



BMW 7 (E65, E66, E67)



### **AVERTISMENT**

**Pericol pentru sănătate!**

**Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!**

**Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.**

**Utilizați un produs special de curățare a frânelor.**

### **Indicație**

**Înainte de executarea lucrărilor la frâna de parcare, activați modul de întreținere a frânei de parcare.**

**Efectuați verificarea pe standul de verificare a sistemului de frânare.**

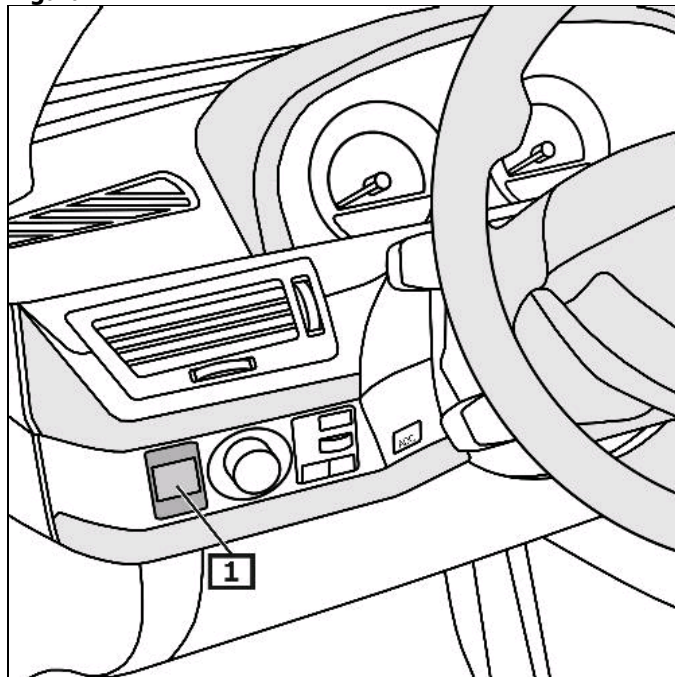
**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

### **Indicații generale**

Aparatul de control cu servomotorul frânei de parcare se găsește în portbagaj, în spatele banchetei posterioare.

Maneta frânei de parcare se găsește în tabloul de bord. **(1)**  
**(vezi figura 1)**

**Figură 1**



**1 Comutator - frână de parcare**

## **Afișaj/mod de utilizare**

### **Aționați frâna de parcare**

Apăsați scurt comutatorul frânei de parcare.

### **Eliberați frâna de parcare**

Cuplați aprinderea.

Apăsați scurt comutatorul frânei de parcare.

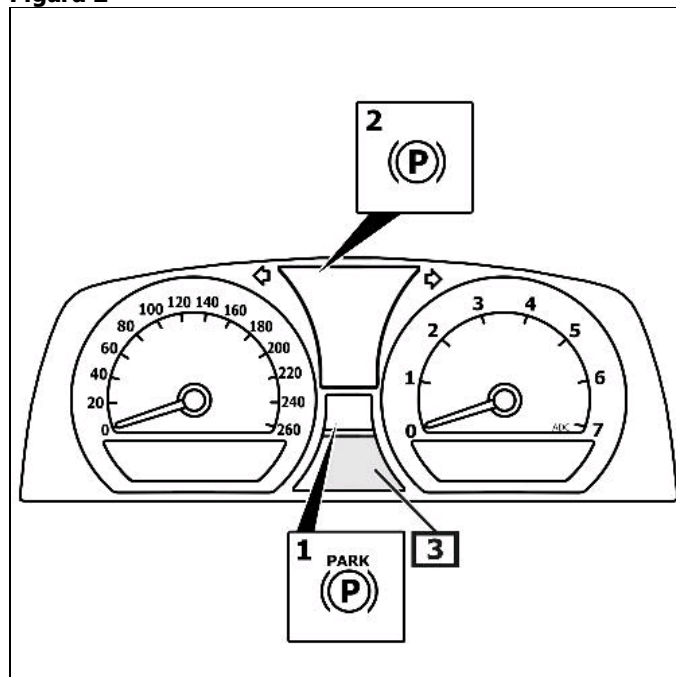
La defecțiunile care afectează siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de control gabenă. **(2)**

Citiți codul de eroare de pe ecran. **(3)**

**(vezi figura 2)**

**Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!**

**Figură 2**



**1** Lampă de control

**2** Lampă defecțiune

**3** Indicator - display  
multifuncțional

## **Înainte de executarea lucrărilor la instalația de frânare, activați modul de întreținere a frânei de parcare**

### **Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

**Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

### **După lucrările de reparații**

**Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

### **Efectuați reglajul de bază**

Cuplați aprinderea.

Aționați maneta frânei de parcare. **(3-ori)**

Așteptați întotdeauna între fiecare apăsare completă 5 s.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

## **Efectuați un test al frânelor.**

Urcați vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate și opriți motorul.  
Poziționați selectorul de viteze în poziția N.  
Opriți motorul.  
Cuplați aprinderea.  
Demontați frâna electronică de parcare.

Efectuați verificarea pe standul de verificare a sistemului de frânare.  
Apăsăți pe buton. **(1)**  
**(vezi figura 1)**

## **Deschizător de siguranță al frânei de parcare**

La vehiculele cu cutie de viteze automată cuplați în treapta "P".

Asigurați vehiculul cu pene împotriva plecării de pe loc.

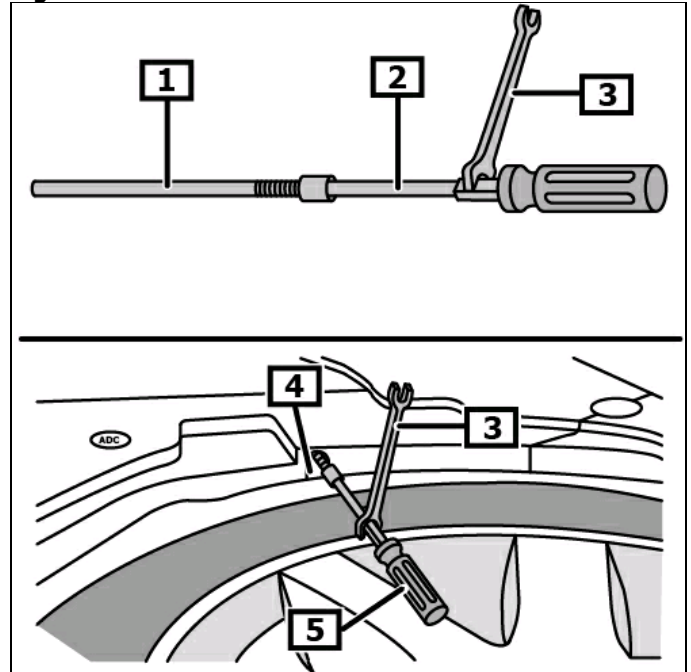
Demontați capacul compartimentului pentru roata de rezervă.  
Utilizați trusa de scule. **(1)(2)(3)**

Introduceți unealta de deblocare prin alezaj până la atingerea opritorului. **(4)(5)**  
Rotiți unealta de deblocare până la oprire în sens invers acelor de ceasornic. **(3)(5)**

Îndepărtați unealta de deblocare. **(5)**  
Montați capacul roții de rezervă.  
**(vezi figura 3)**

**Detasați decuplarea de urgență pentru blocajul transmisiei.**

**Figură 3**



**1** Trusa de scule

**2** Trusa de scule

**3** Trusa de scule

**4** Alezaj

**5** Dispozitiv de dezăvorâre