



IT

BMW 7 (E65, E66, E67)



AVVERTENZA

Pericolo per la salute!

L'inalazione di polvere dei freno può causare danni gravi agli organi respiratori!

Non pulire i componenti con aria compressa.

Usare un detergente per freni.

INDICAZIONE

Prima di lavorare all'impianto del freno di stazionamento, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento.

Effettuare il controllo dei freni sul banco di prova a rulli.

Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.

Indicazioni generali

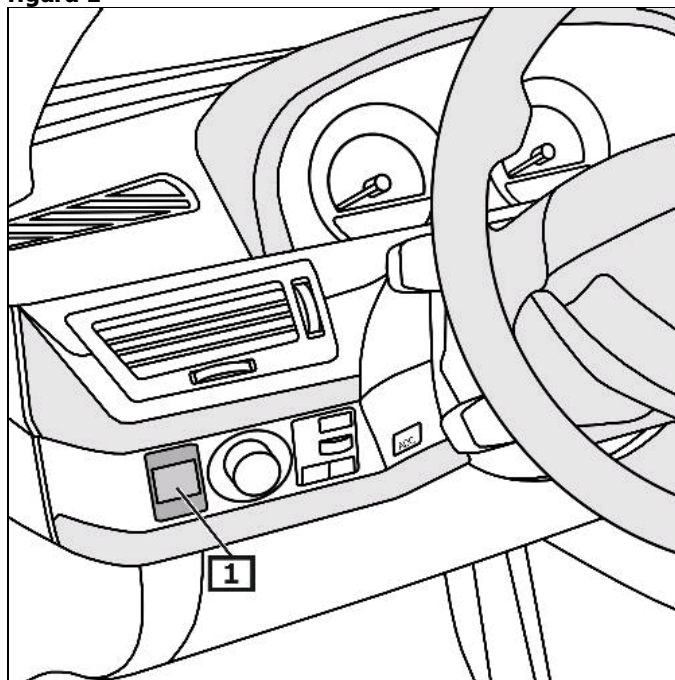
Centralina con servomotore freno di stazionamento si trova nel bagagliaio dietro il sedile posteriore.

L'interruttore per il freno di stazionamento si trova nel cruscotto.

(1)

(vedi figura 1)

figura 1



1 interruttore freno di stazionamento

Visualizzazione/comando

Azionare il freno di stazionamento

Premere brevemente l'interruttore per il freno di stazionamento.

Rilasciare il freno di stazionamento

Inserire accensione.

Premere brevemente l'interruttore per il freno di stazionamento.

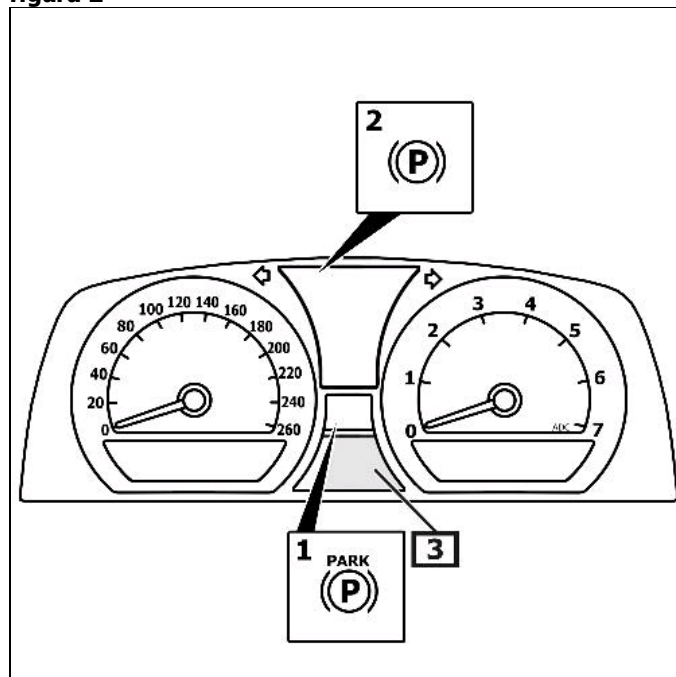
In caso di errori che compromettono la sicurezza d'esercizio o del traffico si accende la spia di controllo gialla. **(2)**

Leggere il codice errore sul display. **(3)**

(vedi figura 2)

altri dettagli e informazioni si possono leggere nell'istruzioni sul funzionamento

figura 2



1 Spia di controllo

2 spia luminosa

3 visualizzazione display
multifunzionale

Prima di lavorare all'impianto frenante, attivare la modalità di manutenzione del freno di stazionamento

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

Collegare l'apparecchio diagnostico alla connessione diagnostica.

Inserire accensione.

staccare freno di stazionamento

Seguire le indicazioni dell'apparecchio di diagnosi.

dopo i lavori di riparazione

Seguire le indicazioni dell'apparecchio di diagnosi.

Eeguire l'impostazione di base

Inserire accensione.

Azionare l'interruttore per il freno di stazionamento. **(3 volte)**

Ad ogni pressione a fondo aspettare sempre 5 secondi.

Richiamare la memoria errori, eventualmente eliminare gli errori.

Eseguire il test dei freni sul banco di prova.

Condurre il veicolo con le ruote posteriori sul banco di prova.
Mettere la leva del cambio nella posizione N .
Spegnere motore.
Inserire accensione.
Allentare il freno di parcheggio elettronico.

Effettuare il controllo dei freni sul banco di prova a rulli.
Premere tasto. **(1)**
(vedi figura 1)

bloccaggio d'emergenza freno di stazionamento

Per veicoli con cambio automatico inserire la posizione di marcia "P".

Bloccare veicolo contro scivolamento mediante cunei di spessori.

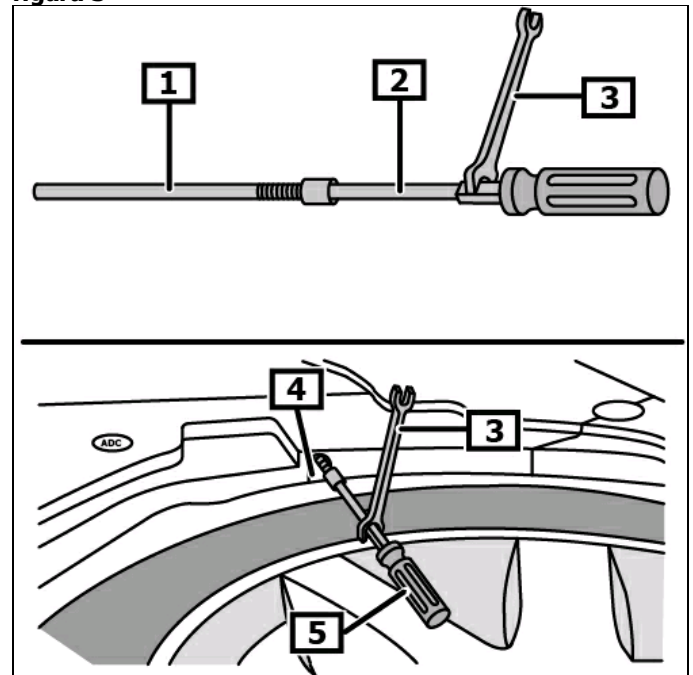
Smontare copertura ruota di scorta.
Usare gli utensili di bordo. **(1)(2)(3)**

Inserire l'utensile di sbloccaggio nel foro fino alla battuta d'arresto. **(4)(5)**
Girare l'utensile di sbloccaggio in senso antiorario fino alla battuta d'arresto. **(3)(5)**

Rimuovere l'utensile di sbloccaggio. **(5)**
Montare copertura ruota di scorta.
(vedi figura 3)

Innestare lo sbloccaggio d'emergenza per blocco cambio.

figura 3



1 Utensili di bordo

2 Utensili di bordo

3 Utensili di bordo

4 Alesaggio

5 apertura degli strumenti