



BMW 7 (E65, E66, E67)



AVISO

Perigo para a saúde!

A inalação de pó dos travões pode provocar danos graves no sistema respiratório!

Não limpar os componentes dos travões com ar comprimido.

Utilizar produto de limpeza para travões.

AVISO

Antes de realizar trabalhos no sistema do travão de estacionamento, activar o modo de manutenção do travão de estacionamento.

Verificar os travões no banco de ensaios de rolos.

As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.

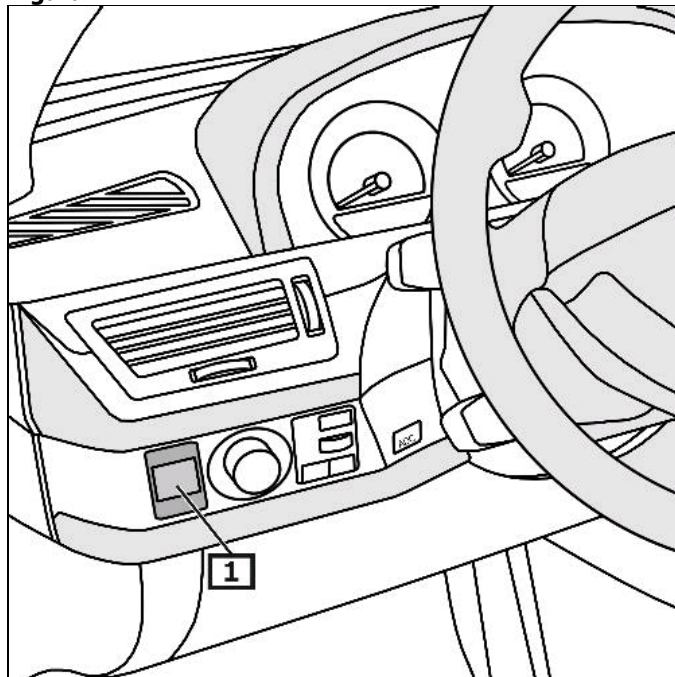
Avisos gerais

A unidade de controlo com o servomotor do travão de estacionamento encontra-se no porta-bagagens atrás do assento traseiro.

O interruptor para o travão de estacionamento encontra-se no painel de instrumentos. **(1)**

(veja a figura 1)

Figura 1



1 Chave – travão fixador

Ecrã/comando

Acionar o travão de estacionamento

Premir brevemente o interruptor do travão de estacionamento.

Soltar o travão de estacionamento

Ligar a ignição.

Premir brevemente o interruptor do travão de estacionamento.

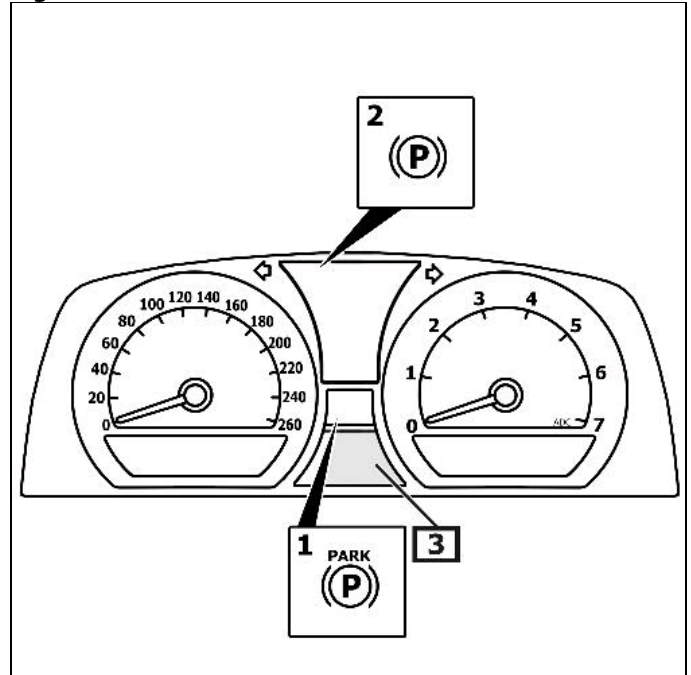
A luz de controlo amarela acende-se caso ocorram falhas que afetem a segurança operacional ou rodoviária. **(2)**

Ler o código de erro no ecrã. **(3)**

(veja a figura 2)

Outros pormenores e informações encontram-se no manual de instruções de funcionamento!

Figura 2



1 Lâmpada de controlo

2 Luminária de falha

3 Indicação display multifuncional

Antes de realizar trabalhos no sistema de travões deverá ativar o modo de manutenção do travão de estacionamento

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Ligar o aparelho de diagnóstico na sua respectiva tomada.

Ligar a ignição.

Soltar o travão manual

Seguir as instruções do aparelho de diagnóstico.

Após serviços de reparo

Seguir as instruções do aparelho de diagnóstico.

Proceder ao ajuste básico

Ligar a ignição.

Accionar o interruptor para o travão de estacionamento. **(3 vezes)**

Aguardar sempre 5 s entre cada extrusão.

Consultar a memória de erros e, se for necessário, apagar os erros.

Realizar teste de travões na estação de teste.

Conduzir veículo com as rodas traseiras para o banco de ensaio.
Pôr a alavanca selectora na posição N.
Desligar o motor.
Ligar a ignição.
Soltar o travão eletrónico de estacionamento.

Verificar os travões no banco de ensaios de rolos.
Pressionar o botão. **(1)**
(veja a figura 1)

Desbloqueio de emergência - travão de estacionamento

Em veículos com caixa de velocidades automática, engatar a posição de marcha "P".

Proteger a viatura contra rolamento usando calços.

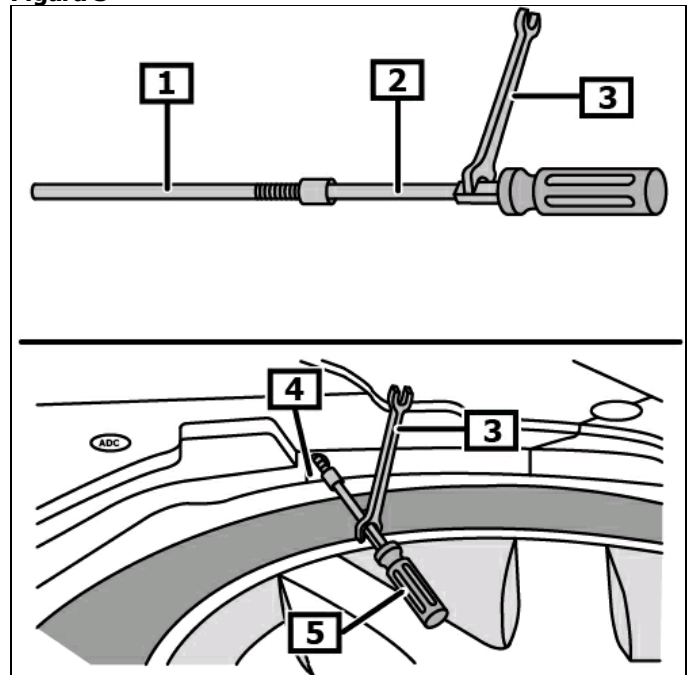
Desmontar a cobertura da roda sobressalente.
Utilizar ferramenta de bordo. **(1)(2)(3)**

Inserir a ferramenta de desbloqueio pelo furo até sentir encostar. **(4)(5)**
Rodar a ferramenta de desbloqueio até encostar no sentido inverso dos ponteiros do relógio. **(3)(5)**

Remover a ferramenta de desbloqueio. **(5)**
Montar a cobertura da roda sobressalente.
(veja a figura 3)

Soltar o desbloqueio de emergência do bloqueio da caixa de velocidades.

Figura 3



1 Ferramenta de bordo

2 Ferramenta de bordo

3 Ferramenta de bordo

4 Furo

5 Ferramenta de destravar