



BMW X5 (E70)



### **OSTRZEŻENIE**

Zagrożenie dla zdrowia!

**Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!**

**Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.**

**Stosować środek do czyszczenia hamulców.**

### **WSKAZÓWKA**

**Przed rozpoczęciem prac przy hamulcu postojowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.**

**Sprawdzić hamulce na stanowisku rolkowym.**

**Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.**

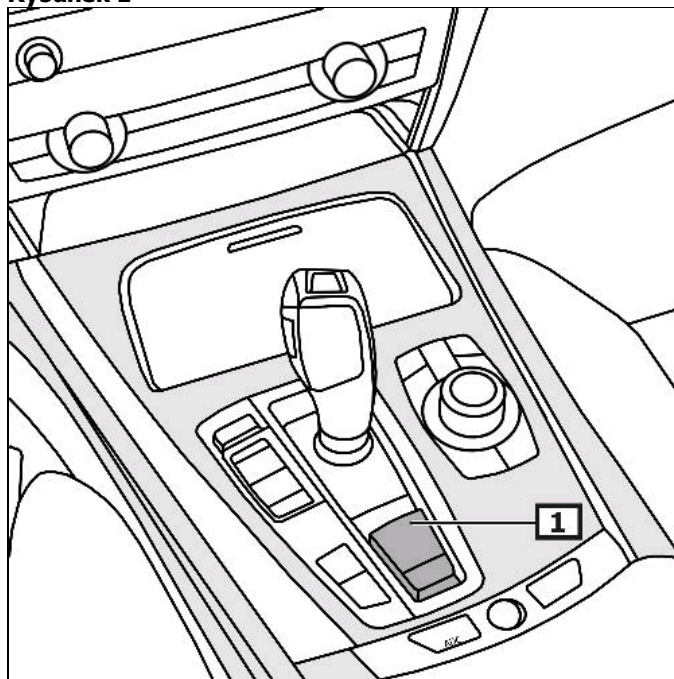
### **Wskazówki ogólne**

Sterownik z silnikiem hamulca postojowego znajduje się na spodzie pojazdu.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**

**(patrz rysunek 1)**

**Rysunek 1**



**1 Przełącznik – hamulec postojowy**

## Wskazanie/obsługa

### Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego. **(1)**

### Zwolnić hamulec postojowy

Nacisnąć wyłącznik hamulca postojowego w dół. **(1)**  
**(patrz rysunek 1)**

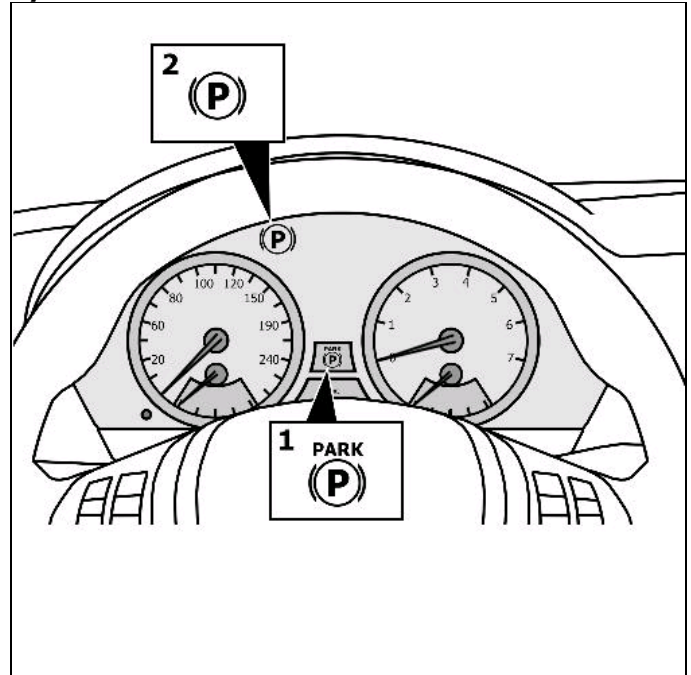
Jeśli pojawia się błąd, który zmniejsza bezpieczeństwo prawidłowego działania lub ruchu, zapala się żółta lampka kontrolna. **(2)**

Sprawdzić kod błędu na wyświetlaczu.

**(patrz rysunek 2)**

**Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.**

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

2 Lampka błędów

## Przed pracami przy układzie hamulca postojowego aktywować tryb konserwacyjny hamulca postojowego

### Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

## po naprawie

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

### Dokonać ustawienia położenia podstawowego.

Włączyć zapłon.

Włączyć wyłącznik hamulca postojowego. **(3-raz(-y))**

Pomiędzy każdym wciśnięciem czekać zawsze 5.

Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

## **Przeprowadzić test hamulcowy na stanowisku testowym.**

Wjechać tylnymi kołami na stanowisko kontrolne.  
Dźwignię wybieraka stawić w pozycji N.  
Wyłączyć silnik.  
Włączyć zapłon.  
Zwolnić elektromechaniczny hamulec postojowy.

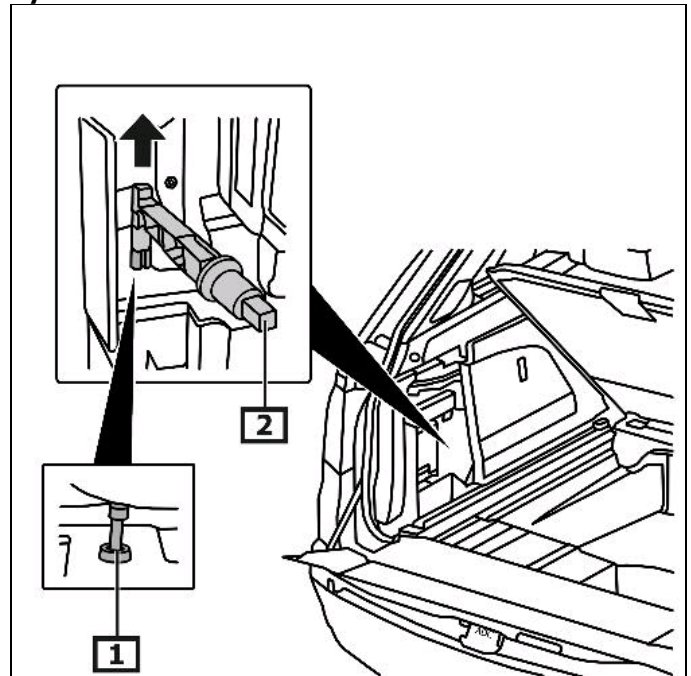
Sprawdzić hamulce na stanowisku rolkowym.  
Włączyć elektromechaniczny hamulec postojowy.  
Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego. **(1)**

Zwolnić elektromechaniczny hamulec postojowy.  
Wcisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. **(1)**  
**(patrz rysunek 1)**

## **Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy**

Użyć narzędzia z wyposażenia pojazdu.  
Zabezpieczyć pojazd klinami kół przed stoczeniem się.  
Zdemontować wewnętrzną (-e) boczną (-e) osłonę (-y) bagażnika.  
Aby złuzować hamulec postojowy należy pociągnąć za ciągną linkowe. **(w kierunku strzałki)**  
Luzowanie hamulca wyraźnie słychać.  
**(patrz rysunek 3)**

Rysunek 3



1 Linka ciągnowa hamulca postojowego

2 Narzędzie do odryglowywania