



BMW 7 (E65, E66, E67)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussières de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur le système du frein de stationnement.

Effectuer une vérification des freins sur le banc d'essai à rouleaux.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

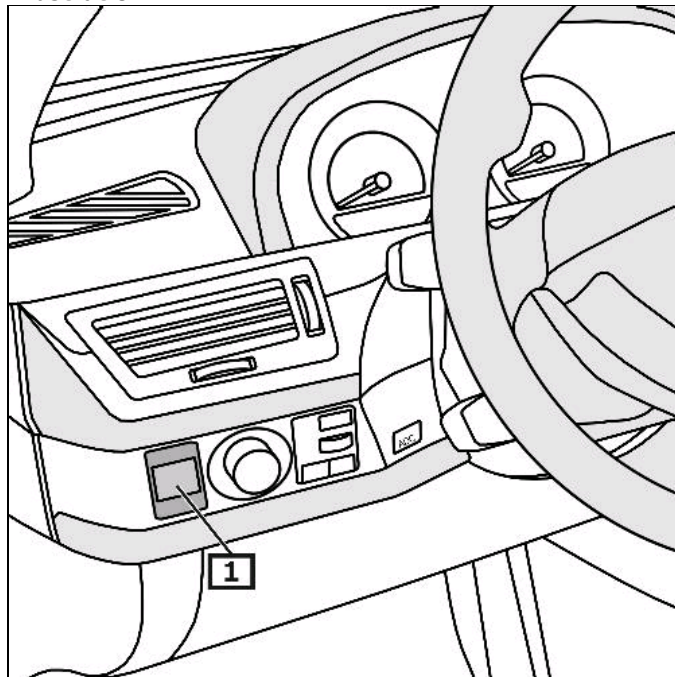
Consignes générales

Le calculateur avec le servomoteur du frein de stationnement se trouve dans le coffre à droite derrière la banquette.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans le tableau de bord. **(1)**

(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Actionner le frein de stationnement

Appuyer brièvement sur le commutateur du frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Mettre le contact.

Appuyer brièvement sur le commutateur du frein de stationnement.

Le témoin jaune s'allume en cas de défaut mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière.

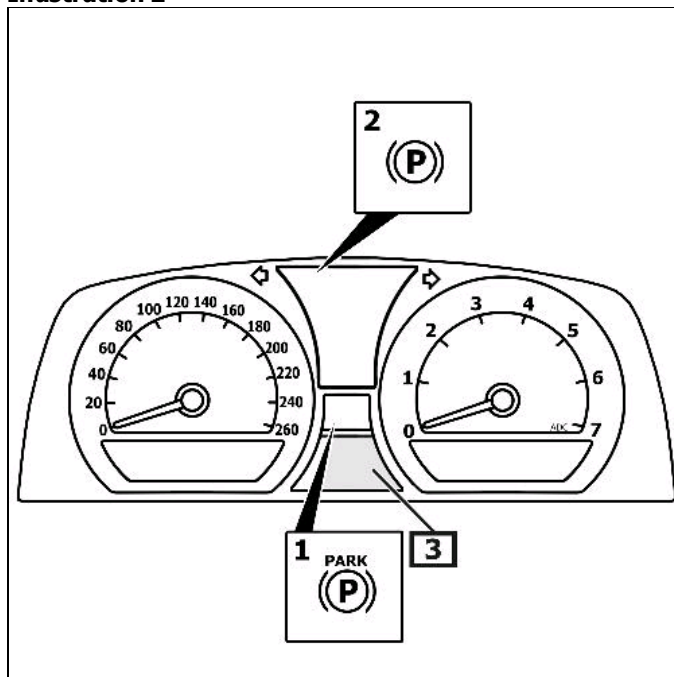
(2)

Lire le code défaut à l'écran. **(3)**

(voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant

2 Lampe d'erreur

3 Témoin - écran multifonctions

Activer le mode entretien du frein de stationnement avant les travaux sur l'installation de freinage

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.

Mettre le contact.

Desserrer le frein de stationnement

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Après des travaux de réparation

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Effectuer un réglage de base

Mettre le contact.

Actionner le commutateur pour le frein de stationnement. **(3 fois)**

Entre les enfoncements, patienter à chaque fois pendant 5 s.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

Exécuter un test des freins sur le banc d'essai.

Conduire le véhicule avec les roues arrière au banc d'essai.
Placer le levier de réglage dans la position N.
Arrêter le moteur.
Mettre le contact.
Desserrer le frein de parking électronique.

Effectuer une vérification des freins sur le banc d'essai à rouleaux.
Appuyer sur la touche. **(1)**
(voir illustration 1)

Déverrouillage de secours du frein à main

Passer la vitesse "P" pour les véhicules avec une boîte automatique.

Placer des cales d'immobilisation sous le véhicule.

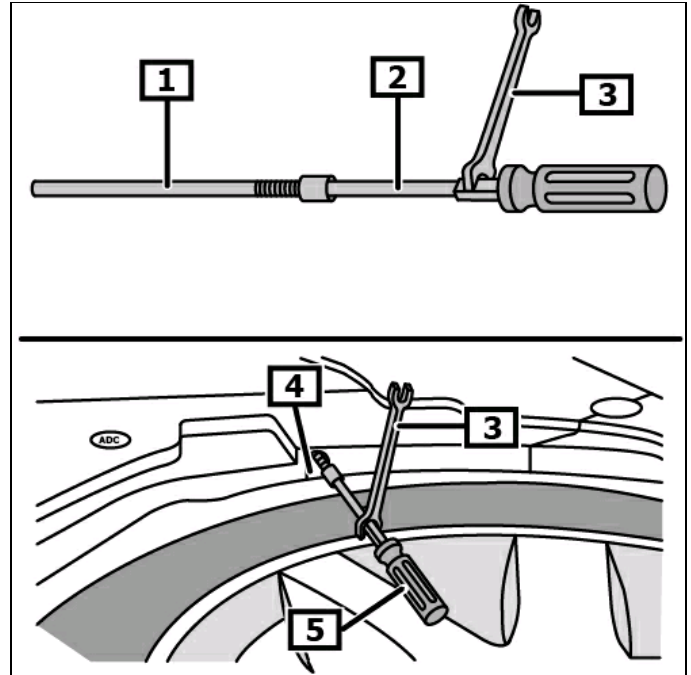
Démonter le cache de la roue de secours.
Utiliser les outils de bord. **(1)(2)(3)**

Introduire l'outil de déblocage dans l'alésage jusqu'à ce que la butée soit perceptible. **(4)(5)**
Pivoter l'outil de déblocage dans le sens antihoraire jusqu'en butée. **(3)(5)**

Retirer l'outil de déblocage. **(5)**
Monter le cache de la roue de secours.
(voir illustration 3)

Débloquer le verrouillage de secours du blocage de la boîte .:

Illustration 3



1 Outils de bord

2 Outils de bord

3 Outils de bord

4 Perçage/ alésage

5 Outil de déverrouillage