ceasornic. **(1)**

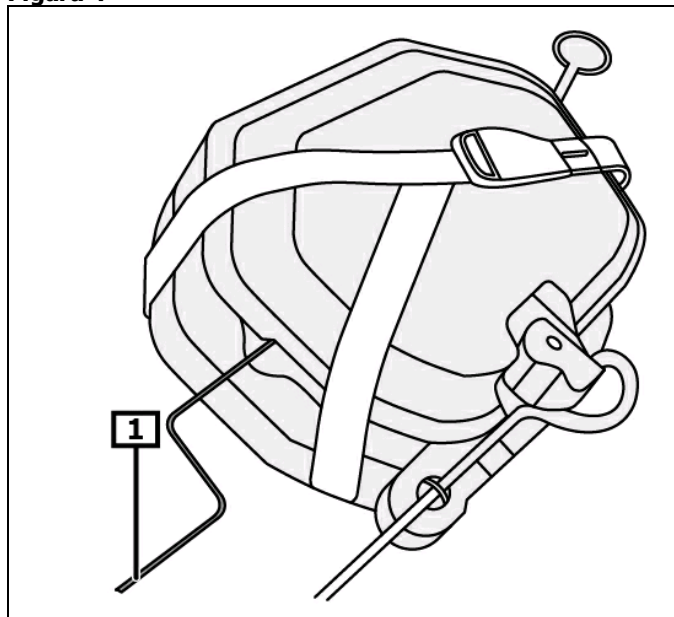
(vezi figura 4)

Introduceți bușonul de obturare. **(1)**

Așezați la loc covorașul din portbagaj.

(vezi figura 3)

Figură 4



1 Dispozitiv de dezăvorâre

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Autovehicule fără trusă de scule

Asigurați vehiculul împotriva plecării de loc.

Ridicarea vehiculului.

Separati cablul pentru frâna de parcare cu o unealtă adecvată.

(1) (2) (Săgeată)
(vezi figura 5)

Efectuați reglajul de bază al frânei de parcare

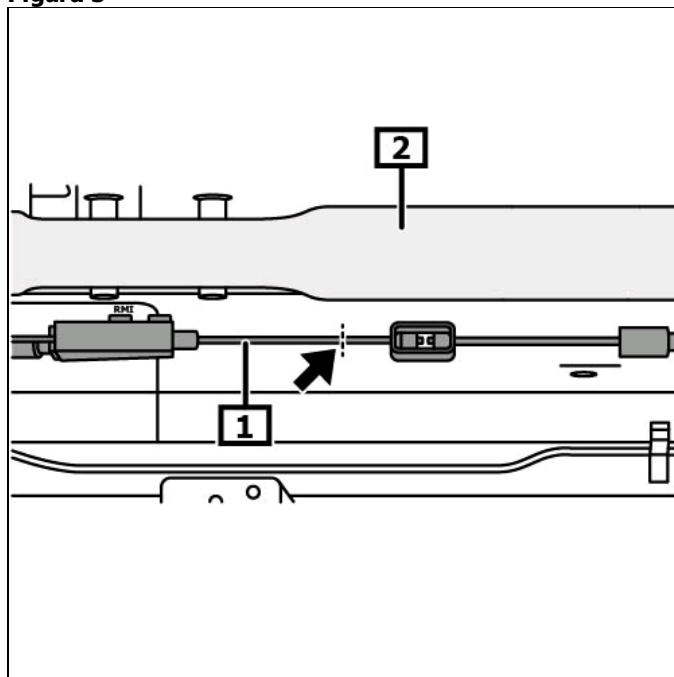
Efectuați calibrarea cu un aparat de diagnoză adecvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

Efectuați verificarea funcțiilor.

Figură 5



1 Cablu-frână de parcare

2 punte spate