



BMW 5 (F10, F18), 5 Touring (F11)



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem prac przy hamulcu postojowym aktywować tryb serwisowy hamulca postojowego.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

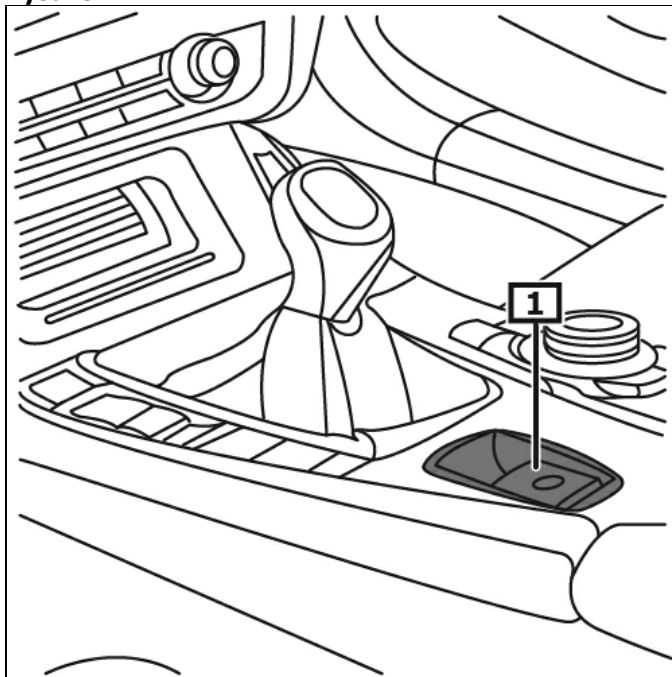
Wskazówki ogólne

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje

się w środkowej konsoli. **(1)**

(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

(patrz rysunek 1)

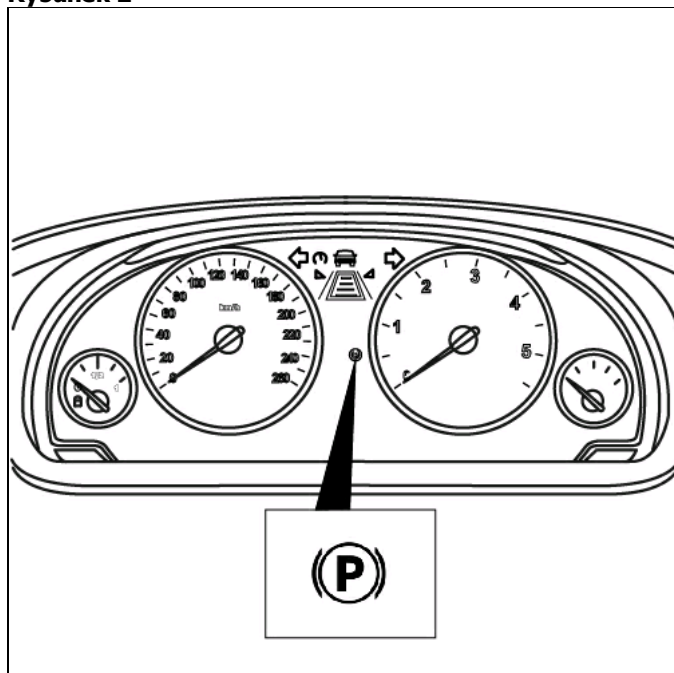
Zwolnić hamulec postojowy

Nacisnąć wyłącznik hamulca postojowego w dół.

(patrz rysunek 1)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

Przed pracami przy układzie hamulca postojowego aktywować tryb konserwacyjny hamulca postojowego

Włączyć zapłon.

Odłączyć hamulec parkowania

Wyłączyć zapłon.

po naprawie

Wykonać ustawienia podstawowe

Włączyć zapłon.

Nacisnąć pedał hamulca i wyłącznik hamulca postojowego.

Lampka kontrolna hamulca postojowego w zestawie wskaźników gaśnie.

(patrz rysunek 2)

Przeprowadzić test hamulcowy na stanowisku testowym.

Wjechać tylnymi kołami na stanowisko kontrolne i wyłączyć silnik.

Włączyć zapłon.

Włączyć wyłącznik hamulca postojowego.

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Demontaż:

Odłączyć hamulec parkowania
Wyłączyć zapłon.
Zabezpieczyć pojazd przed potoczeniem się.

Najwcześniej 30 sekund po wyłączeniu zapłonu odłączyć wtyczkę wielostykową z silnika.

Rozłączyć wtyczkę(-i) elektryczną(-e) na siłowniku.
Wykręcić śrubę(y). **(1)**
Zdjąć uchwyt. **(2)**
Ostrożnie ściągnąć silnik nastawczy z zacisku hamulca. **(3)**
(patrz rysunek 3)

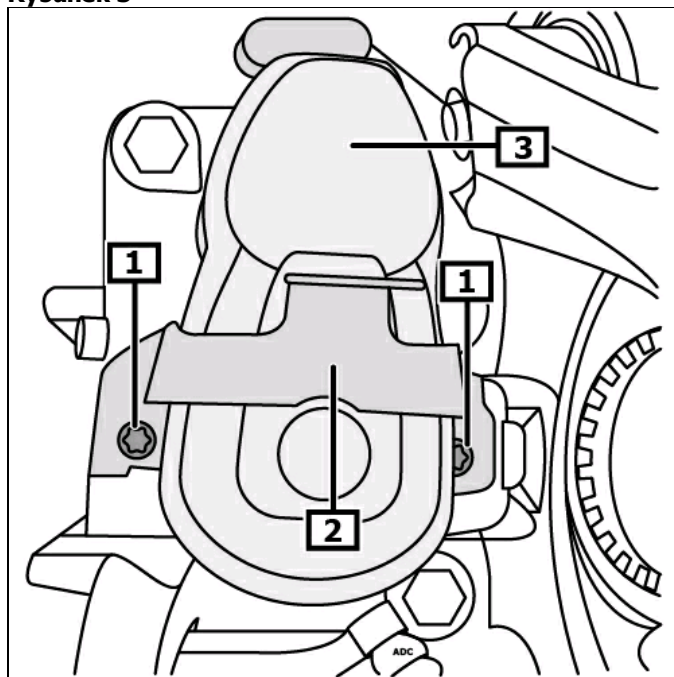
Wkręcać wrzeciono zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można swobodnie obracać koło. **(1)**
(patrz rysunek 4)

Nie wkręcać wrzeciona do oporu!
Jeżeli wrzeciono znajdzie się w położeniu krańcowym, zostanie zapisany kod błędu!

Montaż:

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Rysunek 3

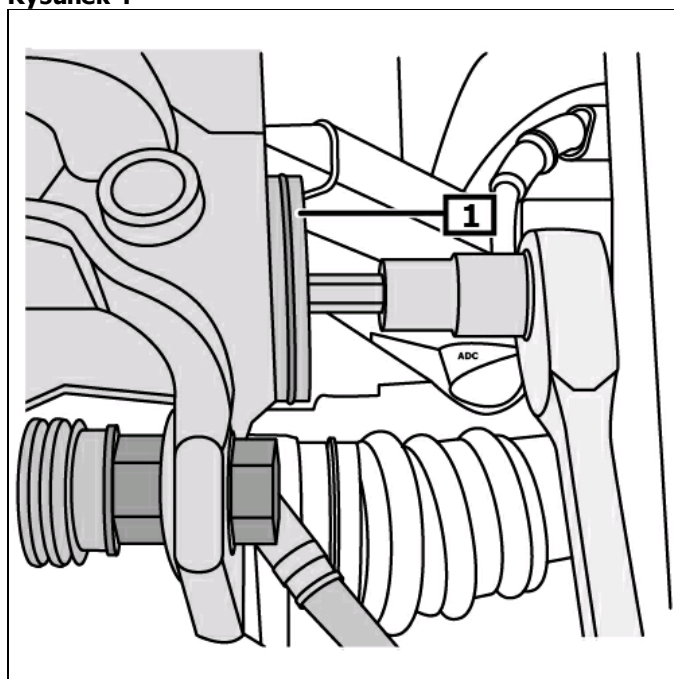


1 Śruba(y)

2 Uchwyt

3 Element nastawczy hamulca postojowego

Rysunek 4



1 Trzpień wkręcany