



ES

BMW X6 (E71, E72)



### **ADVERTENCIA**

**¡Riesgo para la salud!**

**¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!**

**No limpie las piezas del freno con aire comprimido.**

**Emplear el limpiador para frenos.**

### **INDICACIÓN**

**Antes de realizar trabajos en el freno de mano, activar el modo de mantenimiento del freno de mano.**

**Bloquear vehículo para que no se vaya rodando.**

**Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.**

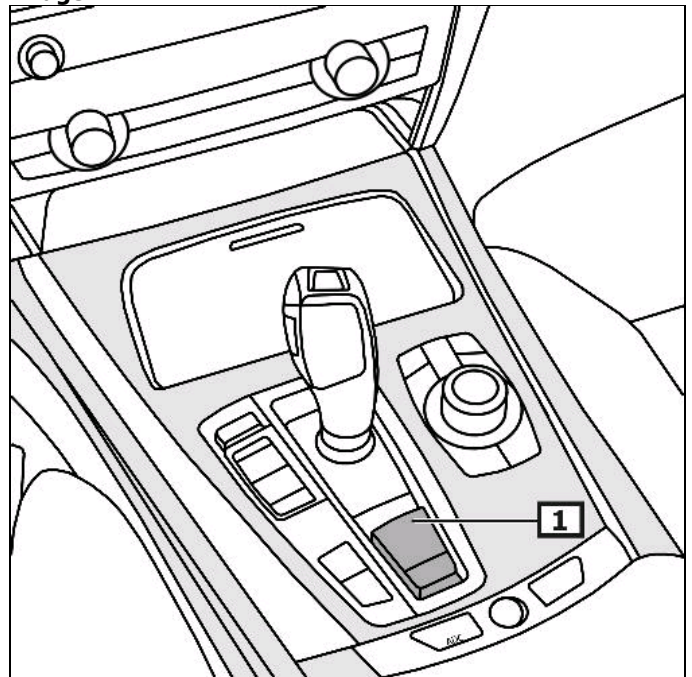
### **Indicaciones generales**

El dispositivo de control con el motor actuador del freno de mano se encuentra en la protección anticorrosiva del chasis.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

**(véase imagen 1)**

**Imagen 1**



**1 Interruptor del freno manual**

## **Pantalla/panel de control**

### **Accionar el freno de estacionamiento**

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

### **Poner el freno de estacionamiento**

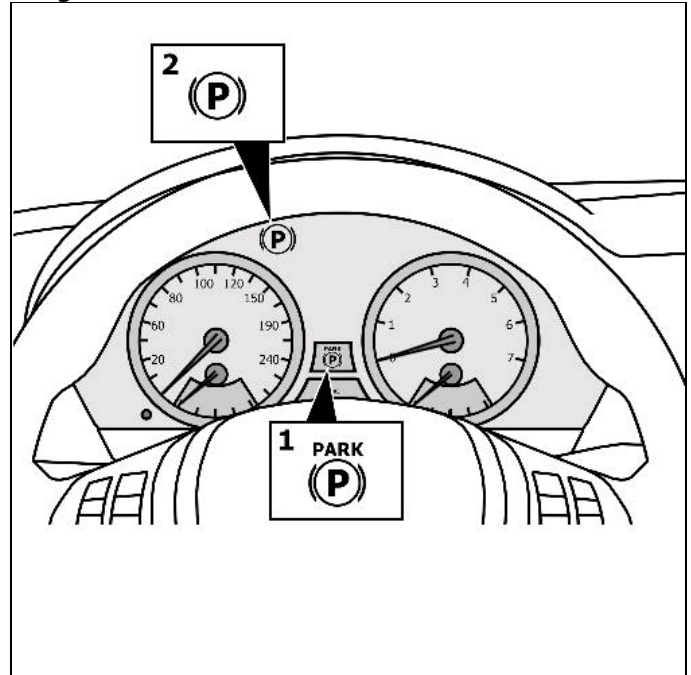
Presionar el interruptor para el freno de estacionamiento hacia abajo. **(1)**  
**(véase imagen 1)**

El testigo luminoso de control amarillo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(2)**

Tomar el código de error de la pantalla.  
**(véase imagen 2)**

**¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!**

**Imagen 2**



**1 Lámpara de control**

**2 Señal de error**

## **Antes de realizar trabajos en el freno de mano, activar el modo de mantenimiento del freno de mano**

### **Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.**

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.  
Conectar el sistema de encendido.  
soltar el freno de aparcamiento

**Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.**

## **Tras tareas de reparación**

**Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.**

### **Realizar ajuste básico.**

Conectar el sistema de encendido.  
Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal de freno.

Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

## **Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.**

Poner el vehículo con las ruedas traseras sobre el banco de pruebas.  
Posicionar la palanca de conmutación en N.  
Apagar el motor.  
Conectar el sistema de encendido.  
Soltar el freno de mano electromecánico.

Realizar una prueba de freno en el puesto de control de rodillos.  
Accionar el freno de mano electromecánico.  
Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

Soltar el freno de mano electromecánico.  
Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal de freno. **(1)**  
**(véase imagen 1)**

## **Traba de seguridad del freno manual.**

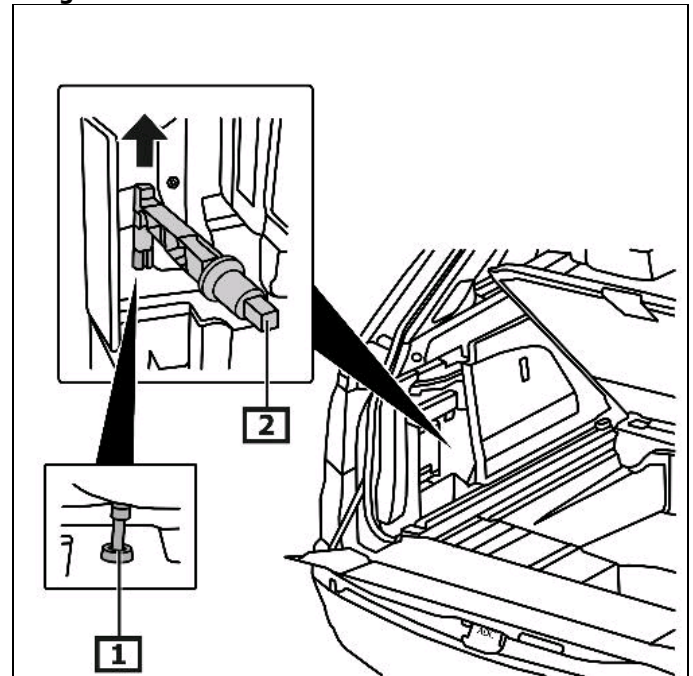
Utilizar las herramientas de a bordo. **(2)**  
Bloquear el vehículo con cuñas para que no se vaya rodando.  
Desmontar el (las) cubierta(s) del espacio de carga.  
Jalar del cable de tracción para destrabar el freno de mano. **(1)**  
**(en dirección de la flecha)**  
**(véase imagen 3)**

El freno se destraba de forma audible.

### **Efectuar el ajuste básico**

Conectar el sistema de encendido.  
Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal de freno.

**Imagen 3**



**1** Tracción de cables del freno de manos.

**2** Herramienta de desenclavamiento