



ES

BMW X5 (E70)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de realizar trabajos en el freno de mano, activar el modo de mantenimiento del freno de mano.

Realizar una prueba de freno en el puesto de control de rodillos.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

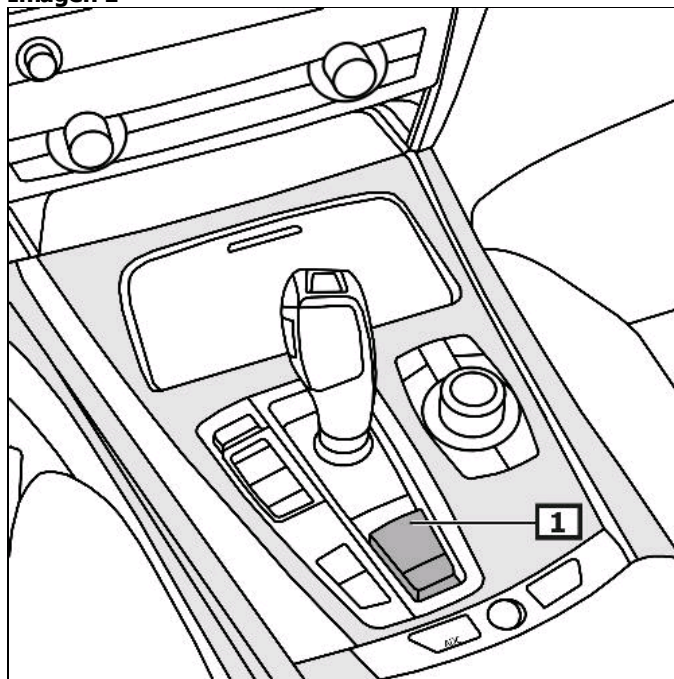
Indicaciones generales

El dispositivo de control con el motor actuador del freno de mano se encuentra en la protección anticorrosiva del chasis.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

Poner el freno de estacionamiento

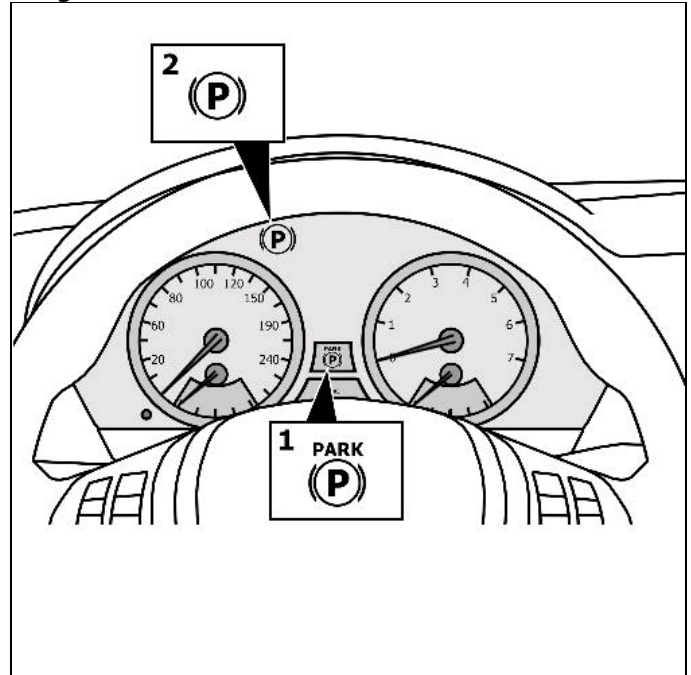
Presionar el interruptor para el freno de estacionamiento hacia abajo. **(1)**
(véase imagen 1)

El testigo luminoso de control amarillo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(2)**

Tomar el código de error de la pantalla.
(véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Lámpara de control

2 Señal de error

Antes de realizar trabajos en el freno de mano, activar el modo de mantenimiento del freno de mano

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.
Conectar el sistema de encendido.
soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar ajuste básico.

Conectar el sistema de encendido.
Accionar el interruptor del freno de mano. **(3 veces)**
Esperar siempre 5 segundos entre las activaciones.

Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.

Poner el vehículo con las ruedas traseras sobre el banco de pruebas.
Posicionar la palanca de conmutación en N.
Apagar el motor.
Conectar el sistema de encendido.
Soltar el freno de mano electromecánico.

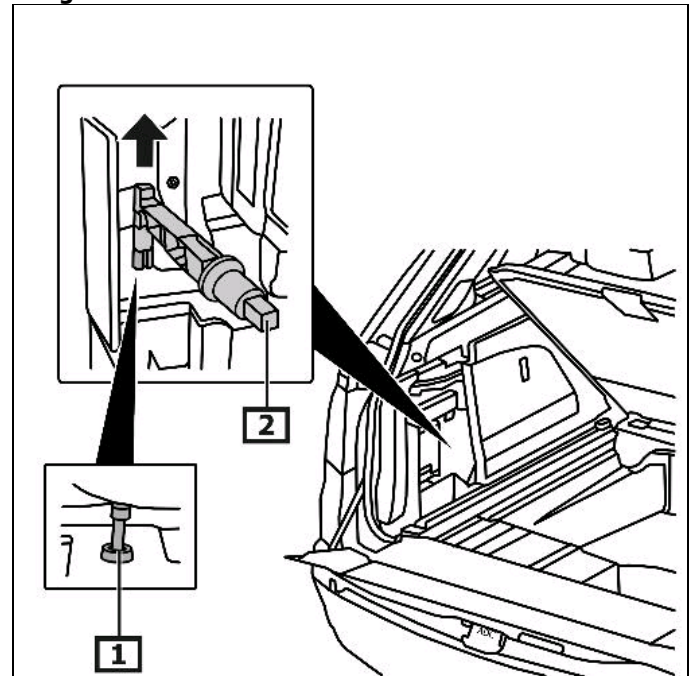
Realizar una prueba de freno en el puesto de control de rodillos.
Accionar el freno de mano electromecánico.
Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

Soltar el freno de mano electromecánico.
Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal de freno. **(1)**
(véase imagen 1)

Traba de seguridad del freno manual.

Utilizar las herramientas de a bordo.
Bloquear el vehículo con cuñas para que no se vaya rodando.
Desmontar el (las) cubierta(s) del espacio de carga.
Jalar del cable de tracción para destrabar el freno de mano. **(en dirección de la flecha)**
El freno se destraba de forma audible.
(véase imagen 3)

Imagen 3



1 Tracción de cables del freno de manos.

2 Herramienta de desenclavamiento