



ES

BMW 7 (E65, E66, E67)



### **ADVERTENCIA**

**¡Riesgo para la salud!**

**¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!**

**No limpie las piezas del freno con aire comprimido.**

**Emplear el limpiador para frenos.**

### **INDICACIÓN**

**Antes de realizar trabajos en el freno de mano, activar el modo de mantenimiento del freno de mano.**

**Realizar una prueba de freno en el puesto de control de rodillos.**

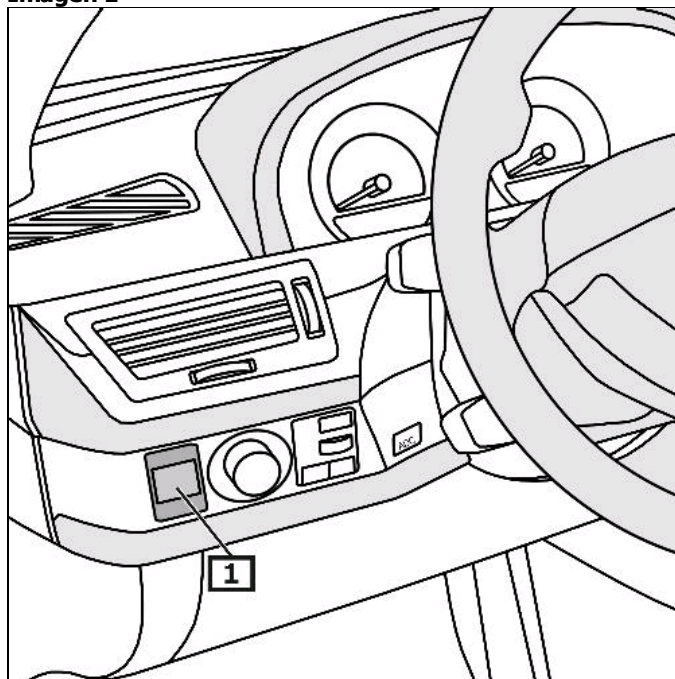
**Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.**

### **Indicaciones generales**

El dispositivo de control con el motor de actuadores del freno de mano se encuentra en el guardamaletas detrás del banco trasero.

El interruptor para el freno de estacionamiento se encuentra en el tablero de instrumentos. **(1)**  
**(véase imagen 1)**

**Imagen 1**



**1 Interruptor del freno manual**

## Pantalla/panel de control

### Accionar el freno de estacionamiento

Presionar brevemente el interruptor para el freno de estacionamiento.

### Poner el freno de estacionamiento

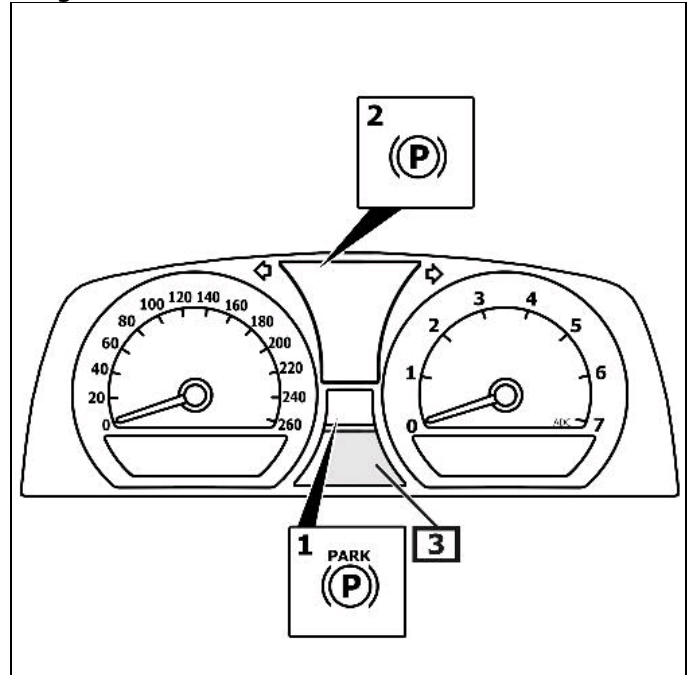
Conectar el sistema de encendido.  
Presionar brevemente el interruptor para el freno de estacionamiento.

El testigo luminoso de control amarillo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. **(2)**

Tomar el código de error de la pantalla. **(3)**  
**(véase imagen 2)**

**¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!**

Imagen 2



1 Lámpara de control

2 Señal de error

3 Indicación – pantalla multifuncional

## Antes de realizar trabajos de mantenimiento en el sistema de frenos, active el modo de servicio del freno de mano

### Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.  
Conectar el sistema de encendido.  
soltar el freno de aparcamiento

**Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.**

### Tras tareas de reparación

**Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.**

### Efectuar el ajuste básico

Conectar el sistema de encendido.  
Accionar el interruptor del freno de mano. **(3 veces)**  
Esperar siempre 5 segundos entre las activaciones.

Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

## **Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.**

Poner el vehículo con las ruedas traseras sobre el banco de pruebas.  
Posicionar la palanca de conmutación en N.  
Apagar el motor.  
Conectar el sistema de encendido.  
Soltar el freno de aparcamiento electrónico.

Realizar una prueba de freno en el puesto de control de rodillos.  
Presionar el pulsador. **(1)**  
**(véase imagen 1)**

## **Traba de seguridad del freno manual.**

En vehículos con cambio automático, poner el escalón de marcha "P".

Bloquear el vehículo con cuñas para que no se vaya rodando.

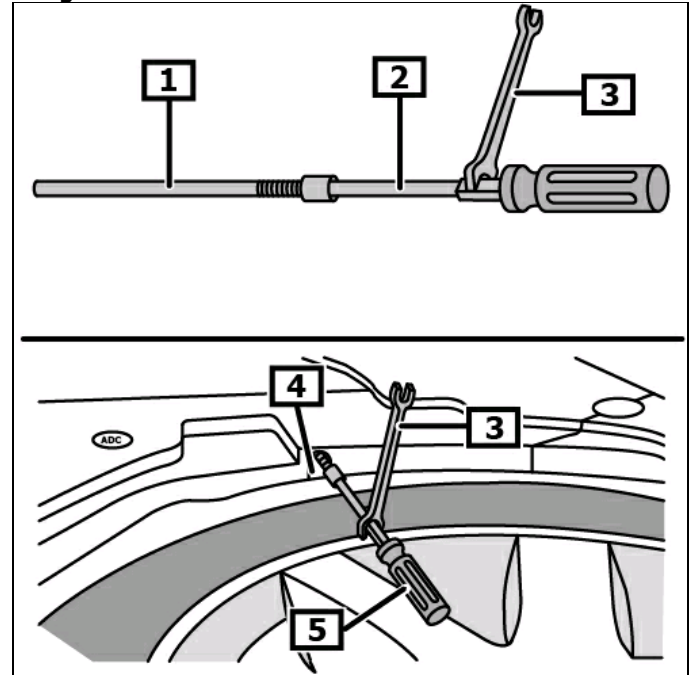
Desmontar la cubierta de la rueda de repuesto.  
Utilizar las herramientas de a bordo. **(1)(2)(3)**

Introducir la herramienta de desenclavamiento a través del orificio hasta el tope perceptible. **(4)(5)**  
Girar la herramienta de desenclavamiento hasta el tope en sentido antihorario. **(3)(5)**

Quitar la herramienta de desenclavamiento. **(5)**  
Montar la cubierta de la rueda de repuesto.  
**(véase imagen 3)**

**Soltar el desbloqueo de emergencia para el bloqueo del cambio.**

**Imagen 3**



**1 Herramientas de abordó**

**2 Herramientas de abordó**

**3 Herramientas de abordó**

**4 Taladro**

**5 Herramienta de desenclavamiento**